



ENEOS AT FLUID DSG

Полностью синтетическая трансмиссионная жидкость для АКПП с DCT (двойное сцепление) и DSG (роботизированная КП)

Трансмиссионная жидкость **ENEOS AT Fluid DSG** разработана с применением самых передовых технологий для обеспечения предельной защиты коробки передач, защиты от износа и рывков, плавного переключения КП.

• ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Современные технологии и полностью синтетическая основа

Благодаря использованию полностью синтетического базового масла в сочетании с уникальным пакетом присадок, ENEOS AT Fluid DSG гарантирует защиту всех деталей коробки передач, превосходные характеристики сцепления. Обеспечивает отличную температурную и окислительную стабильность, предельную защиту от коррозии элементов сцепления. Обеспечивает стабильность масляной пленки на протяжении всего рабочего цикла трансмиссионной жидкости.

2. Плавное переключение передач

ENEOS AT Fluid DSG обеспечивает легкое переключение передач, благодаря отличной текучести при низких температурах, позволяет снизить рабочие температуры коробки передач.

3. Соответствие строгим требованиям

ENEOS AT Fluid DSG соответствует требованиям современных коробок передач с двойным сцеплением DCT, роботизированных коробок передач DSG, установленных в европейских, японских и американских автомобилях производителей VW, Audi, Seat, Skoda, Ford, Volvo, Chrysler, Mitsubishi, Peugeot

- **СООТВЕТСТВУЕТ СПЕЦИФИКАЦИЯМ**
 - **VW G 052 529**
 - **Ford WSS-M2C-936-A (Dual Clutch)**

- **ПРИМЕНЯЕТСЯ В АВТОМОБИЛЯХ**
Автомобили с трансмиссионными системами DCT и DSG.

- **ОБЪЕМ**
Канистра 1л
Канистра 4л
Ведро 20л

- **ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

Стандарт вязкости по SAE	ATF DSG
Плотность (20°C), г/см ³	0.851
Точка вспышки (COC), °C	210
Кинематическая вязкость (40°C), мм ² /с	35.3
(100°C), мм ² /с	7.2
Индекс вязкости	171
Цвет	L3.5
Точка потери текучести, °C	<-45.0
Кислотное число, мгКОН/г	1.0
Щелочное число, мгКОН/г	1.2

Производитель:
ENEOS Europe Limited, Нидерланды