

Бирка маркировочная для стропов цепных всех типов выполняется в соответствии с требованиями технического регламента.

ТЯНИ-ТОЛКАЙ™

Наименование

Грузоподъемность / WLL т

 Дата / Data .20

Зав. №

ООО «ПТМ», тел./факс: /4852/ 44-96-79
www.prusov.info anprusov@yandex.ru

Гарантии изготовителя

Строп испытан статической нагрузкой превышающей грузоподъемность в 2 раза в течение 3 мин.

Строп изготовлен по ТУ 282218390-7604190558-2019

Изготовитель гарантирует безотказную работу стропа при односменной работе в течение 12-ти (двенадцати) месяцев со дня ввода в эксплуатацию. В течение этого срока обязуется безвозмездно устранять дефекты, возникшие по его вине.

Ремонт стропы собственными силами запрещен.

Внутренний контроль качества произвел:

/Прусов А.Ю./

Тел.: (4852) 44-96-79; 26-64-94

e-mail: ay@prusov.info

www.prusov.info

Журнал осмотра стропа

[illegible]

**ООО «ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫЕ
МЕХАНИЗМЫ»**

ПАСПОРТ СТРОП ЦЕПНОЙ

Обозначение: **4СЦ-4,25-2000**

Заводской номер: _____

1.ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.

Приспособления для грузоподъемных операций, торговая марка ТЯНИ-ТОЛКАЙ, изготовлены в соответствии требованиям ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».

Строп грузовой – съемное грузозахватное приспособление, навешиваемое на грузовой крюк грузоподъемной машины, устройства, состоящее из гибких элементов (цепи), концы которых могут быть снабжены концевыми элементами: захватными устройствами (крюки, скобы, захваты различной конструкции) и концевыми звеньями.

Стропы применяются на грузоподъемных машинах и устройствах для подъема и перемещения в промышленности, строительстве, на транспорте, портах, складских и иных объектах в условиях умеренного и холодного климата. Строп маркируется биркой, с указанием на ней: товарного знака предприятия-изготовителя, обозначения стропа, грузоподъемности, длины, даты испытаний и заводского номера.

2.ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

2.1. Дата испытаний стропа: _____

2.2. Месяц и год выпуска: _____

2.3.Материал, класс прочности: **T8**

2.4 Грузоподъёмность, т: **4,25**

2.5 Длина стропы, мм: **2000**

Условия использования стропы: работоспособны при высоких температурах до 200°C, а при снижении грузоподъемности относительно паспортной - свыше 300°C;

Если предстоит хранить стропы в течение долгого времени, то складировать стропы следует, подвесив в сухом месте. Стропы, цепи и прочие элементы которых не имеют коррозионнстойкого покрытия, необходимо смазать маслом, чтобы избежать появления ржавчины.

Грузоподъемность стропов цепных

Номинальная грузоподъемность одноветвевго стропа имеет одинаковую величину, равную предельной рабочей нагрузки цепей ($P_{рн}$), с которыми он комплектуется. Номинальная грузоподъемность одноветвевго стропа определена по минимальной грузоподъемности комплектующих элементов.

Номинальная грузоподъемность многоветвевго стропа основана на предельной рабочей нагрузке этого стропа, применяемого при угле между ветвями 90° (45° к вертикали). Номинальная грузоподъемность многоветвевго стропа определена по минимальной грузоподъемности комплектующих элементов.

Номинальная грузоподъемность непрерывно-замкнутого стропа типа УСЦ имеет величину, равную удвоенной предельной рабочей нагрузки цепи ($P_{рн}$), из которой он комплектуется. С учетом возможности скручивания цепи стропа при эксплуатации вводится поправочный коэффициент 0,8 к его номинальной грузоподъемности.

Номинальная грузоподъемность трех-, четырехветвевых стропов и стропов с двумя замкнутыми ветвями рассчитываются при распределении грузоподъемности на три ветви, с учетом неравномерности распределения нагрузок на четыре ветви. При расчете грузоподъемности стропов на действие номинальной нагрузки коэффициент запаса прочности для цепей по отношению к разрушающей нагрузке не менее 4.

Наименов. продукции	Конструкция	Применение
Стропы цепные 1 СЦ - одноветвевые		Стойки к изломам, применяются при экстремальных температурах. Цепные одноветвевые стропы 1 СЦ могут применяться для подъема и перемещения грузов с острыми гранями.

Стропы цепные 2 СЦ - двухветвевые		Использование двух ветвей-цепей позволяет увеличить грузоподъемность этих строп. В связи с особой конструкцией креплений, служат для перемещения определенных типов грузов. Непосредственно навешиваются на крюк грузоподъемного крана.
Стропы цепные 4 СЦ - четырехветвевой		Конструкция этих строп представляет собой звено и четыре цепные ветви. Применяется в случаях, когда невозможно безопасно использовать двухветвевые стропы (из-за габаритных особенностей или формы передвигаемых грузов).
Стропы цепные ВЦ - ветвь цепная		Возможно применение цепной ветви как самостоятельной связующей единицы между грузом и подъемным оборудованием. Так же цепные стропы ВЦ используются как запчасти для ремонта цепных строп.
Стропы цепные УСЦ - универсальный строп цепной (кольцевой)		Кольцевым цепным стропам не страшны ни особые габариты, форма и фактура грузов, ни агрессивная окружающая среда.

Нормы и правила выбраковки. Согласно требованиям "Межотраслевые правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов " ПОТ РМ-007-98 стропальщики должны проводить осмотр стропов перед их применением. Инженерно-технические работники, ответственные за содержание грузоподъемных машин в исправном состоянии и лица, ответственные за безопасное производство работ кранами и другими грузоподъемными машинами должны проводить осмотр стропов (за исключением редко используемых) - каждые 10 дней, а редко используемых съемных грузозахватных приспособлений - перед выдачей их в работу. При осмотре стропов необходимо обращать внимание на состояние цепей, крюков, звеньев, подвесок и других элементов.
Не допускаются к работе стропы, у которых:

- отсутствует (или повреждена) бирка или паспорт на строп;
 - отсутствует или не читается маркировка на элементах стропа;
 - разность длин ветвей стропа, при его свободном провисе, не более 15 мм;
 - при удлинении звена цепи, звеньев навесных и подвесок более 5% от первоначального размера;
 - при уменьшении диаметра сечения звеньев цепи и звеньев навесных вследствие износа более чем на 8%;
 - на крюках или других захватных элементах отсутствуют предохранительные замки.
- На скобах, крюках и других соединительных элементах стропа, не допускаются:
- трещины, плены, расслоения, надрывы и волосовины;
 - износ поверхности элементов или местных вмятин, приводящих к уменьшению площади поперечного сечения на 10% и более;
 - наличие остаточных деформаций, приводящих к изменению первоначального размера элемента более чем на 5%;
 - повреждения резьбовых соединений и других креплений.

Использовать строп для подъема и страховки людей запрещается.