

III. УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

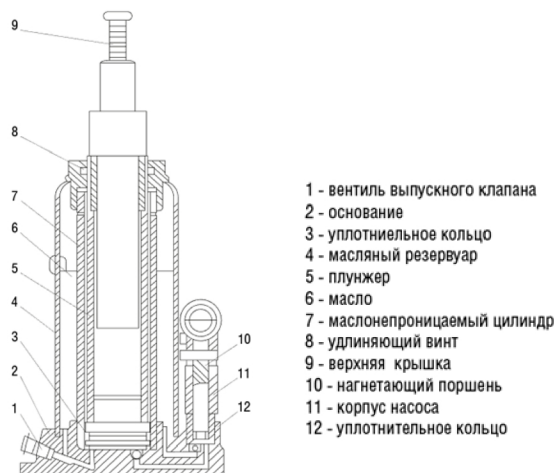


ТАБЛИЦА ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК

Артикул	Наименование	Максимальная грузоподъемность кг	Высота подхвата мм	Ход винта мм	Максимальная высота подъема мм	Вес изделия кг
БАК.20039	Домкрат 2 тонны двухштоковый	2 000	165	40	400	2,9
БАК.20041	Домкрат 4 тонны двухштоковый	4 000	160	70	385	4,2
БАК.20043	Домкрат 6 тонны двухштоковый	6 000	170	40	390	5,5
БАК.20044	Домкрат 8 тонны двухштоковый	8 000	156	40	367	5,8
БАК.20045	Домкрат 10 тонн двухштоковый	10 000	225	50	574	8,2
БАК.20046	Домкрат 12 тонн двухштоковый	12 000	230	70	600	10,5
БАК.20047	Домкрат 16 тонн двухштоковый	16 000	230	50	571	11,7
БАК.20049	Домкрат 20 тонн двухштоковый	20 000	220	70	580	15,5
БАК.20050	Домкрат 32 тонны двухштоковый	32 000	235	60	550	22

*Производитель может вносить изменения в технические характеристики для улучшения работы изделия без уведомления потребителя

**Указанное значение может колебаться в пределах $\pm 10\%$

IV. ПОРЯДОК РАБОТЫ

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

ВАЖНО! Перед первым использованием необходимо привести домкрат в рабочее состояние. Для этого 1-2 раза прокачайте гидравлическую систему вхолостую, путём поднятия штока без нагрузки на полный вылет. После полного выхода штока надавите на опорную площадку рукой с небольшим усилием в направлении к гидравлическому цилиндру, подержите 3-5 секунд и отпустите. При этом происходит смазывание РТИ и дополнительное уплотнение зазоров в конструкции. Эта простая процедура позволит значительно снизить риск преждевременного выхода изделия из строя, и обеспечит безопасную эксплуатацию домкрата.

Если при холостом подъёме будут выявлены значительные подтекания гидравлической жидкости, образование крупных капель или лужич – откажитесь от использования устройства и обратитесь в сервисный центр или по месту приобретения изделия.

Если вылет штока при прокачке не полный (см. таблицу техческих характеристик) – обратитесь в сервисный центр или по месту приобретения домкрата.

Допускается образование масляной плёнки или мелких капель на поверхности штока изделия. Это не является неисправностью, но если капли будут увеличиваться в процессе эксплуатации или образовывать лужицы и потоки – обратитесь в сервисный центр или по месту приобретения домкрата. Прокачку в холостую перед использованием необходимо производить также и в случае, если домкрат долго хранился и не использовался.

Всегда проводите визуальный осмотр изделия перед использованием. Убедитесь в отсутствии механических повреждений и сохранении целостности конструкции. В случае выявления повреждений – откажитесь от использования домкрата и обратитесь в сервисный центр.

ПОДЪЁМ ГРУЗА

1. Концом рукоятки, имеющим двойной П-образный выступ закрыть запорный клапан, повернув его до упора по часовой стрелке.

2. Установить домкрат в подходящем месте под грузом или транспортным средством (см. Руководство по эксплуатации транспортного средства). В случае необходимости у домкратов оборудованных удлинительным винтом вывернуть винт до контакта с грузом.

3. Собрать рукоятку, соединив Г-образный паз на одной части с выступом на другой и зафиксировав тонкую часть рукоятки внутри толстой.

4. Вставить рукоятку в разъём привода гидравлического насоса.

5. Качать в вертикальной плоскости свободный конец рукоятки до поднятия груза на нужную высоту.

6. При достижении заданной высоты установить под груз страховочные опоры надлежащей грузоподъёмности.

ОПУСКАНИЕ ГРУЗА

1. Убрать страховочные подставки из под груза. При необходимости груз следует сначала немного приподнять при помощи домкрата.

2. Вынуть рукоятку из гнезда привода гидравлического насоса и концом с двойным П-образным выступом открыть запорный клапан, поворачивая его против часовой стрелки.

ВНИМАНИЕ! Скорость опускания груза напрямую зависит от степени открытия клапана. Чтобы груз опускался медленно и плавно, поверните клапан не более чем на 1/8 полного оборота. Не открывайте запорный клапан более чем на один полный оборот.

3. После полного опускания груза заверните удлинительный винт до упора в шток. Проверьте, что шток домкрата полностью опустился внутрь гидравлического цилиндра. Удалите домкрат из-под груза, и уберите его в место, предназначенное для хранения.

V. ОБСЛУЖИВАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

1. Содержите домкрат в чистоте и регулярно смазывайте его подвижные части небольшим количеством консистентной смазки. Когда домкрат не используется, держите шток, удлинительный винт и насос в полностью опущенном состоянии, а запорный клапан открытым примерно на 1/3 полного оборота.

2. Избегайте контактов изделия с жидкостью. В случае попадания влаги, все детали подъёмника необходимо хорошо просушить и промаслить.

3. В случае обнаружения ржавчины или коррозии на деталях механизма, тщательно протереть повреждённые места промасленной ветошью.

4. Периодически проводите контроль уровня гидравлической жидкости. Свидетельством низкого уровня жидкости может быть неполный выход штока либо опускание поднятого груза.

КОНТРОЛЬ УРОВНЯ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МАСЛА

- установите домкрат в вертикальное положение;

- полностью опустите насос и шток в крайнее нижнее положение;

- выньте пробку маслосазливного отверстия масляного резервуара домкрата расположенную на задней поверхности гидравлического цилиндра;

- проверьте визуально уровень гидравлической жидкости, он должен быть на уровне нижнего края маслосазливного отверстия;

- если уровень жидкости ниже, то заполните резервуар специальным гидравлическим маслом до нижнего края маслосазливного отверстия;

ВАЖНО! Доливать в резервуар можно только гидравлическое масло точно той же марки и того же производителя, что и уже налитое. Запрещается смешивать различные виды гидравлических жидкостей. Это может привести к нежелательным последствиям вплоть до полного выхода изделия из строя.

В случае падения уровня заводского гидравлического масла не доливайте жидкость в резервуар, а проведите полную замену гидравлической жидкости с дополнительной промывкой. Для промывки резервуара используйте специальные промывочные жидкости для гидравлики. После промывки залейте новое гидравлическое масло. Всегда проводите промывку резервуара перед заменой гидравлической жидкости. Приобретайте масло для домкрата с запасом для последующей доливки при необходимости. Доливать в резервуар гидроцилиндра точно то же масло, что было залито ранее можно.

Выбирайте гидравлическое масло с подходящими характеристиками вязкости исходя из условий использования и преобладающих температур окружающей среды в регионе пользования домкрата.

Если вы не уверены в своих навыках, и производить доливку или замену гидравлической жидкости вам ранее не приходилось, рекомендуется обратиться в сервисный центр для проведения этой процедуры квалифицированными специалистами.

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ В ДОМКРАТЕ ВЕРЕТЁННОЕ МАСЛО, МОТОРНЫЕ, ТРАНСМИССИОННЫЕ ИЛИ ТРАНСФОРМАТОРНЫЕ МАСЛА ЭТО НЕБЕЗОПАСНО! НЕ ЗАЛИВАЙТЕ В РЕЗЕРВУАР ДОМКРАТА ПОСТОРОННИЕ ЖИДКОСТИ И САМОДЕЛЬНЫЕ АНАЛОГИ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ ЭТО НЕБЕЗОПАСНО!

- удалите воздух из гидравлической системы (см. пункт 5);

- закройте маслосазливное отверстие пробкой

5. Удаление воздуха из гидравлической системы домкрата

- откройте запорный клапан не менее чем на 2/3 полного оборота;

- откройте пробку маслосазливного отверстия;

- быстро качните при помощи рукоятки масляный насос 2-4 раза для вытеснения воздуха из системы;

- закройте запорный клапан и вставьте на место пробку маслосазливного отверстия;

- если нормальная работа домкрата не восстановилась – повторите процедуру.

VI. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ

НЕИСПРАВНОСТИ:

Домкрат не поднимает груз: 1, 2, 4, 5

Шток самопроизвольно опускается под нагрузкой: 1, 5, 6

Гидравлический насос пружинит при работе: 2, 4

Шток домкрата самопроизвольно поднимается: 5

Домкрат не поднимает груз на максимальную высоту: 2, 4, 6

Масло просачивается из-под пробки маслосазливного отверстия: 3

Масло просачивается из-под верхней крышки гидроцилиндра: 6, 7

Масло просачивается из-под запорного клапана: 5, 6, 7, 8