

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ БЕНЗИНОВОГО ПОДМЕТАЛЬЩИКА ЕМР-32

ОБЩИЙ ВИД

Комплект поставки:

1. Рама с транспортировочными колесами
2. Двигатель с рукояткой управления
3. Щетка с редуктором
4. Шестигранный ключ
5. Инструкция по эксплуатации

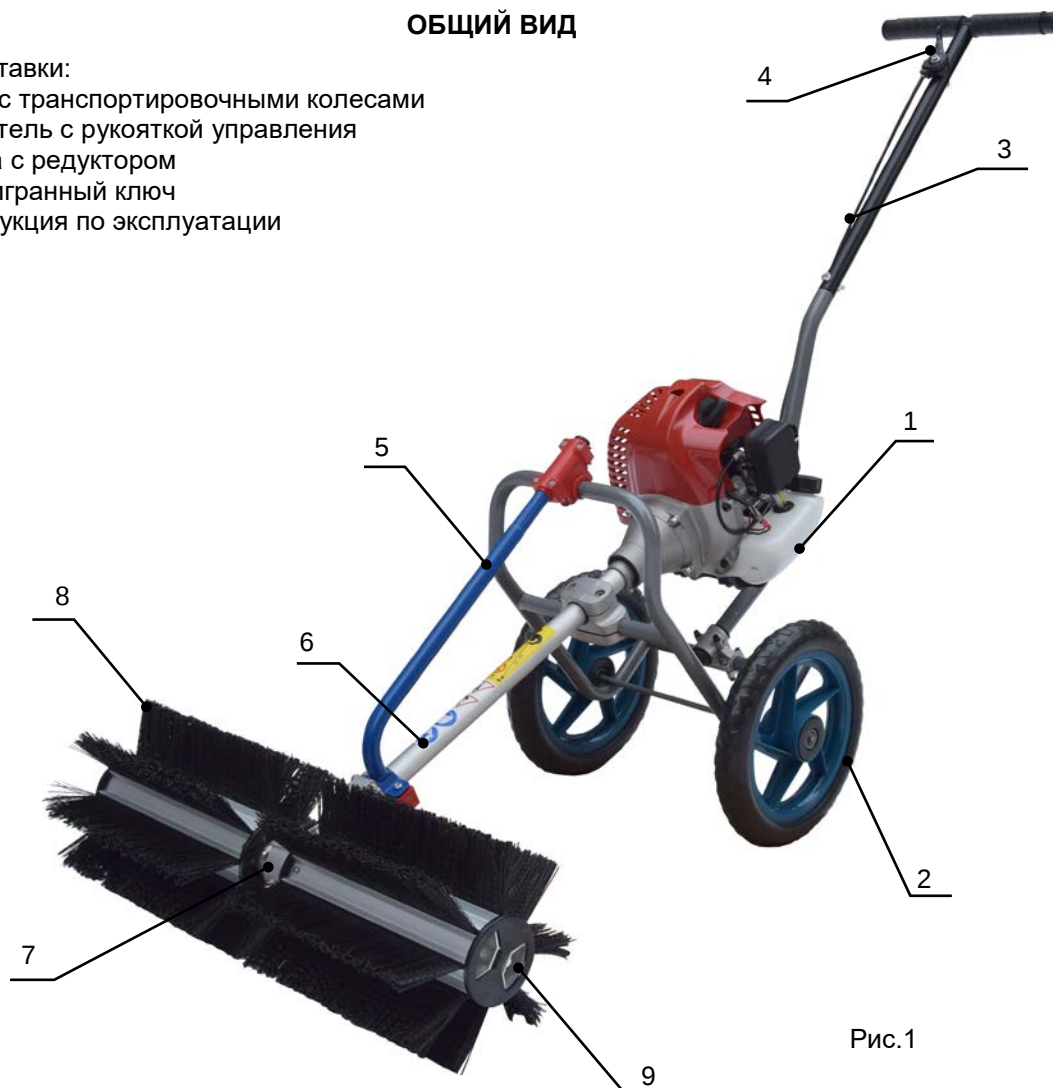


Рис.1

1. Топливный бак
2. Транспортировочные колеса
3. Трос газа
4. Рычаг газа
5. Дополнительная транспортировочная рукоятка
6. Прямая штанга
7. Редуктор
8. Сменная щетка
9. Барабан щеток

ОБЩИЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Подметальщики выполнены согласно современному уровню техники, действующим нормам техники безопасности и отличаются надежностью в эксплуатации. Это не исключает, однако, опасности для пользователя или посторонних лиц, а также нанесения материального ущерба при некачественной эксплуатации или использовании не по назначению. Перед началом работы обязательно ознакомьтесь с нижеследующими правилами техники безопасности и неукоснительно соблюдайте их:

1. Не допускайте попадания подметальщика в руки детей.
2. Не допускайте использование подметальщика неподготовленными людьми.
3. Пользуйтесь подметальщиком строго по назначению, соблюдая правила техники безопасности и основные указания по эксплуатации.
4. Запрещается пользоваться подметальщиком вблизи легковоспламеняющихся материалов и жидкостей.
5. Запрещается пользоваться подметальщиком при высоком уровне влажности, во время дождя, снега, тумана или росы.
6. Запрещается пользоваться подметальщиком, если он находится в мокром или отсыревшем состоянии.
7. Избегайте соприкосновения рук, ног, одежды с щеткой во время работы.
8. Перед началом работы рекомендуется опробовать подметальщик на холостых оборотах. Во время подобного пробного прогона посторонние должны находиться вне опасной зоны.
9. При работе обязательно используйте специальные средства защиты: рукавицы, очки, наушники. Работайте в плотнооблегающей одежде и головном уборе. Используйте удобную обувь. Работа в шлепанцах или сандалиях **категорически запрещена**.
10. Правильно выбирайте позицию во время работы. Помните, что Ваше неустойчивое положение может привести к тяжелым травмам.
11. Никогда не оставляйте включенный подметальщик без присмотра.
12. Перед началом работы обязательно проверьте поверхность, которую вы будете обрабатывать на наличие камней, посторонних металлических, деревянных и пластмассовых предметов.
13. При замене щеток или уборке мусора обязательно заглушите двигатель.
14. Следите за исправным состоянием подметальщика. В случае отказа, появления повышенного шума, вибрации, стука, искр, пламени, заедания или повреждения щеток, необходимо немедленно заглушить двигатель.
15. Запрещается выполнять какие-либо изменения конструкции подметальщика, нарушать целостность корпуса, пытаться вскрывать и самостоятельно ремонтировать подметальщик.
16. Ремонтные работы разрешается выполнять только специалистам сервисного центра.

17. Запрещается бросать или ронять подметальщик. Наличие внешних механических повреждений является основанием для отказа в гарантийном ремонте.
18. В процессе работы посторонние должны находиться от места, где идет работа далее 15 м. Пользователь отвечает за нанесение повреждений другим лицам. При их приближении работу следует прекратить.
19. Подметать разрешается только в светлое время суток, либо при очень мощном освещении.
20. После окончания работы не забудьте выключить двигатель.
21. Перед запуском двигателя и началом работы убедитесь, что щетка свободно вращается и не соприкасается с посторонними предметами.
22. Во время длительной работы следует делать перерывы в работе. Длительная работа с подметальщиком в результате вибрации приводит к отеку пальцев.
23. Следует следить за тем, чтобы рукоятка подметальщика была всегда сухой и не жирной.
24. **Категорически запрещается использовать иное топливо, кроме указанного в этой инструкции по эксплуатации. Использование другого топлива (чистого бензина, неправильно приготовленной топливной смеси, старой топливной смеси, использования бензина с меньшим октановым числом) является основанием для отказа в гарантийном ремонте.**
25. **Категорически запрещается** использовать подметальщик без глушителя.
26. **Категорически запрещается** работать в состоянии наркотического или алкогольного опьянения.
27. **Категорически запрещается** курить при приготовлении топливной смеси, заливании топлива в топливный бак.

Правила техники безопасности при работе с топливом

Внимание!!! Помните, что бензин и топливная смесь на его основе являются легковоспламеняющимися веществами!!!

- Приготавливать топливную смесь (далее по тексту **топливо**) разрешается только вне помещения.
- Бензин и топливо следует хранить в подходящей емкости (канистре), имеющей сертификат качества.
- Заливать топливо в топливный бак подметальщика разрешается только вне помещения. При этом категорически запрещается курить.
- Топливо необходимо заливать непосредственно перед запуском двигателя. После окончания работы топливо необходимо слить.
- Запуск двигателя следует производить исключительно вне помещения.
- Не разрешается открывать топливный бак и доливать топливо во время работы двигателя или когда он еще горячий. В случае, если необходимо долить топливо, заглушите двигатель, дайте ему остыть и лишь после этого доливайте топливо.
- Если бензин или топливо разлились, запускать двигатель не разрешается, при этом следует протереть двигатель подметальщика. Пока на выхлопной трубе есть следы бензина или топлива, двигатель запускать нельзя.
- Поврежденный топливный бак следует сразу же заменить.
- Заливать топливо в топливный бак следует с помощью воронки.
- Перед началом работы проверьте, плотно ли закручена крышка топливного бака.
- При приготовлении топливной смеси и заливании топлива в топливный бак **категорически запрещается** курить.

Перед началом работы:

- Внимательно изучите руководство по эксплуатации.
- Убедитесь в том, что смонтирована рукоятка управления.
- Убедитесь в том, что топливный бак пуст, в противном случае слейте из него конденсат и остатки старой топливной смеси.
- Приготовьте топливную смесь и залейте её в топливный бак.
- Запустите подметальщик.
- Уберите посторонние предметы с поверхности, на которой вы собрались косить.

В процессе работы:

- Содержите в чистоте вентиляционные отверстия и выхлопную трубу.
- Каждые полчаса рекомендуется заглушить двигатель для кратковременного отдыха.
- Избегайте попадания посторонних предметов внутрь подметальщика. Если это произошло, немедленно прекратите работу.
- Подметать рекомендуется на максимальном числе оборотов.
- Подметать рекомендуется равномерно.
- Щетка должна располагаться параллельно обрабатываемой поверхности.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Табл.1

Мощность (л.с.)	2,2
Ширина щетки (мм)	600
Диаметр щетки (мм)	220
Вес (кг)	5,8

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДМЕТАЛЬЩИКА

Установка двигателя на штангу

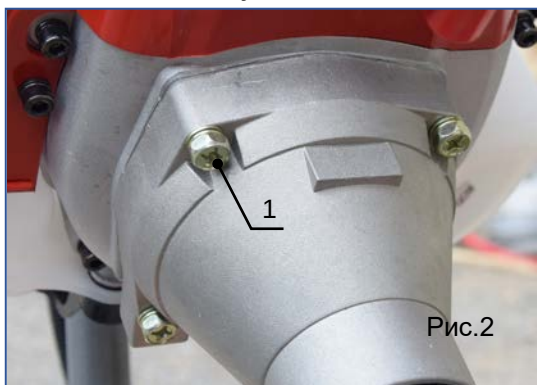


Рис.2

- Закрепите двигатель на штанге с помощью четырех винтов (поз.1, рис.2)

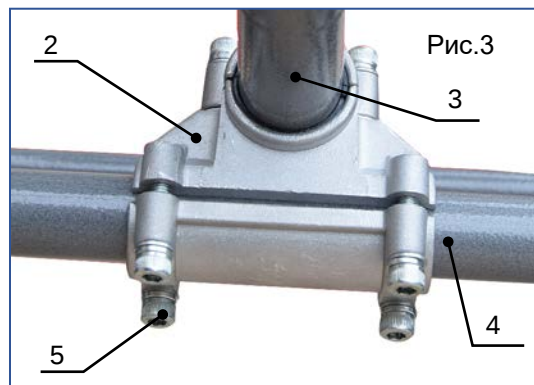


Рис.3

Монтаж рукоятки с органами управления и регулировка положения штанги

- При помощи кронштейна (поз.2, рис.3) закрепите нижнюю часть рукоятки управления (поз.3, рис.3) на основной раме (поз.4, рис.3).
- Подберите удобный угол наклона для работы и туго затяните четыре винта (поз.5, рис.3)
- Установите верхнюю часть рукоятки управления и зафиксируйте ее положение при помощи крепежа (поз.6, рис.4)

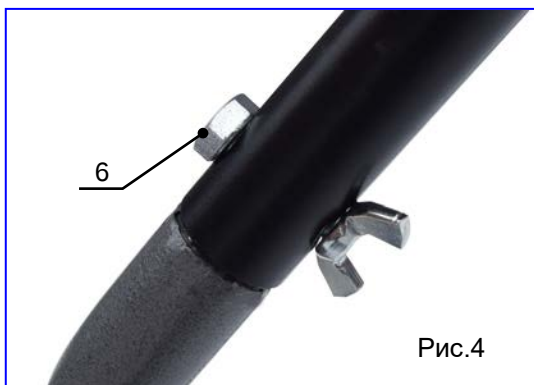


Рис.4

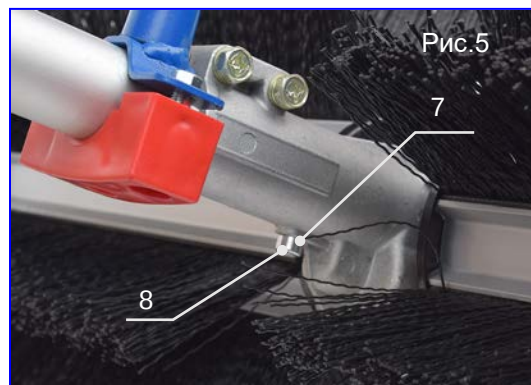


Рис.5

Монтаж редуктора с щеткой

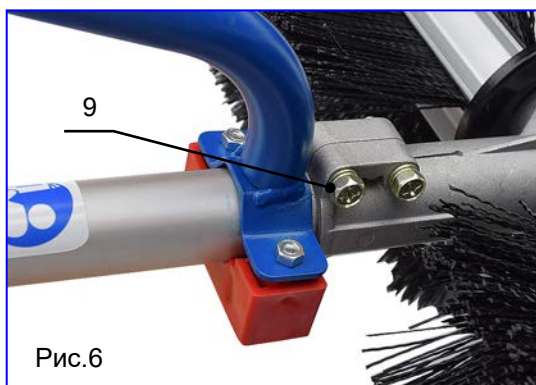


Рис.6

- Вставьте редуктор в штангу, крепежное отверстие на штанге должно совпасть с отверстием на редукторе (поз.7, рис.5)
- Вставьте винт (поз.8, рис.5) в отверстие (поз.7, рис.5) и затяните его.
- Затяните два винта фиксации (поз.9, рис.6).

ПРИГОТОВЛЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ

Топливную смесь следует приготавливать из бензина с октановым числом не меньше 92 и специального масла для двухтактных двигателей. Рекомендованное пропорциональное соотношение приготовления топливной смеси смотрите на этикетке применяемого масла.

Для получения топливной смеси определенный заранее объем масла предварительно смешивают с половинным объемом горючего, а затем добавляют вторую половину горючего. Полученную смесь необходимо перед заправкой ещё раз хорошо встряхнуть.

Нецелесообразно в целях повышения безопасности работы увеличивать долю масла в смеси с превышением заданного соотношения компонентов, так как после сжигания образуется большое количество остатков, которые загрязняют окружающую среду и засоряют выхлопной газовый канал в цилиндре и глушитель. Кроме того, это приводит к увеличению расхода горючего и снижению мощности.

Внимание! Использование горючего требует повышенной осторожности и осмотрительности. Горючее может содержать аналогичные растворителям вещества. Заправлять машину следует в хорошо проветриваемых помещениях или под открытым небом. Не рекомендуется вдыхать пары горючего, так как они ядовиты, и могут повредить здоровье. Избегайте контакта горючего и минеральных масел с кожей и глазами. Минеральные масла, в том числе жидкое топливо, обезжиривают кожу. При повторном и продолжительном контакте кожа высыхает, в результате чего возникают различные кожные заболевания. Возможны также различные аллергические реакции. Попадание горючего в глаза вызывает их раздражение, которое устраняется немедленным ополаскиванием глаз чистой водой. **При длительном раздражении следует обратиться к врачу**

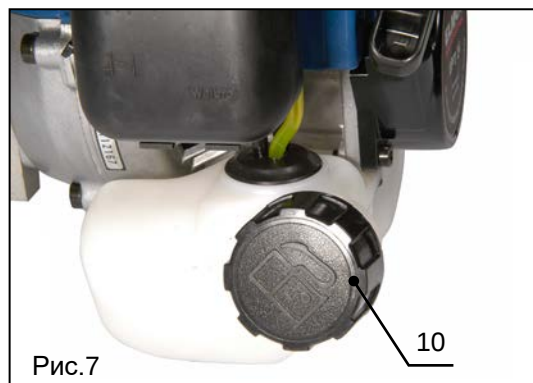


Рис.7

ХРАНЕНИЕ ГОРЮЧЕГО

Горючие материалы не подлежат длительному хранению. Закупайте столько бензина, сколько предполагается израсходовать за 4 недели.

Храните горючее только в емкостях, допущенных к применению!

ЗАПРАВКА

Горючие вещества требуют осторожного и осмотрительного обращения. В процессе заправки мотор отключают!

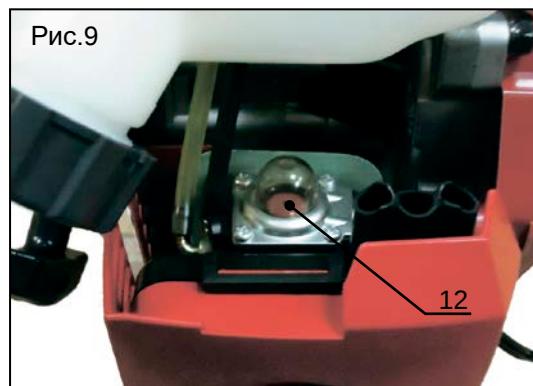
- Следует тщательно очистить всю поверхность рядом с крышкой бака (поз.10, рис.7), чтобы в него не попала грязь.
- Перед заправкой установите подметальщик в устойчивое положение.
- Открутите крышку бака (поз.10, рис.7), и осторожно налейте смесь горючего так, чтобы она заполнила бак до нижнего края патрубка.
- Налейте осторожно, чтобы не расплескать горючее.
- Плотнo закрутите крышку бака (поз.10, рис.7).

После заправки крышку бака и поверхность вокруг неё необходимо протереть!

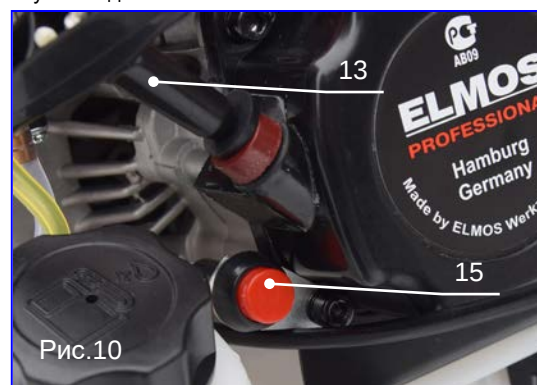
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

- Для запуска необходимо удалиться от места заправки минимум на 3 метра.
- Необходимо принять устойчивое положение.

Холодный запуск



1. Переместить рукоятку (поз.11, рис.8) воздушной заслонки, расположенной на крышке воздушного фильтра, в верхнее положение.
2. Нажимать на «резиновый» насос (поз.12, рис.9), пока топливо не начнет поступать через прозрачную трубку обратно в бак.
3. Крепко придерживать одной рукой подметальщик.
4. Потихоньку вытянуть тросик механического стартера (поз.13, рис.10) до заметного ощущения сопротивления, а затем быстро и сильно потянуть его дальше.



5. Не вытягивайте тросик стартера до конца и не давите ему быстро скручиваться назад, а возвращайте его назад **медленно**.
6. Процесс запуска повторяйте до появления первых слышимых зажиганий.
7. После появления первых слышимых зажиганий необходимо переместить рукоятку воздушной заслонки, расположенной на крышке воздушного фильтра, в нижнее положение и снова потянуть за тросик стартера до тех пор, пока двигатель заработает.
8. До перевода двигателя на полную мощность необходимо дать ему поработать около одной минуты на средней скорости.

Тёплый старт

Процедура точно такая, как и при холодном двигателе. Только воздушная заслонка сразу находится в нижнем положении.

Остановка двигателя

Установите рычаг газа в положение холостого хода (поз.14, рис.11) и подождите несколько секунд, чтобы дать двигателю остыть. Нажмите на кнопку останова (поз.15, рис.10) двигателя и держите ее некоторое время, пока двигатель не заглухнет.

Регулировка карбюратора

Заводская регулировка обеспечивает нормальную работу. Новую регулировку следует производить в ближайшем сервисном центре.

ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

Техника безопасности

- Если угрожает опасность или в аварийном случае немедленно остановить двигатель – нажать на кнопку останова (поз.15, рис.10).
- В радиусе 5 м не должны находиться посторонние лица – из-за контакта с рабочим инструментом и отброшенных предметов – опасность получения травм! Данное расстояние должно соблюдаться также по отношению к предметам (транспортные средства, оконные стекла) – опасность нанесения материального ущерба!
- Следить за безупречной работой двигателя на холостом ходу, чтобы рабочий инструмент после перевода рычага газа в холостой ход больше не двигался. Регулярно проверять регулировку режима холостого хода и корректировать её. Если рабочий инструмент в режиме холостого хода всё же двигается, устройство следует отдать в ремонт специализированному дилеру.
- Во время работы никогда не стоять спереди перед рабочим инструментом.
- При работе на полимерных полах могут возникать электростатические заряды – опасность электрошока и несчастного случая!
- Образующаяся при работе пыль, пары и дым могут нанести серьезный вред здоровью. При сильном образовании пыли носить противопылевую маску. Очень пыльные поверхности перед подметанием обрызгать водой.
- Будьте осторожны при гололедице, влажности, на снегу, на склонах, на неровной местности и т.п. – опасность скольжения!
- Удалить препятствия, либо посторонние предметы из рабочей зоны – опасность несчастного случая!
- Осмотреть местность: твердые предметы – камни, металлические детали и т.п. могут отбрасываться с силой в сторону – опасность получения травм!
- Подметальщик вести только со скоростью шага. Всегда занимать надежное и устойчивое положение. Предельно осторожным следует быть при поворачивании подметальщика – особенно на склонах. На склонах всегда работать в поперечном направлении к склону. При скольжении на повороте или при контакте с рабочим инструментом – опасность получения травм! Никогда не работать на вертикальных склонах. Из-за потери контроля над подметальщиком – опасность получения травм! Соблюдать особую осторожность при работе на трудно обозреваемых местностях.
- При пользовании берушами необходимо быть особенно внимательным и осмотрительным – так как восприятие предупреждающих звуков (крики, сигнальные тона и т.д.) ограничено.
- Для предотвращения чрезмерного утомления следует своевременно делать перерывы в работе – опасность несчастного случая! Работать спокойно и обдуманно – только при хорошей освещенности и видимости. Работайте осмотрительно, не подвергая опасности других людей.
- В случае если агрегат подвергся нагрузке не по назначению (например, воздействие силы в результате удара или падения), то перед дальнейшей работой обязательно проверить эксплуатационное состояние агрегата. Запрещается работать с агрегатами,

которые не находятся в безупречном эксплуатационном состоянии. В сомнительном случае обратиться к специализированному дилеру.

- Не дотрагиваться до рабочего инструмента при работающем двигателе.
- При блокировании рабочего инструмента каким-либо предметом, остановить немедленно двигатель – только после этого устранить предмет – опасность получения травм! Блокирование рабочего инструмента и одновременное нажатие газа повышает нагрузку и понижает рабочее число оборотов двигателя. Это, вследствие длительного проскальзывания муфты, ведет к перегреву и повреждению важных деталей – вследствие, например, движения рабочего инструмента в режиме холостого хода – опасность получения травмы!
- Область рабочего инструмента регулярно чистить, включая во время работы.–остановить двигатель–Использовать перчатки–Удалить скопления мусора между подметальными инструментами, в области передачи. Для замены рабочего инструмента остановить двигатель – опасность получения травм!

Применение

Работа с подметальщиком выполняется по направлению вперед.

Внимание: проверьте правильность установки щетки с редуктором (Рис.5-6).

Подметальщик ЕМР-32 служит для чистки поверхностей и дорожек, также при наличии неровных поверхностей и поверхностей с расшитыми швами и полов из натурального камня.

- Установите удобный для работы угол наклона рукоятки управления
- Запустите двигатель
- Подметальщик вести равномерно с нормальной скоростью шага
- Подметальщик вести под прямым углом к направлению движения рабочего – грязь будет отбрасывается вперед, в сторону от рабочего

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проверка и замена свечи зажигания

Внимание: свечу зажигания или штекер ни в коем случае нельзя трогать при работающем двигателе (высокое напряжение). Работы по техническому обслуживанию можно проводить только при выключенном двигателе. Горячий двигатель может служить причиной ожогов, поэтому следует надевать защитные перчатки.

В случае повреждения изоляторов, при сильном обгорании электродов или при сильном загрязнении или покрытии жиром электродов необходимо обязательно заменить свечу зажигания.

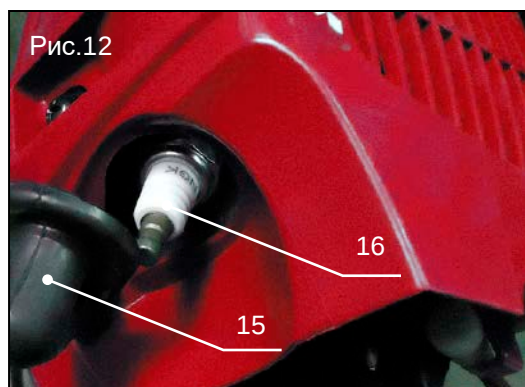
- Снять штекер (поз.15, рис.12) со свечи зажигания (поз.16, рис.12)
- Выкрутить свечу с помощью специального ключа

Зазор между электродами должен быть 0,5-0,8 мм.

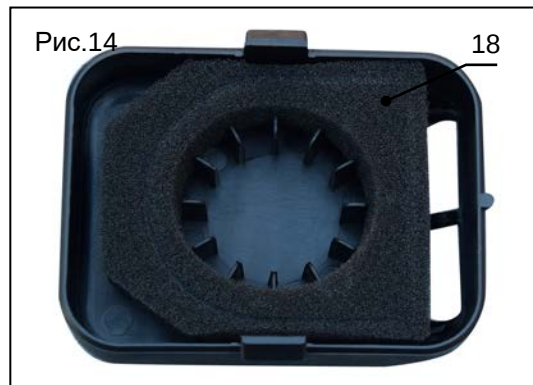
Контроль искры зажигания

- Выкрученную свечу зажигания с крепко надетым штекером надо прижать к цилиндру с помощью изолированных щипцов (только не вблизи отверстия для свечи!)
- Установить выключатель в положение «включено»
- Резко потянуть ручкой тросик запуска

При безупречной работе свечи между её электродами наблюдается искра.



Очистка воздушного фильтра



Внимание! Никогда не используйте подметальщик без установленного воздушного фильтра.

Замену и чистку фильтра выполнять в следующей последовательности:

- Закройте воздушную заслонку. Нажмите с двух сторон одновременно рукой на крышку воздушного фильтра (поз.17, рис.13) и снимите крышку фильтра.
- Выньте воздушный фильтр (поз.18, рис. 14), промойте его в тёплом мыльном растворе, а затем тщательно высушите.
- Пропитайте фильтрующий элемент в чистом моторном масле и затем удалите с него избыток масла.
- Установите фильтрующий элемент на место, а затем крышку воздушного фильтра.

Замена топливного фильтра

Внимание! Перед началом этой процедуры следует освободить топливный бак и перелить топливо в специальную емкость.

Крышку бака следует отвинчивать медленно, чтобы снизить возможное давление. Для обеспечения беспрепятственной подачи горючего в карбюратор, необходимо ежеквартально и перед началом сезона заменять топливный фильтр (поз.19, рис.15) новым. При извлечении фильтра из бака следует использовать крючок, например, сделанный из скрепки для бумаг.

Внимание! Запрещается использовать подметальщик без топливного фильтра.



ХРАНЕНИЕ

Храните подметальщик в чистом виде в сухом помещении, недоступном для посторонних, детей, животных и насекомых. Перед длительным хранением (например, на зимний период) необходимо провести следующие действия (их несоблюдение может привести к повреждению карбюратора и усложнить

последующий запуск):

1. Очистить корпус подметальщика, щетку
2. Слить остатки топлива из топливного бака.
3. Запустить двигатель
4. Двигатель должен проработать столько времени, пока сам не заглохнет.
5. Охладить двигатель в течение приблизительно 5 мин
6. Снять штекер со свечи и выкрутить свечу
7. Влить 1 чайную ложку масла для двухтактных двигателей в двигатель. Несколько раз потянуть тросик запуска двигателя. Установить свечу и надеть штекер на свечу.

ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Двигатель не запускается или очень тяжело:

- Ошибка в системе подачи топлива, компрессионной системе или механическая неисправность
- Задействован переключатель «Стоп», короткое замыкание кабеля, штекер или свеча неисправны, неисправен модуль зажигания
- Воздушная заслонка в неверном положении, дефект карбюратора, загрязнена всасывающая головка, бензопровод зажат или порван.
- Повреждены прокладка головки цилиндра, уплотнительные кольца вала, цилиндр или поршневые кольца.
- Негерметична свеча зажигания
- В стартере сломана пружина, в двигателе находятся сломанные части.

Проблемы при тёплом старте

- Неверно отрегулирован карбюратор

Двигатель запускается, но сразу же глохнет

- Неверно отрегулирован холостой ход, загрязнена всасывающая головка или карбюратор.
- Неисправно срабатывание воздуха в топливном бачке, прерван бензопровод, повреждён кабель, неисправен переключатель «Стоп».

Мощность недостаточна

- Загрязнён воздушный фильтр, неверно отрегулирован карбюратор. Загрязнён глушитель или выхлопной канал цилиндра.

ГАРАНТИИ

Мы гарантируем работу инструмента фирмы «Elmos Werkzeuge GmbH» в соответствии с законом страны поставки. Повреждения инструмента вызванные естественным износом, перегрузкой инструмента, неправильной эксплуатацией и хранением не могут являться предметом гарантии.

Внимание: *Гарантия осуществляется только при полном и правильном заполнении фирменного гарантийного талона в момент продажи!!!*