

Назначение компрессора: для создания рабочего давления в аэрографе. Достоинствами данного компрессора являются: высокая стабильность подачи воздуха, малое потребление электроэнергии, низкий уровень шума, малый вес.

1. Профессиональное уникальное оборудование для создания постоянного давления в аэрографе (краскопульте). Максимальное давление может достигать 3 кг/см<sup>2</sup>. Рабочее давление стабилизируется ресивером.
2. Компрессор оборудован защитой от высокой температуры и повышенного давления. Защита автоматически отключает компрессор при повышении температуры или избыточного давления.
3. После срабатывания автоматики, компрессор автоматически включается при падении давления до порогового значения.
4. Воздушный многофункциональный фильтр обеспечивает превосходное выполнение работ, отделяя и освобождая подаваемый воздух от водяных паров и пыли.

**Таблица №1. Технические данные**

|                                                                     |                           |             |
|---------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------|
| Напряжение, Вольт                                                   |                           | 220         |
| Мощность, Ватт                                                      |                           | 125         |
| Частота, Герц                                                       |                           | 50          |
| Рабочее давление, кг/см <sup>2</sup>                                |                           | 0-6         |
| Скорость вращения двигателя, об/мин                                 |                           | 1450        |
| Величина срабатывания электрического регулятора, кг/см <sup>2</sup> | Нижний предел, включение  | 3           |
|                                                                     | Верхний предел выключение | 4           |
| Производительность, л/мин                                           |                           | 20-23       |
| Вес, кг                                                             |                           | 5,4         |
| Емкость ресивера, л                                                 |                           | 3,0         |
| Размер штуцера подачи воздуха, дюйм                                 |                           | G 1/8"      |
| Размер, мм                                                          |                           | 310*135*310 |

### Внимание

**Пожалуйста, прочитайте эту инструкцию и тщательно следуйте ей!!**

**Использование не по назначению и неквалифицированное обслуживание компрессора может привести к поломке!**

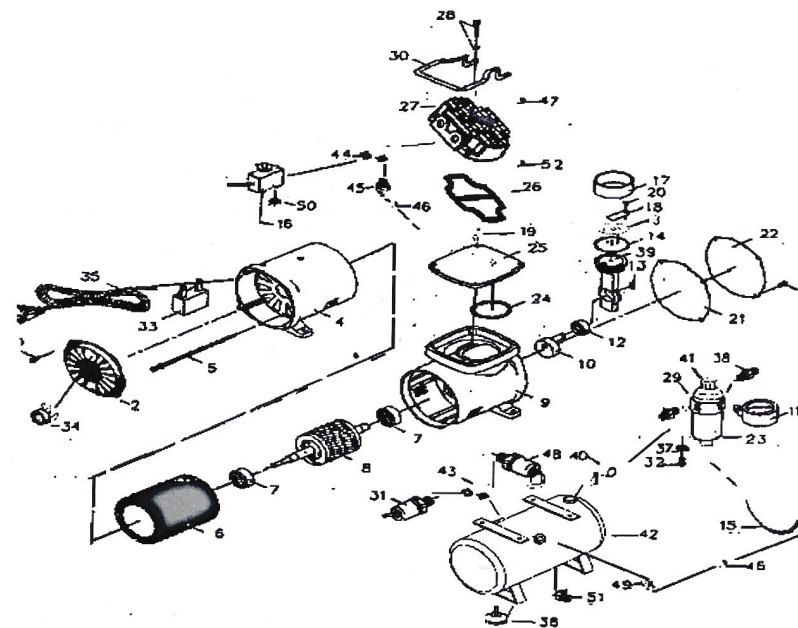
1. При работе с компрессором соблюдайте осторожность, не направляйте сопло аэрографа, выходное отверстие шланга в сторону лица и на животных.
2. Не используйте и не храните компрессор в сырых и влажных помещениях.

3. Всегда выключайте компрессор, если в данный момент Вы не работаете, Выключайте компрессор, и разъединяйте вилку питания для обслуживания, чистки, ремонта, а так же если не используете его продолжительное время.
4. Не перемещайте компрессор во время работы.
5. Храните компрессор вне досягаемости от детей.
6. При работе с компрессором используйте только исправный инструмент и соединительные шланги. Работайте в хорошо проветриваемых помещениях.
7. Во время работы не прикасайтесь к компрессору.
8. Чтобы разъединить вилку питания от розетки, никогда не тяните за шнур питания. Не подвергайте шнур питания воздействию высокой температуры, растворителей, красок. Не наступайте на шнур и избегайте его перекручивания.
9. Когда компрессор используется на открытом воздухе, используйте только удлинители, которые предназначены для наружного использования и минимальным сечением каждого провода 1,5 мм<sup>2</sup>.
10. Запрещено пользоваться компрессором в состоянии алкогольного опьянения, при приеме лекарств, которые могут вызывать сонливость.
11. Следуйте всем инструкциям, включенным в это руководство. Не позволяйте другим лицам работать с компрессором, если они не ознакомлены с данным руководством.
12. Регулярно проверяйте все винты компрессора, они должны быть затянуты!
13. Для питания компрессора используйте напряжение с параметрами, которые указаны в таблице №1. В противном случае может произойти перегрев двигателя и выход компрессора из строя.
14. Если компрессор сильно вибрирует или сильнее обычного шумит, немедленно отключите компрессор.

15. Гарантия будет недействительна, если компрессор ремонтировался самостоятельно.
16. Не модифицируйте компрессор, любые модификации могут ухудшить работу компрессора, а также могут представлять риск серьезного ущерба, особенно, если они выполнены неквалифицированными людьми.
17. Не касайтесь двигателя и других горячих частей компрессора, иначе имеется риск ожогов.
18. Данная модель компрессора снабжена воздушным фильтром с возможностью регулировки давления воздуха на выходе. Для регулировки давления плавно потяните вверх регулятор, находящийся в верхней части сепаратора. После Выхода регулятора вверх он свободен для регулировки давления. Чтобы увеличить выходное давление, необходимо вращать ручку регулятора по часовой стрелке, для уменьшения выходного давления вращайте ручку регулятора против часовой стрелки. Величину давления контролируйте по манометру. Для фиксации выбранной величины, нажмите на ручку регулятора вниз. Ручка регулятора опустится вниз, издав щелчок. Компрессор готов к работе с выбранной величиной давления воздуха на выходе.

**Таблица №2. Возможные неисправности и способы их устранения.**

| Неисправность                                    | Причина                                                                                                 | Метод устранения                                                                                    |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Не работает мотор                                | Поврежден электрический кабель                                                                          | Замените электрический кабель новым.                                                                |
|                                                  | Повреждения внутри розетки питания.                                                                     | Отремонтируйте розетку питания.                                                                     |
|                                                  | Поврежден выключатель компрессора.                                                                      | Замените выключатель компрессора.                                                                   |
|                                                  | Сработал клапан защиты.                                                                                 | Откройте стравливающий клапан и полностью стравите воздух с системы.                                |
| Мотор работает, но издает повышенный шум.        | Ослаблена затяжка винтов 1 или 5.                                                                       | Затяните винты.                                                                                     |
|                                                  | Ослаблены винты 28.                                                                                     | Затяните винты.                                                                                     |
| Слабое давление в системе.                       | Утечка воздуха в соединениях.                                                                           | Затяните соединения или используйте герметик, ФУМ ленту.                                            |
|                                                  | Порван воздушный шланг.                                                                                 | Замените воздушный шланг.                                                                           |
|                                                  | Ослаблены винты головки цилиндра.                                                                       | Затяните винты.                                                                                     |
|                                                  | Регулятор давления установлен на низкое выходное давление.                                              | Отрегулируйте выходное давление.                                                                    |
| Мотор работает ровно, но нет давления в системе. | Диафрагма в неправильном положении или ослаблены винты крепления диафрагмы                              | Открыть головку цилиндра и правильно установить диафрагму или затянуть винты головки цилиндров №28. |
|                                                  | Разрушена пластина входного отверстия, из-за долгого использования компрессора при повышенном давлении. | Замените пластину входного отверстия.                                                               |
|                                                  | Регулятор давления установлен на низкое выходное давление или закрыт.                                   | Отрегулируйте выходное давление.                                                                    |



**Таблица №.3 Наименования деталей компрессора.**

| NO | Наименование           | К-во | NO | Наименование                      | К-во |
|----|------------------------|------|----|-----------------------------------|------|
| 1  | Винт крышки            | 8    | 27 | Головка цилиндра                  | 1    |
| 2  | Крышка задняя          | 1    | 28 | Винты головки цилиндра            | 4    |
| 3  | Блок                   | 1    | 29 | Клапан слива конденсата           | 1    |
| 4  | Задняя часть корпуса   | 1    | 30 | Ручка                             | 1    |
| 5  | Винт                   | 4    | 31 | Автоматический регулятор давления | 1    |
| 6  | Статор                 | 1    | 32 | Игла для освобождения воды        | 1    |
| 7  | Подшипник              | 2    | 33 | Конденсатор                       | 1    |
| 8  | Ротор                  | 1    | 34 | Выключатель питания               | 1    |
| 9  | Передняя часть корпуса | 1    | 35 | Шнур питания                      | 4    |
| 10 | Эксцентрик             | 1    | 36 | Резиновая ножка                   | 1    |
| 11 | Манометр               | 1    | 37 | Контргайка                        | 1    |
| 12 | Подшипник              | 1    | 38 | Штуцер                            | 2    |
| 13 | Фиксирующее кольцо     | 1    | 39 | Шатун                             | 2    |
| 14 | Компрессионное кольцо  | 1    | 40 | Адаптер                           | 1    |
| 15 | Трубка                 | 1    | 41 | Регулятор давления                | 1    |
| 16 | Соленоидный клапан     | 1    | 42 | Ресивер                           | 1    |
| 17 | Цилиндр                | 1    | 43 | Клапан-тройник                    | 1    |
| 18 | Пластина клапана       | 2    | 44 | Клапан-тройник                    | 1    |
| 19 | Клапан                 | 2    | 45 | Невозвратный клапан               | 1    |
| 20 | Винт                   | 1    | 46 | Трубная гайка                     | 2    |
| 21 | Передняя прокладка     | 1    | 47 | Кран                              | 1    |
| 22 | Крышка передняя        | 1    | 48 | Предохранительные клапаны         | 1    |
| 23 | Фильтр                 | 1    | 49 | Адаптер                           | 1    |
| 24 | Уплотнительное кольцо  | 1    | 50 | Винт                              | 1    |
| 25 | Блок цилиндра          | 1    | 51 | Спускной клапан                   | 1    |
| 26 | Уплотнительное кольцо  | 1    | 52 | Глушитель                         | 1    |