

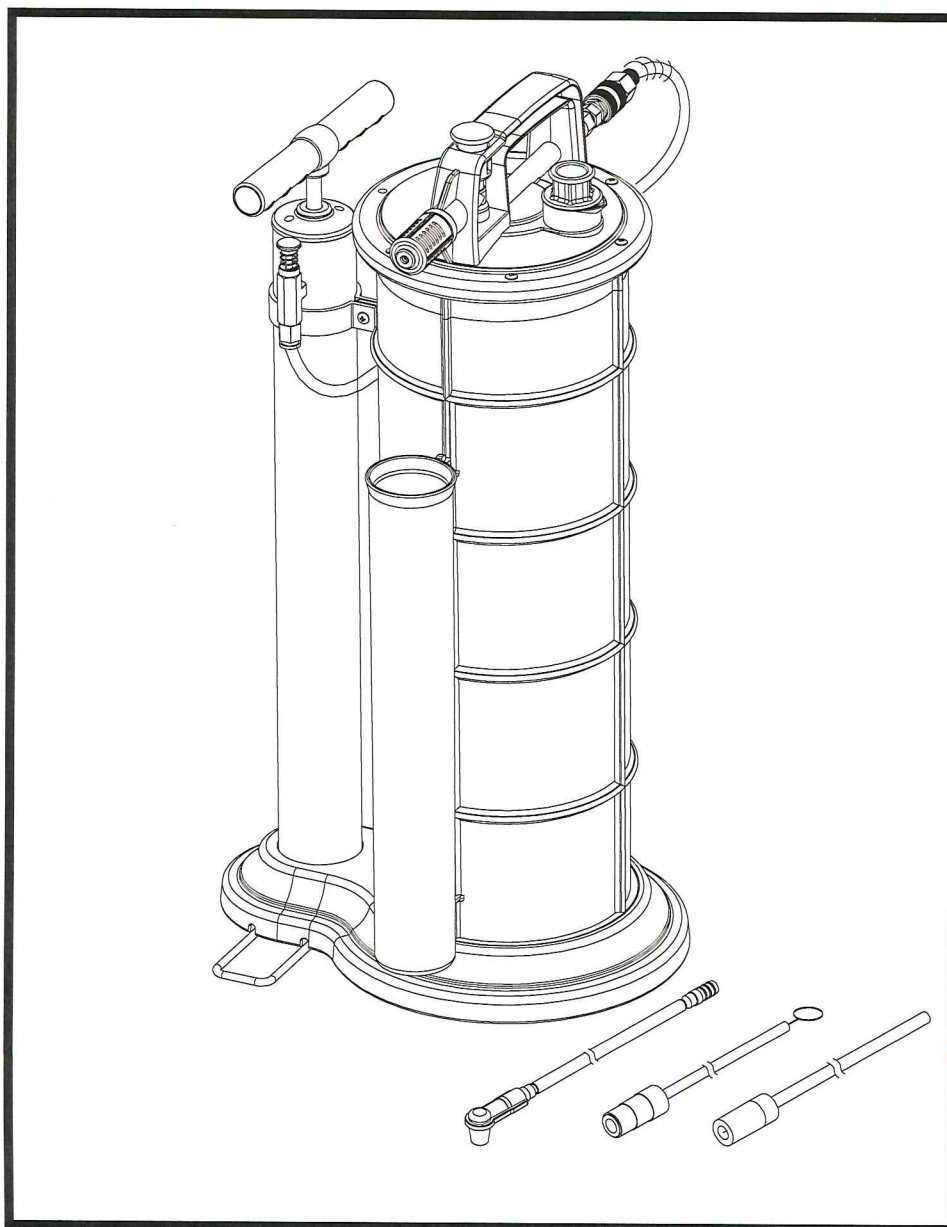


ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

42055

ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ ОТКАЧИВАНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ

С ручным и пневматическим приводом





ВНИМАНИЕ: Перед применением необходимо ознакомиться с инструкцией по эксплуатации.

Приспособление применяется для откачивания моторного и трансмиссионного масел, тормозной и охлаждающей жидкостей. Оснащено универсальным ручным и пневматическим приводами. Имеет систему автоматического отключения при заполнении ёмкости.

Предупреждения и меры безопасности.

- Запрещается применять приспособление для откачивания легковоспламеняющихся технических жидкостей, бензина, растворителей, кислот, щелочей и прочих агрессивных жидкостей.
- Запрещается вносить изменения в конструкцию приспособления, а также применять приспособление не по его первоначальному назначению.
- Не рекомендуется допускать воздействие высоких температур на приспособление и маслозаборные шланги.
- Не рекомендуется хранить приспособление в помещениях с повышенной влажностью, а также необходимо оберегать приспособление от воздействия прямых солнечных лучей и осадков.
- Хранить приспособление в чистоте. После каждого применения жидкость должна быть слита, все части приспособления должны быть вымыты и очищены.
- Оберегайте приспособление от механических повреждений.

Технические характеристики.

Рабочее давление:	5-12 атм (70-170 PSI)
Присоединительный размер:	1/4"
Вместимость бачка:	9.0 литров
Расход воздуха:	2,4 л/сек (5 CFM)

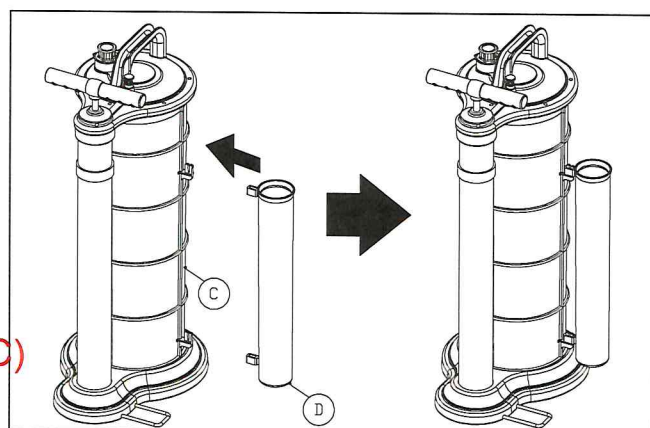
Подготовка к применению:

- A. Извлеките переходник (деталь 63) из быстросъёмного наконечника (деталь 64), установленных на шланге ручного насоса (деталь 45).
- B. Используя уплотнительную ленту для Резьбовых соединений, установите переходник(деталь 63) в пневматический кран (деталь 62).

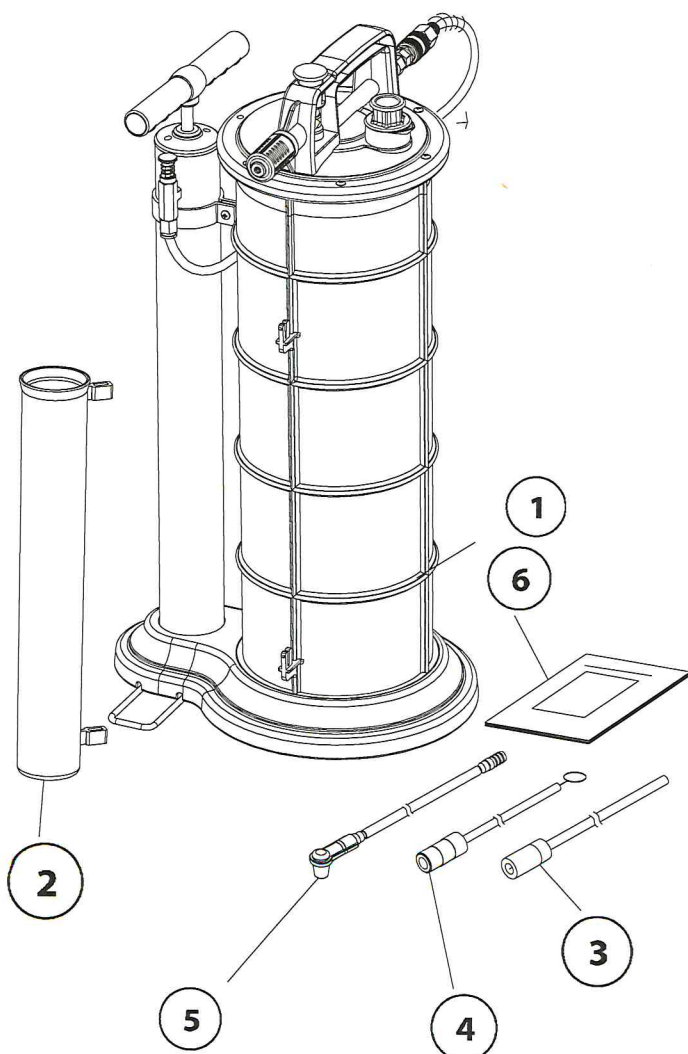


(A)

- C. Установите карман для хранения шлангов (D) на крепёжные крюки резервуара (C).



(C)



Комплект поставки.

1. Приспособление для извлечения технических жидкостей.
2. Съёмный карман для хранения всасывающих шлангов.
3. Основной всасывающий шланг.
4. Маслозаборный шланг с приспособлением для прочистки.
5. Шланг для всасывания тормозной жидкости с пластиковой насадкой.
6. Инструкция.

ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ ОТКАЧИВАНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ С РУЧНЫМ И ПНЕВМАТИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

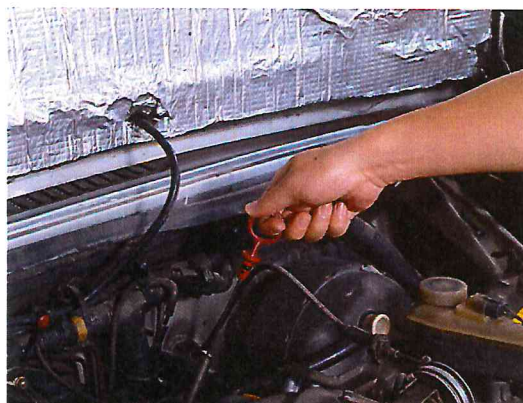
Замечание:

Перед применением установите автомобиль на ровной горизонтальной площадке. Заведите двигатель и прогрейте его в течение пяти минут.



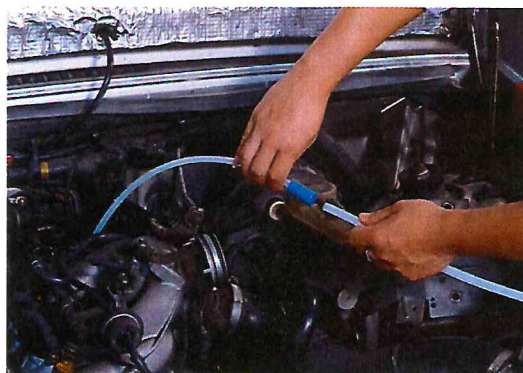
Использование пневматического привода.

1. Извлеките щуп контроля уровня масла из двигателя.



(1)

2. Вставьте маслозаборный шланг (деталь 67) в отверстие маслоизмерительного щупа до достижения им дна картера двигателя. Установите основной всасывающий шланг (деталь 66) в маслоприёмное отверстие (деталь 4) бачка. Соедините маслозаборный шланг (деталь 67) с основным всасывающим шлангом (деталь 66) через ступенчатый резиновый переходник.

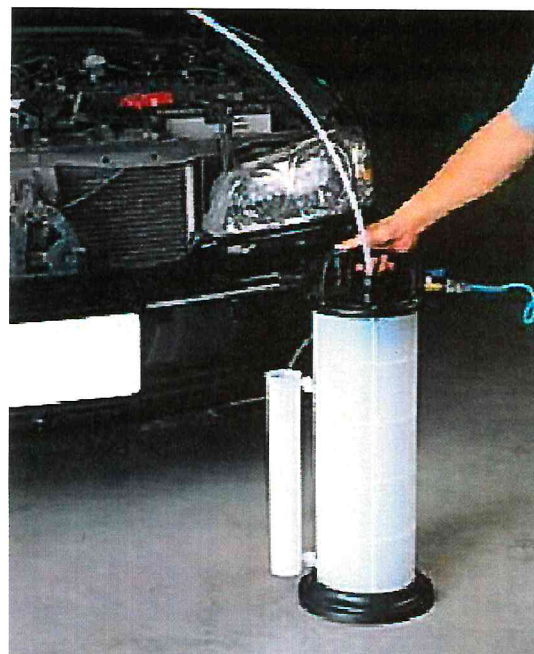


(2)

3. Убедитесь в том, что пневматический кран (деталь 62) закрыт.
4. Соедините пневматический шланг воздушного компрессора или линии подачи сжатого воздуха с переходником (деталь 63). Откройте подачу воздуха от компрессора. Рабочее давление приспособления 5 - 12 атмосфер. Не превышайте максимального значения давления.

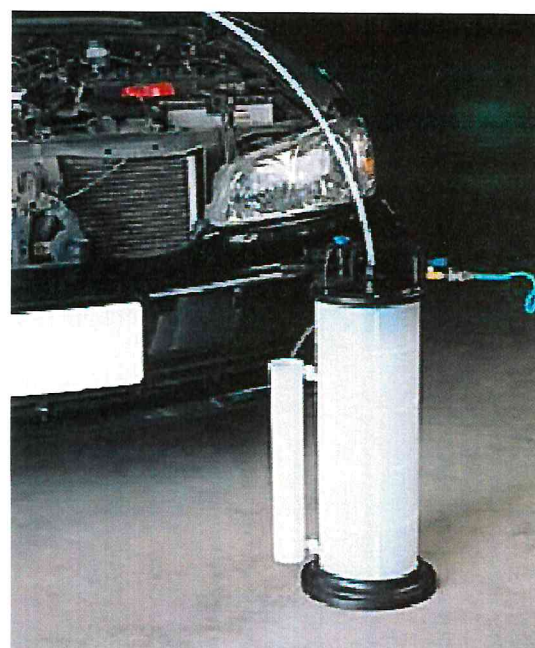
5. Откройте пневматический кран (деталь 62) и нажмите синюю кнопку (деталь 2) в верхней части приспособления. Приспособление начнёт работу.

(5)



6. При достижении максимально допустимого уровня заполнения ёмкости работа приспособления автоматически останавливается.

(6)



7. Если уровень жидкости в ёмкости недостаточен для автоматического отключения всасывания, работа приспособления может быть остановлена переводением пневматического клапана (деталь 62) в закрытое положение.

(7)



8. Отсоедините воздушный шланг компрессора, разъедините маслозаборный шланг (деталь 67) и основной всасывающий шланг (деталь 66). Извлеките маслозаборный шланг (деталь 67) из отверстия маслоизмерительного щупа. Извлеките заглушку маслосливного отверстия бачка (деталь 4) и слейте жидкость в ёмкость для утилизации. Утилизацию отработанного масла или технических жидкостей производите в соответствии с действующим законодательством.

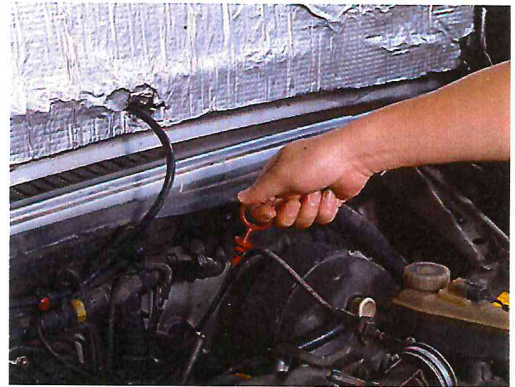


(8)

Использование ручного привода.

1. Извлеките щуп контроля уровня масла из двигателя.

(1)



2. Вставьте маслозаборный шланг (деталь 67) в отверстие маслоизмерительного щупа до достижения им дна картера двигателя. Установите основной всасывающий шланг (деталь 66) в маслоприёмное отверстие (деталь 4) бачка. Соедините маслозаборный шланг (деталь 67) с основным всасывающим шлангом (деталь 66) через ступенчатый резиновый переходник.

(2)



3. Убедитесь в том, что пневматический кран (деталь 62) закрыт.
4. Соедините воздушный шланг ручного насоса (деталь 45) при помощи быстросъёмного наконечника (деталь 64) с переходником (деталь 63).

(4)



5. Откройте пневматический клапан (деталь 62) и нажмите кнопку (деталь 2) приспособления.

(5)



6. При помощи рукоятки (деталь 58) ручного насоса (деталь 45) накачивайте давление. Приспособление начнёт работу. Для удобства работы выдвиньте ножной упор (деталь 35) из основания приспособления.

(6)



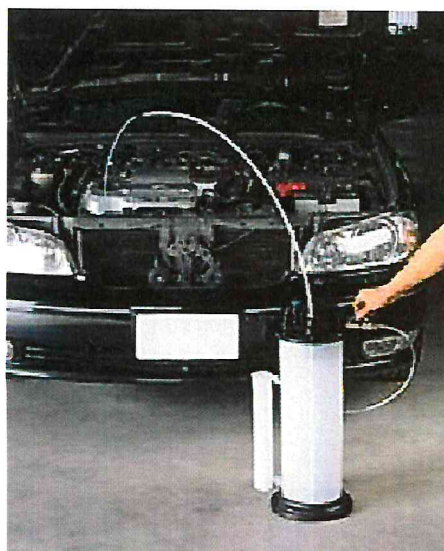
7. При достижении максимально допустимого уровня заполнения ёмкости работа приспособления автоматически останавливается, рукоятка (деталь 58) ручного насоса (деталь 45) будет заблокирована. Нажмите на кнопку снятия блокировки (деталь 49) ручного насоса (деталь 45) и опустите рукоятку насоса в нижнее положение.

(7)



8. Если уровень жидкости в ёмкости недостаточен для автоматического отключения всасывания, работа приспособления может быть остановлена переводением пневматического клапана (деталь 62) в закрытое положение.

(8)



9. Отсоедините воздушный шланг компрессора, разъедините маслозаборный шланг (деталь 67) и основной всасывающий шланг (деталь 66). Извлеките маслозаборный шланг (деталь 67) из отверстия маслоизмерительного щупа. Извлеките заглушку маслосливного отверстия бачка (деталь 4) и слейте жидкость в ёмкость для утилизации. Утилизацию отработанного масла или технических жидкостей производите в соответствии с действующим законодательством.



(9)

Гарантийные обязательства.

Приспособление для откачивания технических жидкостей с ручным и пневматическим приводом АвтоДело является сложным техническим устройством, требующим соответствующего ухода и соблюдения правил эксплуатации и хранения.

Гарантийный срок эксплуатации изделия – 6 (шесть) месяцев с момента реализации через розничную сеть. Срок хранения изделия не ограничен.

Неисправности и частичное или полное разрушение деталей приспособления для откачивания технических жидкостей, вызванные нарушением правил эксплуатации или хранения, применением приспособления не по его прямому назначению, а также естественный износ деталей в процессе применения не являются гарантийными случаями.

Возврат и обмен бракованного изделия производится по месту приобретения при наличии отметки торгующей организации и кассового чека.

Отметка о продаже.

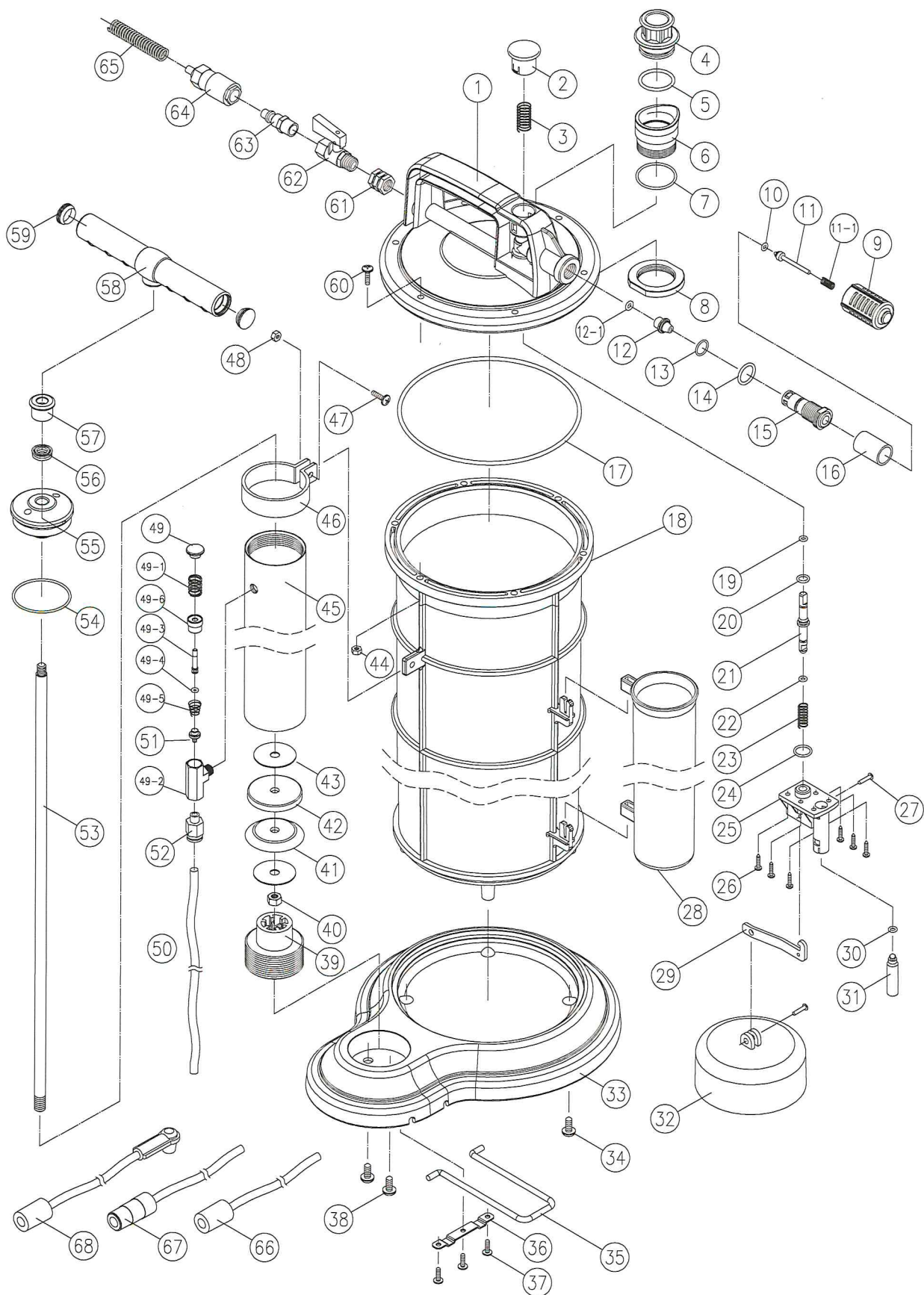
Наименование торгующей организации

Дата продажи «.....» 20....года

Подпись продавца и штамп магазина



ИЗГОТОВЛЕНО ПО ЗАКАЗУ ООО «АВТОКЛИККОМПЛЕКТ» ВКР.
109153, МОСКВА, ЛЕРМОНОВСКИЙ ПР-Т, 12, А/Я 58.



Устройство приспособления

№	Артикул	Наименование	шт	№	Артикул	Наименование	шт
1	PX90-01	Крышка бачка	1	38	PX90-36	Болт М8х16mm	2
2	PX55-02	Кнопка включения	1	39	PX90-23	Основание насоса	1
3	PX55-03	Пружина	1	40	PX90-44	Гайка М8	1
4	PX90-06	Вставка сливного отв.	1	41	PX90-45	Поршень	1
5	PX90-14	Кольцо 25.2х2.7mm	1	42	PX90-46	Прокладка поршня	1
6	PX90-05	Сливная горловина	1	43	PX90-47	Шайба	2
7	PX90-32	Кольцо 31х1.0mm	1	44	PX90-37	Гайка М5	6
8	PX90-09	Lock Nut	1	45	PX90-17	Корпус насоса	1
9	PX90-07	Корпус фильтра	1	46	PX90-19	Держатель	1
10	PX90-15	Кольцо 4.8х1.9mm	1	47	PX90-38	Винт М5х16mm	1
11	PX90-08	Регулировочный винт	1	48	PX90-39	Гайка М5	1
11-1	PX90-08-	Пружина	1	49	PX90-49	Кнопка клапана	1
12	PX55-06	Вакуумный клапан	1	49-1	PX90-49-	Пружина	1
12-1	PX90-12-	Кольцо 4.8х1.5mm	1	49-2	PX90-49-	Клапан	1
13	PX55-07	Кольцо 11.0х2.0mm	1	49-3	PX90-49-	Ось	1
14	PX55-08	Кольцо 16.3х2.4mm	1	49-4	PX90-49-	Кольцо	1
15	PX55-09	Вакуумный корпус	1	49-5	PX90-49-	Пружина	1
16	PX55-10	Фильтр	1	49-6	PX90-49-	Втулка	1
17	PX90-13	Кольцо 154.3х3.5mm	1	50	PX90-4	Шланг пневм.	1
18	PX90-02	Резервуар	1	51	PX90-51	Клапан	1
19	PX55-13	Кольцо 3.8х1.9mm	1	52	PX90-52	Фитинг	1
20	PX55-14	Кольцо 6.0х2.0mm	1	53	PX90-18	Ось	1
21	PX55-15	Тяга	1	54	PX90-25	Кольцо 48х2.0mm	1
22	PX55-16	Кольцо 3.8х1.9mm	1	55	PX90-21	Крышка насоса	1
23	PX55-17	Пружина	1	56	PX90-28	Сальник	1
24	PX55-18	Кольцо 13.0х2.0mm	1	57	PX90-27	Фиксатор	1
25	PX55-24	Корпус клапана	1	58	PX90-16	Ручка насоса	1
26	PX55-25	Винт 3.8х10mm	6	59	PX90-20	Заглушка	2
27	PX55-19	Штифт	2	60	PX90-4	Винт М5х20mm	6
28	PX90-04	Карман для шлангов	1	61	PX90-10	Переходник	1
29	PX55-23	Коромысло	1	62	PX55-37	Воздушный клапан	1
30	PX55-22	Кольцо 4.47х1.78mm	1	63	PX90-63	Переходник 1/4	1
31	PX55-21	Предохранитель	1	64	PX90-64	Быстросъём	1
32	PX55-20	Поплавок клапана	1	65	PX90-65	Пружина	1
33	PX90-03	Основание	1	66	PX90-30	Основной шланг	1
34	PX90-34	Винт 6х15mm	4	67	PX90-31	Маслозаборный шланг	1
35	PX90-11	Подножка	1	68	PX90-29	Шланг для торм. жидкости	1
36	PX90-12	Фиксатор	1				
37	PX90-35	Винт 4х10mm	3				

Устройство и внешний вид изделия могут быть изменены без предварительного уведомления.