

*Электронное портативное многофункциональное
устройство пуска, заряда, освещения, аварийного питания*



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

- ♦ Запуск любых бензиновых и до 2,5 л дизельных 12В автомобильных двигателей
- ♦ Зарядка и питание телефонов и других портативных устройств, напряжением: 5, 9, 12 В
- ♦ Интеллектуальный пусковой кабель с индикатором
- ♦ Фонарь

INSTRUCTION MANUAL

- ♦ Auto Vehicle 12V Jump (all gasoline and up to 2.5 l diesel)
- ♦ Power Supply and Charger 5, 9, 12 V
- ♦ Smart Cable with Display
- ♦ LED Torch

BS-04S/QDSP/4



ВНИМАНИЕ! При покупке устройства требуйте проверки его работоспособности! Обязательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией и информацией о мерах безопасности перед использованием, при утере ее Вы можете лишиться права на гарантийный ремонт или обмен.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ



Опасность!

Этот пиктографический знак предупреждает пользователя о наличии в кожухе прибора неизолированного высокого опасного напряжения могущего создать опасность поражения электрическим током.



Осторожно!

Этот пиктографический знак используется для указания на информацию, пренебрежение которой может привести к травмам или материальному ущербу.

- ⚠ - для предотвращения пожара и поражения электрическим током устройство и сетевой адаптер при работе не должны соприкасаться с водой или другими жидкостями,
- ⚠ - нельзя прикасаться к устройству и сетевому адаптеру мокрыми руками;
- ⚠ - устройство не должно разбираться, подвергаться механическим нагрузкам, а сетевой адаптер оставаться легкодоступным в розетке;
- ⚠ - защищайте шнур питания от перекручивания и перегибов, особенно возле сетевого адаптера и разъема питания, в случае повреждения изоляции немедленно прекратите эксплуатацию до замены на новый;
- ⚠ - отключайте сетевой адаптер от сети питания на время колебаний напряжения в сети или длительного неиспользования;
- ⚠ - используйте только сетевой адаптер, входящий в комплект изделия, использование других адаптеров способно привести к повреждению изделия или явиться причиной сбоя в работе;
- ⚠ - в электрооборудование помещения должен быть встроен полюсный сетевой выключатель;
- ⚠ - **отключайте устройство от электросистемы автомобиля в первые 30 секунд после запуска двигателя;**

- ⚠ - **не соединяйте вместе клеммы разных полюсов;**
- ⚠ - не применять устройство во взрывоопасной атмосфере или вблизи самовоспламеняющихся жидкостей;
- ⚠ - не давать детям и подросткам, не использовать как игрушку;
- ⚠ - не размещать устройство вблизи источников тепла: радиаторов, батарей, печей, каминов или другой тепловыделяющей аппаратуры;
- ⚠ - ликвидация устройства не должна происходить путем сжигания, из-за возможности теплового взрыва и/или выделения токсичных материалов при сгорании;
- электронные компоненты устройства имеют сложный химический состав, который может вредить здоровью людей при утилизации или вторичной переработке. Поэтому, не рекомендовано использование муниципальных контейнеров для общего мусора, обратитесь к местным властям за рекомендациями по утилизации электронной аппаратуры;
- фирма-производитель не несет ответственности за фактический, солидарный, случайный или косвенный ущерб, связанный, а также вызванный покупкой и использованием этого изделия, кроме случаев, явно оговоренных законом;
- эта публикация предоставляется на условиях «как есть», без каких-либо гарантий, явных или подразумеваемых, включая, но, не ограничиваясь этим, предполагаемых гарантий коммерческого спроса, пригодности использования в определенных целях или ненарушения прав третьих лиц;
- эта публикация может содержать технические неточности или типографские ошибки, для усовершенствования этой публикации и/или соответствующего устройства в этот документ в любое время могут вноситься изменения.

СОДЕРЖАНИЕ ЯДОВИТЫХ И ВРЕДНЫХ ВЕЩЕСТВ

Состав и количество ядовитых и вредных веществ в устройстве

Свинец (Pb)	Ртуть (Hg)	Кадмий (Cd)	Шестивалентный хром Cr(VI)	Полибром-дифенил (PBB, PBDE)
0	0	0	0	0

0: Указывает, что содержание ядовитых и вредных веществ ниже ПДК обозначенных в стандарте 2002/95/EC (RoHs)

ТЕХНОЛОГИИ ТРЕТЬЕГО ПОКОЛЕНИЯ

Технология QDSP (Quick Discharge Start Power) повышения разрядных токов возникла на базе литий-полимерных аккумуляторов второго поколения, значительно повысивших плотность энергии и другие характеристики. Созданные с применением этой технологии новые устройства при равной емкости, обеспечивают увеличение пусковых токов в 2-5 раз, особенно в условиях низкой температуры. Также применяется улучшенные спецификации для USB портов QC3.0 и Type-C.

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ И УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

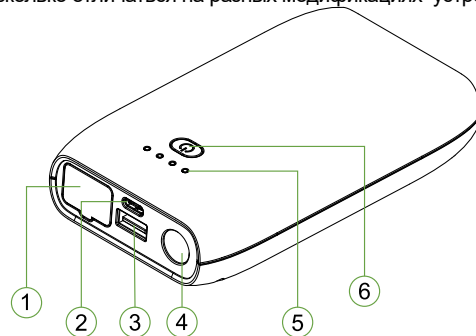
Это многофункциональное портативное QDSP устройство пуска, заряда и аварийного питания, имеет встроенную инновационную особо мощную литий-полимерную батарею высокой емкости и электронную систему обеспечения заряда и нагрузочных режимов, светодиодный фонарь, защиту от перегрузок, переполюсовки, короткого замыкания и температурного перегрева предназначено для:

- обеспечения надежного запуска **любых** бензиновых и до 2,5 л дизельных двигателей легковых автомобилей, в том числе полноприводных и повышенной проходимости, с разряженной или отсутствующей штатной 12 В аккумуляторной батареей (АКБ);
- использования в качестве резервного источника энергии для зарядки: телефонов, PSP, MP3, MP4 плееров, планшетных компьютеров, поддержание работы систем жизнеобеспечения и жизнедеятельности, иных портативных устройств (USB QC3.0 5/9/12В, 3/2/1,5А);
- светодиодного фонаря с режимами: непрерывный, SOS, мигающий;
- в комплекте с преобразователем напряжения, использование для энергоснабжения систем и механизмов в областях, где иным способом обеспечить заданную величину плотности энергии не представляется возможным: полевые экспедиции, альпинизм, судовождение.

Комплектуется интеллектуальным пусковым клеммным кабелем с цифровым индикатором, транспортной сумкой, сетевым адаптером и соединительным кабелем «2-в-1» USB Micro&Type-C.

Предназначено для использования как внутри, так и снаружи помещения при температурах от -35 до 70 °C, влажности 0-90% и ударных воздействиях до 80 м/с².

Заряжайте устройство в интервале температур 0-50 °C.
Краткое описание элементов управления приведено ниже и может несколько отличаться на разных модификациях устройства:



- 1 - разъем EC5 подключения пускового кабеля с клеммами типа «Крокодил»;
- 2 - USB вход/порт: (Type-C), DC 5 В /2 А;
- 3 - USB выход/порт: (Type-A QC3.0) 5В /3А, 9В /2А, 12В/ 1,5А;
- 4 - светодиодный фонарь;
- 5 - 4-х сегментный светодиодный индикатор;
- 6 - кнопка включения: 'ON'.

Для обеспечения длительной и надежной работы следует избегать эксплуатации или хранения в местах, подверженных прямому солнечному облучению, резкой смене температур, повышенной влажности, запыленности, а также подвергать механическим и вибрационным нагрузкам. Попадание воды и растворов (чай, кофе и т. д.) на устройство также может нарушить его работоспособность.

Запрещается протирать устройство органическими растворителями и спиртосодержащими жидкостями. В случае необходимости можно протереть его сухой или смоченной в слабом водном растворе нейтрального бытового моющего средства и отжатой от лишней влаги мягкой тканью, предварительно отключив от сети.

При хранении и использовании в зоне отрицательных температур возможно снижение емкости и производительности

батареи относительно номинальных значений. При замерзании электролита, устройство, как правило, восстанавливает работоспособность при размораживании, однако, возможно снижение общего ресурса батареи. По мере повышения температуры увеличивается скорость саморазряда батареи.

При правильной эксплуатации в оптимальном температурном диапазоне срок службы аккумуляторной батареи и устройства в целом более 1000 циклов «заряд-разряд» (в т. ч. до 80 циклов полного разряда).

Срок годности - 4 года с даты производства.

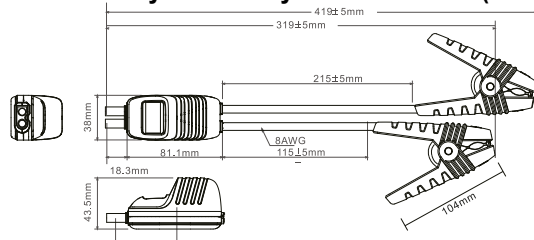
НАЧАЛО РАБОТЫ

1. Заряд аккумуляторной батареи от сети 220В

1. Убедитесь, что сеть соответствует требованиям по эксплуатации сетевого адаптера размещенным на наклейке;
2. Подключите сетевой адаптер к электрической розетке;
3. Соедините кабелем «2-в-1» разъем питания (2) с сетевым адаптером, мигание сегмента на индикаторе подтверждает зарядку;
4. Отключите адаптер когда светодиодный индикатор покажет полный заряд (горят все сегменты или 100%).

Примечание: Не пользуйтесь другими функциями устройства во время заряда батареи.

2. Интеллектуальный пусковой кабель (Smart)

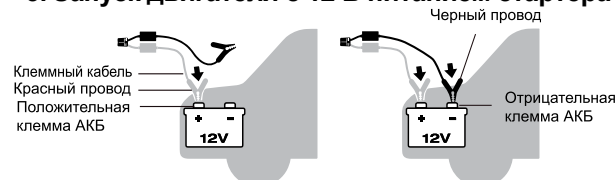


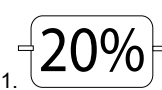
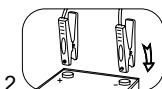
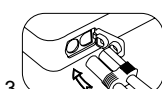
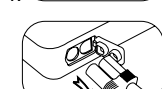
Интеллектуальный пусковой кабель BS-C03 (Smart) с клеммами типа «Крокодил» имеет цифровой индикатор напряжения и состояния, обладает улучшенными характеристиками

по пусковому току и дополнительным функционалом по защите силовоточной части устройства от: переплюсовки, обратного заряда, короткого замыкания, перегрева, слишком глубокого разряда, активирующегося автоматически.

Индикатор	Звук	Состояние
	/	Статус ожидания. Кабель подключен к устройству, но на клеммах нет нагрузки.
	/	Напряжение на клеммах автомобильной батареи (минимально 5 В)
	/	За пределами возможностей защиты
	непрерывный	Ошибка подключения реле / не подходящая нагрузка
	непрерывный	Режим защиты от перенапряжения (более 17,5±0,5 В на клеммах)
	1 гудок в секунду	Режим защиты от избыточного разряда (Low Voltage) (менее 14±0,5 В на клеммах)
	1 гудок в секунду	Режим защиты от обратного заряда (Reverse charge)
	1 гудок в секунду	Режим защиты от обратной полярности или короткого замыкания (Short circuit, Reverse)
	1 гудок в секунду	Режим защиты от перегрева (Over Heating) (более 65±5 °C)

3. Запуск двигателя с 12 В питанием стартера



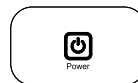
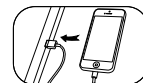
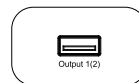
1. Нажимая кнопку Включения '⦿' (6), проверьте по индикатору (5), что остаток заряда в батарее превышает 20% (горит по крайней мере 1 сегмент);	1. 
2. Соедините черную клемму пускового кабеля типа «Крокодил» с отрицательным (-) выходом штатной аккумуляторной батареи (АКБ) или соответствующим разъемом бортовой электросети, затем красную клемму с положительным (+) выходом АКБ или соответствующим разъемом бортовой электросети;	2. 
3. Соедините пусковой кабель с разъемом (1) 12В на устройстве закрытом защитной резиновой крышкой;	3. 
4. Включите зажигание и запустите двигатель в соответствии с особенностями процедуры принятыми для Вашего автомобиля;	4. 
5. После запуска двигателя, в течение 30 секунд отсоедините пусковой кабель сначала от устройства;	5. 
6. А затем от АКБ автомобиля;	6. 
7. Оставьте двигатель заведенным для прогрева и подзаряда АКБ.	

Примечание 1: Сильные пусковые токи могут привести к повреждению устройства. Вращайте стартер не более 5--7 секунд при каждой попытке с 1 минутными интервалами для охлаждения батареи.

Примечание 2: В случае, если штатная АКБ исправна, но разряжена, выдержка **подключенного** устройства в течение нескольких минут до запуска двигателя, позволит частично подзарядить батарею и увеличить совокупный пусковой ток, однако, в случае многократных попыток запуска или неисправности штатной АКБ, ускорит разряд батареи устройства.

4. Зарядка мобильных телефонов и другой портативной техники

1. Подключите телефон или портативное устройство к USB QC3.0 порту (3) с помощью или их штатного соединительного USB кабеля (рекомендуется), или кабеля «2-в-1» из комплекта аксессуаров;
2. Однократным нажатием Кнопки Включения '⦿' (6) добейтесь включения индикатора (5) и активации USB порта (3).
3. Контролируйте состояние заряда батарей на обоих устройствах.



5. Пользование фонарем и аварийной сигнализацией



1. Удерживайте кнопку Включения '⦿' (6) более 3 секунд для включения фонаря на постоянное свечение;
2. Нажимая кнопку Включения '⦿' включайте также SOS режим свечения: (3 длинных, 3 коротких);
3. Нажимая кнопку Включения '⦿' повторно включайте режим стробоскопа;
4. Следующим удержанием кнопки Включения '⦿' выключите фонарь.

6. Часто задаваемые вопросы

В: Как выключить устройство?

О: Устройство отключается автоматически, когда нет подключенных устройств или зарядка самого устройства завершена.

В: Как много времени потребует полная зарядка моего телефона?

О: Около 1 часа.

В: Сколько раз я смогу завести мой автомобиль?

О: В среднем около 20 раз, но это сильно зависит от окружающей температуры и объема двигателя Вашего автомобиля.

В: Как часто надо подзаряжать устройство после полной зарядки?
О: Обычно через 5-6 месяцев становится заметен саморазряд аккумуляторной батареи, мы рекомендуем каждые 3 месяца, в любом случае, ставить устройство на подзарядку.

В: Можно ли запустить двигатель при отсутствии и/или повреждении штатной АКБ?

О: Запустить двигатель возможно, но категорически не рекомендовано, даже для «продвинутых» пользователей, т.к. может повлечь выход из строя части или всей электроники автомобиля. Используйте другую 12В АКБ, даже если она имеет параметры хуже требуемых для запуска двигателя.

В: В случае экстремально низких температур устройство бесполезно?

О: Не совсем, в умелых руках. Однако, для успешного запуска необходимо одновременное сочетание нескольких факторов: наличие устойчивого зажигания, качественное топливо, синтетическое масло низкой вязкости залитое в двигатель, локальный прогрев устройства (под одеждой или в помещении) для размораживания электролита, дополнительный разогрев батареи устройства после подключения к автомобилю небольшими нагрузками (подзаряд штатной АКБ или включение фар), выжатое при запуске сцепление, оптимальное время работы стартера и немного удачи.

7. Возможные проблемы и варианты их решения

Проявление	Причина	Способ решения
Аккумуляторная батарея зарядилась не полностью, хотя на индикаторе 100%	Устройство долго хранилось в полуразряженном состоянии	Отсоедините сетевой (автомобильный) адаптер/зарядное устройство и подключите снова
Нет никакой реакции на нажатие клавиш	Включилась внутренняя защита от переразряда аккумулятора	Подключите сетевой адаптер к разъему Type-C 5В/2А (2), дождитесь включения устройства
Двигатель не заводится, слышно звук работающего стартера, нет выхлопов	Нет подачи топлива, не исправна система зажигания автомобиля	Проверьте наличие топлива в баке, обратитесь в ремонтный сервис автомобиля

Двигатель не заводится, слышно звук работающего стартера, есть отдельные выхлопы	Плохое качество топлива, неустойчивая искра, не обеспечивается нужная скорость вращения коленвала	Проверьте качество топлива, состояние свечей зажигания, попробуйте подзарядить (согреть в случае низких температур) штатную АКБ
Индикатор показывает полный заряд аккумуляторной батареи, однако двигатель не заводится, звука работающего стартера не слышно	Нет контакта, не исправно электрооборудование автомобиля, мощный двигатель не заводится, не хватает для вращения коленвала	Очистите клеммы и убедитесь в наличии контакта, используйте менее вязкое масло, обратитесь в автосервис, приобретите более мощное устройство,

8. Комплектность

- | | |
|--|-------|
| 1. Основной блок | -1шт. |
| 2. Интеллектуальный (Smart) клеммный пусковой кабель | -1шт. |
| 3. Сетевой адаптер 220В/5В | -1шт. |
| 4. USB кабель «2-в-1» Micro&Type-C | -1шт. |
| 5. Инструкция по применению с гарантийным талоном | -1шт. |
| 6. Транспортная сумка | -1шт. |

9. Спецификация

Номинальное напряжение питания сетевого адаптера	: ~100 -240 В, 50/60 Гц DC 5 В/ 2 А
Время заряда от сети 220 В от 0 до 100%	: 2 часа;
Выход USB (Type-A, QC3.0)	: 5В /3А, 9В /2А, 12В / 1,5А
Выходное напряжение на разъеме запуска	: 12 В
Тип используемого аккумулятора	: LiPo
Количество циклов заряд-разряд (в т. ч. глубоких разрядок)	: 1000 раз : не менее 80 раз
Интервал рабочих температур	: -35 °C - 70 °C
Номинальная мощность при запуске, кВт	: 4,8
Пусковой / Пиковый ток, А	: 400 / 800
Емкость аккумулятора, Вт*ч	: 26,6
Вес (основной блок / комплект), кг	: 0,36 / 0,89
Размеры основного блока, мм	: 138x80x34.

Attention! When you purchase this device, ask the seller to check it! Read this manual before using especially about the safety precautions. You may lose the guaranty if you lose this manual with the warranty card.

SAFETY PRECAUTIONS



Dangerous! This lighting flash with arrow head symbol within an equilateral triangle is intended to alert the user to the presence of uninsulated dangerous voltage within the product's enclosure that may be of sufficient magnitude to constitute a risk of electric shock to persons.



Caution! The exclamation point within an equilateral triangle is intended to alert the user to the presence of important operating and maintenance (servicing) instructions in the literature accompanying the product.

- ⚠ - to prevent fire or electric shock hazard, do not expose this device (especially the AC adaptor) to dripping or splashing liquids or moisture and no objects filled with liquids should be placed on the unit;
- ⚠ - do not touch the device (especially the AC adaptor) with wet hands;
- ⚠ - do not disassemble this device or withstand mechanical stresses and rough treatments. It may result in risk of electric shock, fire or exposure to battery chemicals;
- ⚠ - ensure that the AC plug is easily accessible when connected;
- ⚠ - protect the power cords from twisting or kinking, especially near AC adapter and connectors;
- ⚠ - do not insert foreign objects into any input/output ports;
- ⚠ - disconnect the AC adapter from the power supply during fluctuations in the mains voltage or idle;
- ⚠ - use original AC adapter only, check carefully that the voltage indicated on your set corresponds to the voltage of your local area;
- ⚠ - the electric circuit breaker should be embedded in the power supply equipment;
- ⚠ - do not use as a toy for children, or infirm person without supervision;
- ⚠ - **remove the device from vehicle with 30 s after vehicle started. If not, it may be cause of danger;**
- ⚠ - **do not connect two clams ("+" and "-"). If not, it may lead to danger;**

- ⚠ - do not install and store this device in a confined space, near hot vehicles, fireplaces, heaters, radiators and any similar places;
- ⚠ - ensure that someone is always in the hearing or so close to working with batteries to help you;
- ⚠ - do not store at the temperature greater than 50 °C otherwise it is possible short circuit and ignition of the battery;
- ⚠ - under extreme conditions or overcharging, battery leakage may occur. Carefully wipe the liquid off using a cloth and avoid skin or eye contact, rinse immediately with clean water and seek medical attention;
- ⚠ - never dispose of the unit by burning it. If not, it may cause suddenly burst of some parts, fire and/or secretion of toxic substances;
- ⚠ - do not operate the appliance in explosive atmospheres (in the presence of flammable liquids, gases or dust);
- all electrical and electronic products should be disposed of separately from the municipal waste stream via designated collection facilities appointed by the government or the local authorities, for more detailed information about disposal of your old appliance, please contact your city office, waste disposal service or the shop where you purchased the product;
- the displays and illustrations (such as key markings) shown in this manual are for illustrative purposes only, and may differ somewhat from the actual items they represent. The contents are subject to change without notice;
- in no event shall manufacturer be liable to anyone for special, collateral, incidental, or consequential damages in connection with or arising out of the purchase or use of these materials. Moreover, manufacturer shall not be liable for any claim of any kind whatsoever against the use of these materials by any other party.

TOXIC AND HARMFUL SUBSTANCES

Composition and amount of toxic and harmful substances in the unit				
Lead (Pb)	Mercury (Hg)	Cadmium (Cd)	6 valence Chrome Cr(VI)	Polybrominated biphenyls (PBB, PBDE)
0	0	0	0	0
0: Indicate all homogeneous materials hazardous substances content are below the MCV limit specified in standard 2002/95/EC (RoHs)				

GENERATION 3rd

The idea of QDSP originally burst out from "Quick Discharge Start Power", it is a unique jump starting technology, based on the second generation lithium jump starters. The new third generation has a 2-5 times enhanced jump starting current compared to the 2nd generation with the same capacity. Especially in low temperature circumstances, the performance is greatly improved. Besides, USB QC 3.0 Quick Charge and USB Type-C are applied in the 3rd generation jump starter & power bank.

DISPOSING AND CARE OF THE UNIT

This is a multi-functional unit: Portable QDSP Car Jump Starter, Backup Power Supply, Charger, LED Torch with segmental LED display, innovation Hi-Power LiPo battery and electronic short circuit, overcharge, overdischarge, overheating, against-reverse plug and fuse protection, equipped with carry bag, AC/DC Power Adaptor, USB Charging Ports, 2-in-1 charging cable USB Micro&Type-C. The unit is applied for:

- ensuing reliable jump start of any gasoline and up to 2.5 l diesel engines of cars and light-duty trucks with discharged or missing 12V battery;
- backup power supply and charging for mobile phones, tablet PC, MP3/4 players, PSP, emergency life and household systems, another mobile devices via USB Type-A QC 3.0 (5V/3A, 9V/2A, 12V/1.5A) port;
- torch with 3 modes of LED light (normal, SOS, blink);
- power supply for tools and another devices together with voltage changer in expeditions, alps and marines.

This unique product is designed for everyday use for the home or office and is a definite asset of great use. To fully benefit from all the features and understanding the correct operation of this product, please read this instruction manual thoroughly.

The operating temperature is -35 to 70 °C, humidity 0-90% and acceleration less 80 m/s².

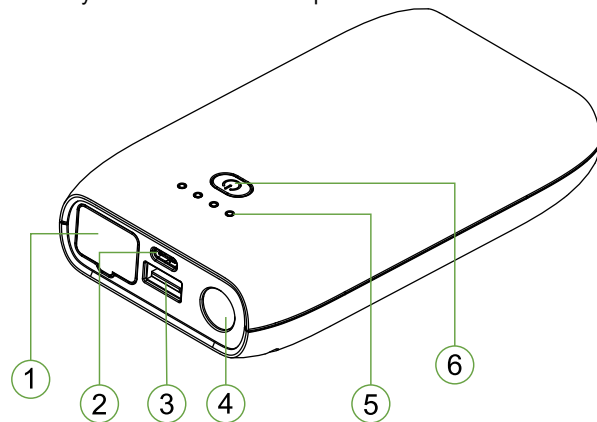
Charge only at ambient temperature between 0 to 50 °C. If the unit be used correctly, cycle life is over 1000 times (up to 80 times for deep discharge).

Keep the unit away from sources of direct sunlight or excessive heat or moisture. Never subject the unit to strong impact. Never drop, hit, twist or bend. Never press the keys by tools or sharp objects.

If the unit becomes very dirty, wipe it off with a cloth moistened in a weak solution of water and a mild neutral household detergent. Wring out all excess moisture before wiping the unit. Never use thinner, benzine or other volatile agents to clean the unit. Doing so you can remove printed markings and can damage the case.

Shelf life, include battery is 4 years from production date. When stored and used at low temperatures, the capacity and power of the battery may be reduced. The device usually restores performance when electrolyte defrosting, however, may reduce the overall battery life. The self-discharge rate of the battery increases as the temperature growing.

Features and keys are illustrated on the pictures below. Real key name may have a bit difference dependent on modification.



- 1 - Battery terminal socket 12V for car start (EC5);
- 2 - INPUT USB Type-C, 5V /2A port;
- 3 - OUTPUT USB Type-A QC3.0 (5V /3A, 9V /2A, 12V/ 1.5A) port;
- 4 - LED Torch;
- 5 - Segmental LED display;
- 6 - Power/ Flashlight button:

GETTING STARTED

• Charging for Jump Starter itself:

1. Plug the AC adaptor into the 220V universal socket;
2. Connect AC adaptor and INPUT USB Type-C (2) of unit by 2-in-1 cable.
3. LED Indicator (5) should be light flicker when jumper charging. Pull out the AC adaptor and cable when jumper is full (100% or all segments light).

Note: DO NOT apply this unit when charging the internal battery.

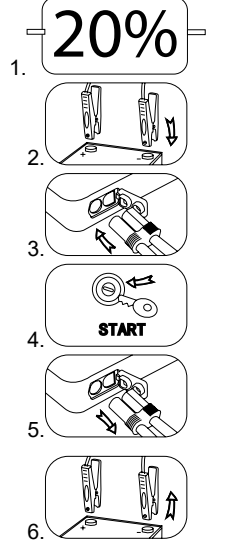
• Function on Smart Jump Start Cable

Smart jump-start cable BS-C03 with terminals of the “Crocodile” type has a digital indicator, improved the starting current and additional functionality to protect from: reverse polarity, reverse charge, short circuit, overheating, deep discharge and activated automatically.

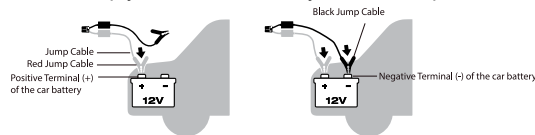
Display	Sound	Function
	/	Stand-by mode.
	/	Voltage on terminals, Volts (Car battery voltage more 5 V)
	/	Over limits protection
	long buzz	Relay connection fault
	long buzz	Over voltage protection (more 17.5±0.5 V)
	1 beep per second	Low Voltage Protection mode (less 14±0.5 V)
	1 beep per second	Reverse Charging Protection mode
	1 beep per second	Reverse Polarity or Short Circuit Protection mode
	1 beep per second	High Temperature Protection mode (65±5 °C)

• For Jump Start of 12 V vehicle:

1. Press the Power button (6) and make sure the charge level at LED indicator (5) over 20% (1 segment light);
2. Connect the black battery clamp of jump-start cable to vehicle's negative(-) battery terminal and connect the red battery clamp of jump-start cable to vehicle's positive(+) battery terminal;
3. Plug the terminal of jump-start cable into the socket (1) of main unit;
4. Start the vehicle as usual for this type of car;
5. When the vehicle start, remove jump-start cable from the socket of unit within 30 seconds;
6. Disconnect red and black battery clamps from the vehicle battery terminals;
7. Leave the vehicle's engine running while vehicle battery charging

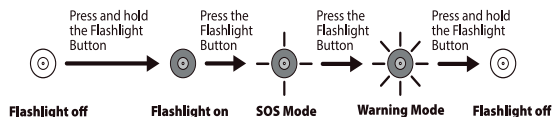


Note 1: In case the regular battery of the car is Ok, but discharged, connect activated device for a few minutes before start vehicle in order to recharge a car battery partial and improve jump start. Be careful to empty the device too early in case of repeated attempts.



Note 2: To prevent a damage of the unit causes by heavy inrush current do not spin the starter more than 5-7 seconds each time and have the cooling time for a minute between attempts.

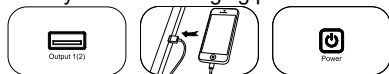
• LED Illumination



1. Press and hold the Power / Flashlight button (6) for 3 seconds to start the continued flashlight;
2. Press the Power button (6) lightly to switch SOS (3 long - 3 short - 3 long) mode
3. Press the Power button (6) lightly again to switch flashlight;
4. Press and hold the Power button (6) again to shut light OFF.

• For charging for Mobile Phones or Tablets PC

1. Plug the phone cable or 2-in-1 switch cable to any USB output port (3);
2. Press the Power button (6) to activate USB output;
3. Check the battery level and charging process both devices.



• FAQ:

Q: How to turn off this appliance?

A: This appliance will power off automatically when no load or charging is complete.

Q: How long will this appliance take to charge my mobile phone full?

A: Approximately 1 hour, depends on battery size .

Q: How many times can this device on a full charge start the vehicle?

A: Approximately 20 times, but depends on temperature and engine.

Q: How long will the power of battery of this appliance remain?

A: 5-6 months, however, we suggest you recharge it every 3 months.

Q: Could we jump start the vehicle without or damaged car's battery?

A: It is possible but not recommended strongly, even for experienced users, because of car's electronics can be damaged.

• Troubleshooting

Finding	Cause	Remedies
Jump Starter is still not full charged while indicator show 100%	0-60% charging for longer storage of Jump Starter when no use	Unplug the AC adaptor and plug it again
No response when I press Start button	Low voltage protection of Jump Starter is started	Plug the AC adaptor into input port 5V/2A (2) for a time to activate
The vehicle don't start, the starter work, no a single detonation	No fuel supply, ignition system broken	Check the fuel, ask for car repair service
The vehicle don't start, the starter work, a single detonation occurs	Bad fuel quality, bad spark plug, too low crankshaft rotation	Check the fuel, check spark plug, charge and heat car battery
The battery of unit is full, but vehicle don't start, the starter don't rotate	Bad contact, bad electric equipment of the car, the unit has not enough power for this vehicle starting	Clean contacts, ask for car repair service, buy more power unit, use more fluid oil for vehicle

• Parts list

Main unit	- 1	Smart start cable with clamps	- 1
Carry bag	- 1	USB Switch cable 2-in-1 Micro&Type-C	- 1
Instruction Manual	- 1	AC/DC power adaptor 220/5 V	- 1

• Specifications

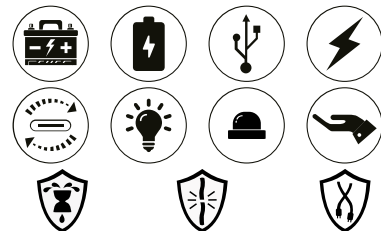
AC/DC power adaptor	: ~110-240 V, 50/60 Hz, 5 V/2A
USB output, Type-A QC3.0	: 5V/3A, 9V/2A, 12V/1.5A
Output voltage at auto start terminal	: 12 V
Type of the battery	: LiPo
Cycle life (deep discharges)	: 1000 (80) times
Operating temperature range	: -35 °C - 70 °C
Start / Peak current, A	: 400 / 800
Battery capacity, W*h	: 26.6
Weight (main unit / set), kg	: 0.36 / 0.89
Size, mm	: 138 x 80 x 34

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. Гарантийный срок на устройство составляет 12 месяцев со дня продажи. Настоящая гарантия действительна в случае предъявления оригинала товарного чека или документа, заменяющего его, полностью заполненного гарантийного талона и комплектного устройства.
2. Гарантия распространяется на недостатки (неисправности изделия), возникшие по вине изготовителя. Замена неисправных частей и связанная с этим работа производится бесплатно. Время нахождения устройства в ремонте определяется сервис-центром, но с учетом требований законодательства.
3. Гарантия **не** распространяется на:
 - ✓ элементы питания;
 - ✓ повреждения (внешние и внутренние), вызванные любым механическим воздействием или ударом, трещины, сколы, царапины, задиры поверхностей, деформации деталей и т.п.;
 - ✓ естественный износ частей, имеющих ограниченный срок службы, на профилактику изделия, а также на расходные материалы;
 - ✓ действия непреодолимой силы (пожар, стихийное бедствие, неисправность электросети и т. д.);
 - ✓ повреждения, вызванные воздействием агрессивных химических веществ, недопустимыми температурно-влажностными режимами, а также повышенной запыленности;
4. Гарантийный ремонт **не** производится в следующих случаях:
 - ✓ нарушение правил эксплуатации или употребление изделия не по назначению;
 - ✓ при самовольном вскрытии или попытке ремонта в неуполномоченном сервисном центре;
 - ✓ проникновение жидкости, пыли, насекомых и других посторонних предметов внутрь изделия.
5. Для предъявления требования об обмене или возврате изделия продавцу, необходимо соблюдение следующих условий:
 - ✓ комплектность изделия, включая упаковочные принадлежности (коробка, инструкция и т. д.);
 - ✓ заключение сервисного центра/инженера о причинах поломки;
 - ✓ оригинал накладной или товарного чека и т.п.;
 - ✓ правильно, полно и четко заполненный гарантийный талон.
6. Гарантийный срок продлевается на время ремонта.

WARRANTY CONDITIONS

1. The warranty period for the device makes 12 months from the date of sale. The guarantee is valid in case of presentation, completely filled warranty card and a complete product.
2. The guarantee extends on shortcomings (malfunction of a product), arisen because of the manufacturer. Replacement of faulty parts and the work connected with it is made free of charge. Time of repair is defined by service, but taking into account legislation requirements.
3. The guarantee doesn't extend on: batteries; damages (external and internal), caused any mechanical influence or in blow, cracks, scratches, teases of surfaces, deformations and so on; natural wear of the parts having limited service life, on product prevention, and also on expendables; actions of force majeure (fire, accident, malfunction of an electric network etc.); the damages caused by influence of aggressive chemicals, inadmissible temperature, humidity, and also the raised dust content;
4. Guarantee repair isn't made in the following cases: violation of the rules of operation or product use not to destination; at autocratic opening or the attempt of repair made by unauthorized service; penetration of liquid, a dust, insects and other extraneous subjects in a product;
5. For requirement to return or exchange is necessary: completeness of a product, including packing accessories; the conclusion of the service centre /engineer; original check; completely filled warranty card.
6. The warranty period lasts for the period of stay under repair.



Overcharge and
Overdischarge Protection

Fuse Protection

Against-reverse Plug

Applied Standard: GB/T 18287-2000





Представитель для претензий потребителей в РФ:
ООО «ТК Юнимаркет», www.unimarket.org
129337, Москва, Хибинский проезд д.20 Тел. 8-495-182-5105

Изделие

Электронное многофункциональное компактное устройство пуска, заряда и аварийного питания

Модель

BS-04S/QDSP/4

Дата продажи

Покупатель

Контакты
покупателя

Изделие проверено полностью,
с условиями гарантии ознакомилен:

Фирма-
продавец

Представитель Продавца

Контакты
уполномоченного
сервис-центра/
Представителя