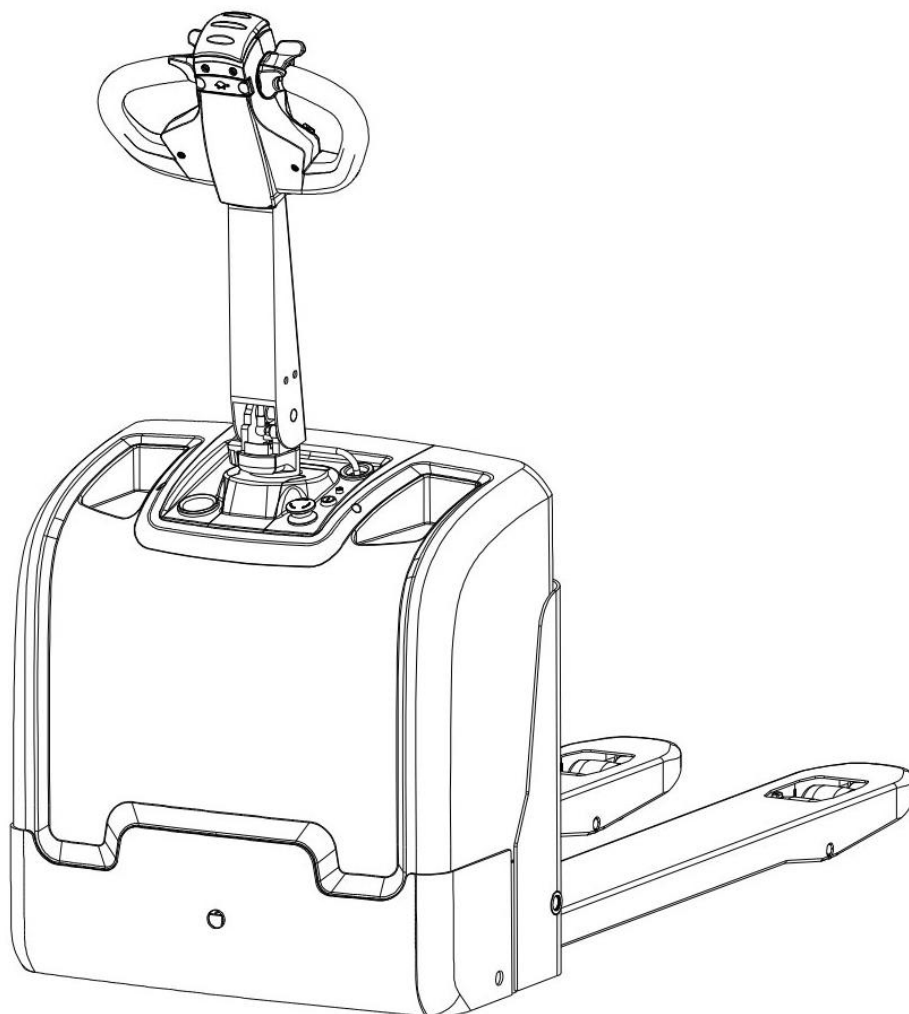


Maxis P1.5

Электрический транспортировщик паллет

- Руководство пользователя
- Каталог запасных частей



Мы надеемся, что наш электрический транспортировщик паллет

обеспечит удобство в вашей работе !

Пожалуйста, внимательно прочитайте руководство перед началом работы. Этот документ является общим руководством. Мы оставляем за собой право изменять конструкцию. Если в руководстве есть что-то, что не соответствует фактической комплектации, следует считать правильным рабочий штабелер, а руководство предназначено только для справки.

Внимание!

Операторы должны строго соблюдать ISO3691 «Технические требования к безопасности промышленных транспортных средств». Необученный персонал не может эксплуатировать штабелер.

Оглавление

1. Безопасность.....	1
2. Описание транспортировщика	3
3. Управление	5
4. Зарядка и обслуживание аккумуляторной батареи АКБ	7
5. Техническое обслуживание	7
6. Распространенные сбои и устранение неисправностей	8
7. Утилизация отработанных материалов.....	9
8. Комплект поставки	9
9. Принципиальная электросхема.	10
10. Упаковочный лист	12

1. Безопасность



При работе с транспортировщиком паллет требуется одевать специальную обувь



При ремонте транспортировщика во избежание травм всегда следует надевать защитные очки.



Внимание !

Если транспортировщик будет поврежден или возникнет угроза безопасности немедленно остановитесь.



Внимание !

Транспортировщик может эксплуатироваться только на твердом и ровном полу.

Эксплуатация погрузчика не допускается в следующих ситуациях:

- Воздух содержит пыль или газ, которые могут стать причиной пожара или взрыва.
- В холодильных складах или некоторых низкотемпературных, солесодержащих или других агрессивных средах.
- На открытых площадках во время дождя
- На поверхности, покрытой гранулами, песком или травой



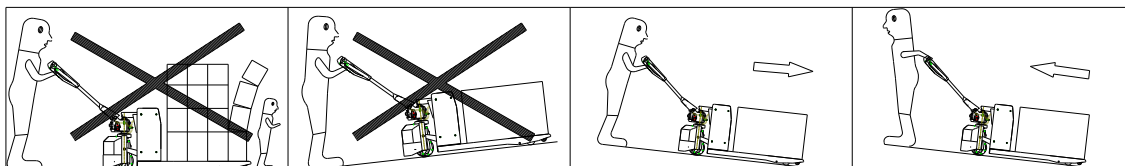
Внимание !

- При управлении погрузчиком следует тщательно взвешивать все свои действия и принимать решения ответственно
- Запрещается управлять погрузчиком руками или в обуви, испачканными в масле
- Оператор не должен носить просторную свисающую одежду или свисающие украшения – это может привести к зацепу транспортировщиком и несчастному случаю



Внимание !

- При управлении погрузчиков необходимо убедиться, что рабочая поверхность обладает достаточной несущей способностью, чтобы выдержать вес транспортировщика с грузом
- Если на транспортировщике или окружающей его обстановке есть выступающие объекты следует быть особенно осторожным, поскольку это может привести к несчастным случаям
- Строго запрещается находиться в рабочей зоне транспортировщика посторонним людям



Осторожно!

При работе с грузами на склоне оператор должен соблюдать осторожность. Оператор должен работать в верхней части склона, как показано на рисунке выше.



Внимание !

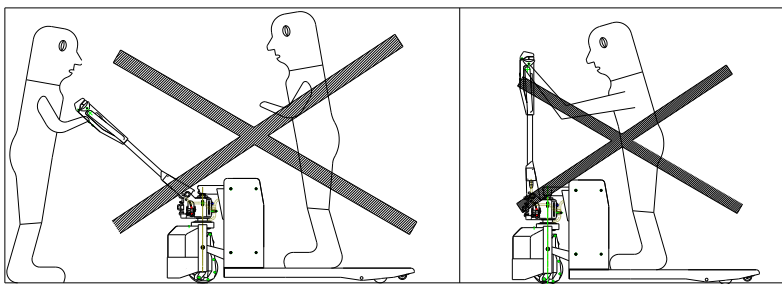
- При поворотах следует избегать движения на высокой скорости, чтобы погрузчик не опрокинулся.
- Товары не должны складываться слишком высоко, чтобы не загромождать линию обзора.
- Торможение следует проводить аккуратно и осторожно, чтобы товары не соскользнули с лотка, что может привести к их повреждению.
- Запрещено проводить повороты на склоне.

Перед тем как погрузить транспортировщик в лифт, оператор должен убедиться, что лифт способен выдержать общий вес погрузчика и товаров, общий вес оператора и других людей в лифте. В лифт сначала завозят товар, и только потом заходит оператор. Когда транспортировщик заезжает или выезжает из лифта, других людей в лифте быть не должно.



Будьте осторожны !

- Вес груза не должен превышать номинальную грузоподъемность транспортировщика. Не допускать перегруза!
- Максимальная грузоподъемность транспортировщика составляет 1500 кг.
- При штабелировании товаров нельзя складывать их слишком высоко, чтобы избежать падения товаров или опрокидывания транспортировщика при погрузочно-разгрузочных работах
- Категорически запрещается использовать транспортировщик для перевозки людей.
- В зоне работы транспортировщика не должны находиться посторонние люди, чтобы избежать травм и смертельного исхода в случае внезапного отказа погрузчика в работе.
- При управлении рычагом необходимо следить за тем, чтобы рука находилась над рычагом



Внимание!

При парковке транспортировщика вилы должны быть опущены на минимальную высоту

- Запрещается парковка на склоне.
- Запрещается парковка в аварийных выходах.
- Запрещается парковка в проездах блокируя движение и мешая работе.
- Запрещается эксплуатация под дождем.

Если транспортировщик не работает – отключите электропитание

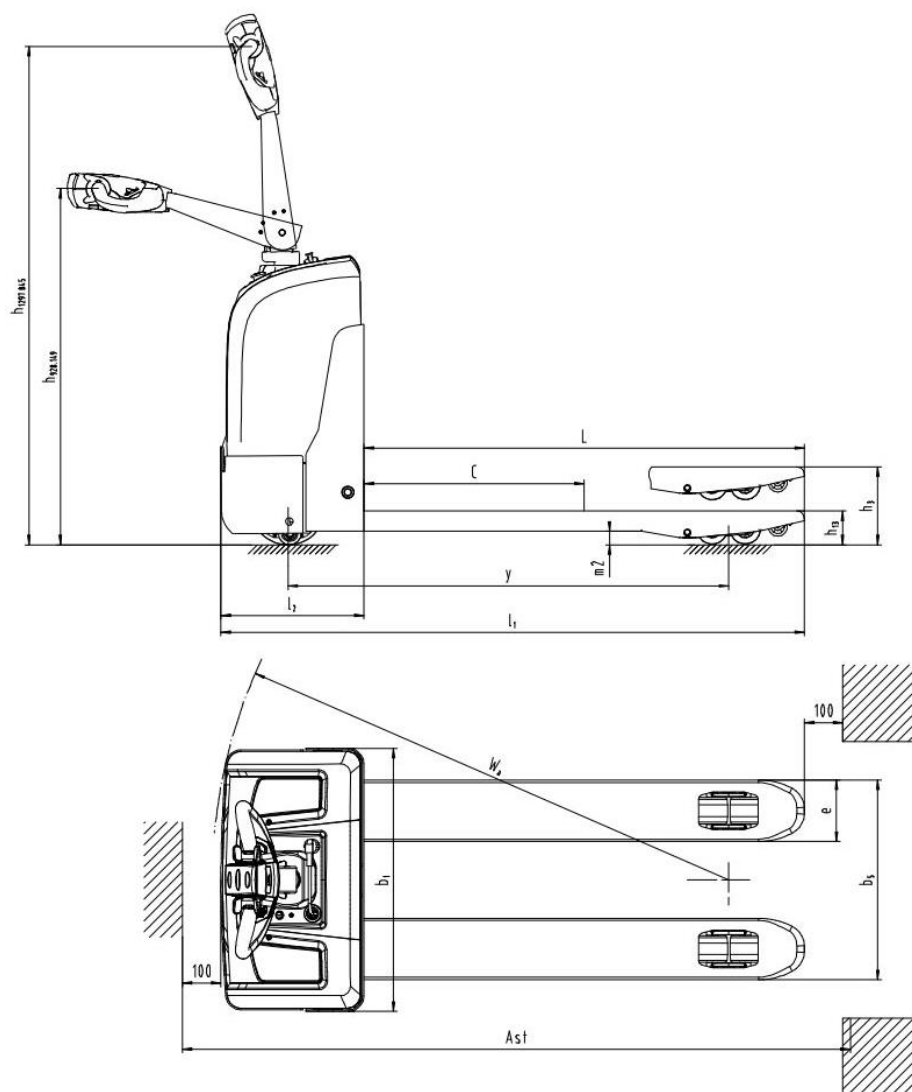
2. Описание транспортировщика

В ходовой системе используется аккумуляторная батарея в качестве источника энергии и электромотор с редуктором для движения.

В гидросистеме используется аккумуляторная батарея в качестве источника энергии и электромотор с гидронасосом, систему гидроклапанов и гидроцилиндром для поднимания вил.

Этот транспортировщик разработан для эксплуатации только в помещении на твердой и прочной поверхности. Запрещена работа в неподходящих местах:

- Воздух содержит опасные пыль или газ, что может вызвать пожар или взрыв.
- В холодильных складах или в некоторых средах с низкой температурой, содержащих соли или другие агрессивные вещества.
- Под дождем на улице
- На поверхности, покрытой гранулами, песком или травой
- Перевозка пассажиров



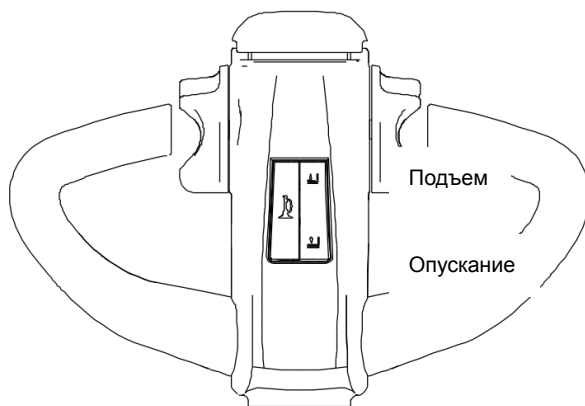
Производитель		Maxis
Модель		P1.5
Тип привода		Электро АКБ
Тип управления		Сопровождаемый
Грузоподъемность	Q(кг)	1500
Центр тяжести	c(мм)	600
Высота полностью опущенных вил	h_{13} (мм)	85/75
Колёсная база	Y(мм)	1152/1222
Шины: PU=полиуретан		PU
Размер ведущего колёса (диаметр x ширина)	mm	Φ195
Размер подвальных колёс	mm	Φ80/Φ74
Число колёс пер./задн. (x = ведущ.)		1X-2/4
Высота подъёма вил	h_3 (мм)	190/180
Мин/Макс. Высота ручки управления	h_{14} (мм)	950/1310
Габаритная длина	l_1 (мм)	1525/1595
Длина до спинки вил	l_2 (мм)	375
Габаритная ширина	b_1 (мм)	685
Размеры вил (толщина, ширина, длина)	мм	53/160/1150(1220)
Ширина вилочного захвата	b_5 (мм)	520/550/685
Дорожный просвет в центре базы	m_2 (мм)	32/22
Ширина рабочего коридора с подд. 1000 x 1200 мм, поперёк	A_{st} (мм)	1725/1795
Ширина рабочего коридора с подд. 800 x 1200 мм, вдоль	A_{st} (мм)	1775/1795
Радиус поворота	W_a (мм)	1347/1415
Скорость хода, с грузом / без груза	км/ч	5.3/5.8
Скорость подъёма, с грузом / без груза	м/с	35/45
Скорость опускания, с грузом / без груза	м/с	80/37
Преодолеваемый наклон, с грузом / без груза	%	5/15
Мощность тягового мотора (60 мин. режим)	кВт	0.9
Мощность привода гидравлики	кВт	0.8
Напряжение/ёмкость АКБ	В/Ач	24/80
Вес АКБ	кг	260/169/215
Мощность тягового мотора (60 мин. режим)	кВт	49
Вес с АКБ	кг	230
Рабочий тормоз		Электромагнитный
Уровень шума по DIN12053	dB(A)	70

3. Управление

Подъем вил

Поднять кнопку аварийного отключения, вставить и повернуть ключ

Нажать на кнопку подъема. См рисунок ниже



Опускание вил

Нажмите кнопку опускания вил.

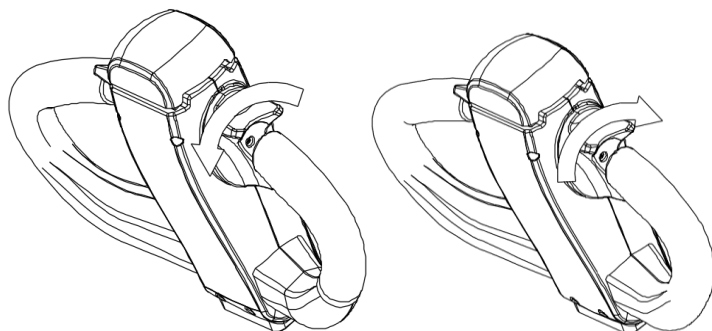
Движение

Поднять кнопку аварийного отключения, вставить и повернуть ключ.

Поверните рычаг движения в направлении, куда надо двигаться. См рисунок ниже.

Скорость движения зависит от угла поворота рычага движения.

При отпускании рычага движения он вернется в среднее положение. Транспортировщик начнет замедляться вплоть до полной остановки.



Движение с низкой скоростью

Есть Несколько способов движения с низкой скоростью

Для работы в узких местах есть возможность работы с вертикально поднятой рукоятью. В этом случае скорость будет низкой

На нижней части рукоятки есть кнопка малой скорости с изображением черепахи. Если нажать на нее и одновременно повернуть рычаг движения скорость будет низкой. При отпускании кнопки медленного движения скорость станет выше. См рисунок ниже.

На корпусе есть двухпозиционная кнопка режима скорости (См рисунок ниже). В положении "0"

– скорость ограничена, в положении “1” – скорость высокая. Если кнопка находится в положении “0” тогда возможно движение с вертикально расположенной ручкой, что очень полезно при работе в узких проходах.

Примечание: Если при включении транспортировщика кнопка режима скорости будет находиться в положении “0” транспортировщик не будет двигаться. При запуске транспортировщика режим скорости должен быть “1”.



Торможение

Для резкого торможения опустите или поднимите рукоять управления.

Для плавного торможения отпустите рычаг движения, он вернется в исходное положение, и транспортировщик замедлится.

Аварийное реверсирование

Для предотвращения придавливания оператора на рукояти есть большая аварийная красная кнопка нажимного типа. Если создается ситуация, когда транспортировщик движется на оператора, который остановился или уперся в стену то она срабатывает. При этом транспортировщик останавливается и откатывается на небольшое расстояние.



Парковка транспортировщика

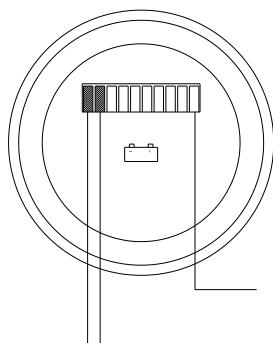
Отпустите рычаг движения. Транспортировщик начнет замедление до полной остановки. После прекращения движения включится автоматический стояночный тормоз.

Опустите вилы в крайне нижнее положение

Отключите транспортировщик ключом и опустите кнопку отключения питания.

4. Зарядка и обслуживание аккумуляторной батареи АКБ

Когда индикатор остаточного заряда показывает, что АКБ разряжен следует провести зарядку. Отключите транспортировщик ключом и опустите кнопку отключения питания. Затем подключите вилку к розетке, чтобы начать процесс зарядки. Во время зарядки должен гореть красный огонек.



Батарея заряжена

Батарея разряжена, требуется
зарядка

Когда цвет огонька сменится с красного на зеленый зарядка завершена. Следует вытащить вилку из розетки и уложить провод в соответствующее место на корпусе транспортировщика. Машина готова к эксплуатации.

Если АКБ полностью разряжен необходимо провести полный заряд (около 12 часов)

Если АКБ разрядилась транспортировщик нельзя надолго оставлять с разряженной батареей. Следует поставить на зарядку немедленно.

Если транспортировщик не используется следует проводить профилактический подзаряд не реже чем раз в 5 месяцев.

Ни в коем случае не разбирайте и не пытайтесь открыть вентиляционный клапан АКБ. Это может привести к преждевременному выходу АКБ из строя.

5. Техническое обслуживание

5.1 Нормальная работа транспортировщика зависит от правильного обслуживания.

Пренебрежение техническим обслуживанием может привести к серьёзному материальному ущербу, а также несет угрозу безопасности людей. Следует проводить ежедневный осмотр, а неисправности устранять немедленно. Не эксплуатируйте неисправный транспортировщик. Это обеспечит безопасность и продлит срок службы машины.

5.2 Техническое обслуживание: Техническое обслуживание погрузчика обычно делится на три уровня: текущее обслуживание, обслуживание уровня 1 и обслуживание уровня 2.

Регулярное техническое обслуживание: один раз в день и основная задача - содержать поверхность в чистоте и проверять, не поврежден ли кабель питания.

Техническое обслуживание уровня 1: один раз в неделю. Сосредоточено на том, нормально ли работают компоненты, ослаблены ли элементы крепления, есть ли утечка масла, есть ли какой-либо ненормальный износ механических компонентов, если есть ненормальное повышение температуры или искры в электрооборудовании и т. д. При обнаружении ненормальной ситуации следует провести регулировку и устранение неисправностей.

Техническое обслуживание уровня 2: его следует проводить периодически, а общий осмотр

должен проводиться в соответствии со следующими требованиями:

- а. Механическое обслуживание следует проводить каждые полгода. Основное содержание заключается в замене смазочного масла для трансмиссии и подшипника ведущего колеса, нанесении смазки на различные вращающиеся шарниры, при этом проверяя, ослаблены ли элементы крепления, как ли вращаются колеса, нормально ли поднимаются и опускаются вилы. Шум работы Транспортировщика после технического обслуживания не должен превышать 70 дБ.
- б. Техническое обслуживание гидравлической системы: 1 раз в 12 месяцев. Проверьте, находятся ли масляные цилиндры в нормальном состоянии, есть ли какие-либо внутренние или внешние утечки и чистое ли гидравлическое масло. Гидравлическое масло обычно заменяется каждые 12 месяцев. Стандарт масла ISO применяется к гидравлическому маслу. При температуре окружающей среды -5 ~ +40°C используется HL-N32, а при температуре окружающей среды -35 ~ -5°C используется низкотемпературное гидравлическое масло HV-N20. Отработанное масло после замены следует утилизировать в соответствии с местными правилами и законами. Проверьте, нормально ли работает перепускной клапан ограничения нагрузки.
- с. Техническое обслуживание электрооборудования: его следует проводить каждые три месяца. Надо проверить, являются ли разъемы электрического оборудования надежными, исправны ли переключатели и находится ли изоляция электрооборудования в нормальном состоянии (сопротивление изоляции электрооборудования и корпуса вилочного погрузчика. должно быть больше 0,5 МОм).

6. Распространенные сбои и устранение неисправностей

В таблице ниже собраны наиболее часто встречающиеся неисправности:

№	Неисправность	Причина	Устранение
1	Утечка гидравлического масла	1. Течь сальник. 2. Незначительное повреждение или износ поверхности одного из компонентов гидросистемы. 3. Слабое соединение	1. Заменить сальник. 2. Замените поврежденные компоненты. 3. Снова затяните соединение.
2	Не поднимаются вилы	1. Гидравлическое масло слишком высокой вязкости или гидравлическое масло отсутствует. 2. Посторонние предметы в масле 3. Разболталась система подъема.	1. Заменить гидравлическое масло. 2. Удалите посторонние предметы в масле или замените гидравлический насос. 3. Отрегулируйте систему подъема, см.
3	Не работает мотор	1. Не включен выключатель питания. 2. Батарея полностью разряжена. 3. Тормоз не был отпущен. 4. Перегорел предохранитель.	1. Вставьте ключ и включите питание. 3. Проведите зарядку 2. Проверьте переключатель хода на рычаге, если он нажат из-за столкновения и был ли сброшен переключатель торможения. 3. Заменить предохранитель.
4	Зарядное устройство не заряжается	Повреждено зарядное устройство	Заменить зарядное устройство

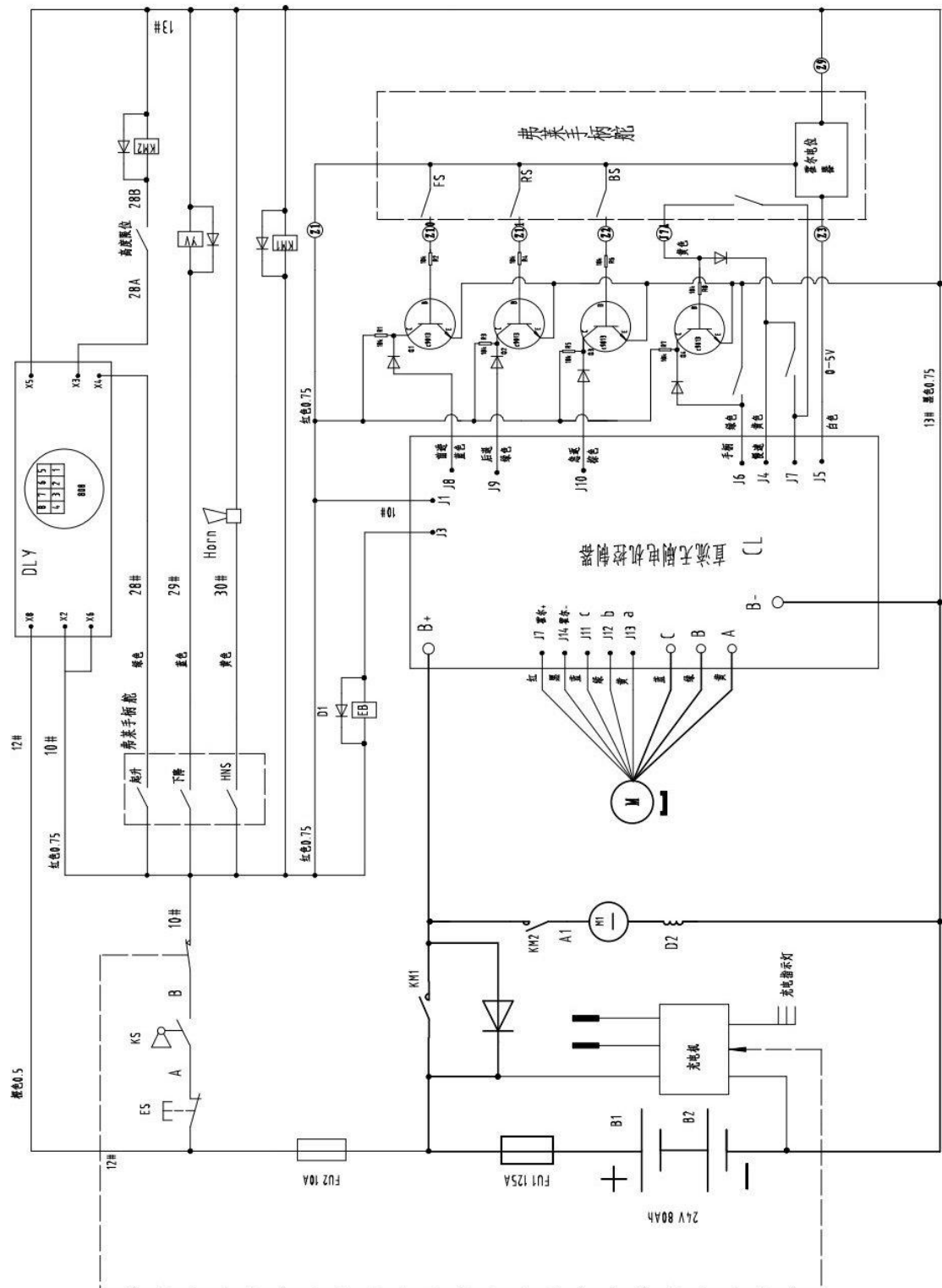
7. Утилизация отработанных материалов

Отработанные АКБ и гидравлическое масло следует утилизировать согласно принятым местным законам.

8. Комплект поставки

№	Наименование	Применение	Характеристики	Кол-во	Замечания
1	Ключи зажигания	Включение и выключение транспортировщика		2	
2	Предохранитель	Электрическая система	10А	1	
3	Предохранитель	Электрическая система	125А	1	

9. Принципиальная электросхема.



10. Упаковочный лист

Упаковочный лист транспортировщика паллет Maxis P1.5

Грузополучатель: Ex-work No.:

Контракт №: Ex-work Date:

:

#	Наименование	Кол-во	Вес (кг)	Размеры	Remarks
1	Транспортировщик паллет Maxis P1.5	1			Полный комплект
2	Набор аксессуаров	1			Техническая документация, аксессуары и запчасти.

2. Аксессуары и запчасти

№	Наименование	Применение	Характеристики	Кол-во	Замечания
1	Ключи зажигания	Включение и выключение транспортировщика		2	
2	Предохранитель	Электрическая система	10А	1	
3	Предохранитель	Электрическая система	125А	1	

Грузоотправитель: