

GT MAX SAE 5W-40 API SN/CF

Высококачественное полностью синтетическое моторное масло для современных высокофорсированных бензиновых и дизельных двигателей (с турбонаддувом и без) легковых автомобилей, внедорожников, микроавтобусов и легких грузовиков. Максимальная защита двигателя от износа в жестких условиях городского цикла и в условиях повышенных нагрузок. Высокое содержание нейтрализующих присадок позволяет использовать топливо с повышенным содержанием серы (до 500 ppm).

Применение:

Рекомендовано к всесезонному применению в бензиновых и дизельных двигателях (без фильтров сажевых частиц - DPF) автомобилей Mercedes-Benz, BMW, Audi, Volkswagen, Skoda, Porsche, Hyundai, KIA, Toyota, Honda, Nissan, Mitsubishi, Renault, Peugeot, Citroen, FIAT, LADA, GAZ, UAZ.

Лёгкие грузовики, соответствующие стандартам и требованиям EURO IV и EURO V.

Преимущества:

- Превосходная защита от износа продлевает срок службы двигателя и его узлов.
- Обеспечивает отличные пусковые качества и высокую надежность смазывания холодного двигателя.
- Уникальная термическая и антиокислительная стабильность масла гарантируют защиту двигателя на весь срок службы масла.
- Отличная термическая и окислительная стойкость при температурах свыше 100°C обеспечивает защиту поршней от образования нагара.
- Идеально подходит для городского режима эксплуатации старт-стоп.

Соответствует требованиям спецификаций:

API SN/CF, ACEA A3/B4, MB 229.3/226.5, BMW LL-01, VW 502 00/505 00, Renault RN0700/071, PSA B71 2300, FIAT 9.55535-G2

Типичные физико-химические характеристики:

GT MAX SAE 5W-40 API SN/CF		Класс вязкости SAE J 300 5W-40	
Показатели	Метод	Результат	
Фракционный состав: Температура начала кипения, °C -до температуры 250°C перегоняются, % об. -до температуры 300°C перегоняются, % об. -до температуры 350°C перегоняются, % об.	ASTM D 86 ISO 3405*	определить невозможно**	
Температура при которой перегоняется менее 65% об.	ASTM D 86 ISO 3405*	определить невозможно**	
Индекс омыления, мг КОН/г	ISO 6293-2	<2,0	
Колориметрическая характеристика (К)	ASTM D 1500 ISO 2049	<0,5	
Плотность (20°C), г/см³	ASTM D 1298	0,84	
Кинематическая вязкость (100°C), мм²/с (сСт)	ASTM D 445	14,1	
Кинематическая вязкость (40°C), мм²/с (сСт)	ASTM D 445	84,00	
Кинематическая вязкость (50°C), мм²/с (сСт)	ISO 3104	64,00	
Кажущаяся (динамическая) вязкость, CCS, определяемая при -30°C мПа·с, не более	ASTM D 5293	6450	
Кажущаяся (динамическая) вязкость, MRV, определяемая при -35°C мПа·с, не более	ASTM D 4684	60000	
Индекс вязкости не менее	ASTM D 2270	165	
Температура вспышки, °C не ниже	ASTM D 92	223	
Температура застывания, °C не выше	ASTM D 97	-39	
Испаряемость по NOACK 250°C, не более	ASTM D 5800	12,5	
Щелочное число, мг КОН/г не менее	ASTM D 2896	10,5	
Сульфатная зольность, % не более	ASTM D 874	1,28	
Массовая доля серы, % не более	ASTM D 4927	0,35	
Массовая доля фосфора, % не более	ASTM D 6481	0,12	
Массовая доля кальция, % не более	ASTM D 6481	0,22	
Массовая доля цинка, % не более	ASTM D 6481	0,09	
Массовая доля воды, % не более	ASTM D 6481	следы	
Массовая доля механических примесей, % не более	ASTM D 4045	0,025	

* Настоящий стандарт устанавливает метод дистилляции для количественного определения пределов выкипания таких продуктов, как легкие и средние дистилляты и не применим к продуктам, содержащим заметные количества остаточного материала (маслам).

** Температура кипения и процент перегонки не могут быть корректно определены, т.к. при нагревании при атмосферном давлении начинается разложение продукта.

Указанные значения показателей являются типичными для результатов, лежащих в пределах нормальных производственных допусков, но не являются частью спецификации. На производстве и при изготовлении возможны отклонения, которые не влияют на эксплуатационные характеристики. Содержащаяся здесь информация может быть изменена без уведомления.