**GT MAX SAE 5W-30 API SN/CF**

Высококачественное полностью синтетическое моторное масло для современных высокофорсированных бензиновых и дизельных двигателей (с турбонаддувом и без) легковых автомобилей, внедорожников, микроавтобусов и легких грузовиков. Максимальная защита двигателя от износа в жестких условиях городского цикла и в условиях повышенных нагрузок. Высокое содержание нейтрализующих присадок позволяет использовать топливо с повышенным содержанием серы (до 500 ppm). Рекомендовано к всесезонному применению в бензиновых и дизельных двигателях (без фильтров сажевых частиц - DPF) автомобилей Mercedes-Benz, BMW, Audi, Volkswagen, Skoda, Porsche, Hyundai, KIA, Toyota, Honda, Nissan, Mitsubishi, Renault, Peugeot, Citroen, FIAT, LADA, GAZ, UAZ.

**Применение:**

Рекомендуется для применения в легковых автомобилях, внедорожниках, микроавтобусах и лёгких грузовиках. Лёгкие грузовики, соответствующие стандартам и требованиям EURO IV и EURO V.

**Преимущества:**

• Превосходная защита от износа продлевает срок службы двигателя и его узлов.  
•Обеспечивает отличные пусковые качества и высокую надежность смазывания холодного двигателя.  
•Уникальная термическая и антиокислительная стабильность масла гарантируют защиту двигателя на весь срок службы масла.  
•Отличная термическая и окислительная стойкость при температурах свыше 100°С обеспечивает защиту поршней от образования нагара.  
• Идеально подходит для городского режима эксплуатации старт-стоп.

**Соответствует требованиям спецификаций:**

*API SN/CF, ACEA A3/B4, MB 229.3, BMW LL-01, VW 502 00/505 00, Renault RN0700/071, PSA B71 2300, FIAT 9.55535-G2*

**Типичные физико-химические характеристики:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **GT MAX SAE 5W-30 API SN/CF** | **Класс вязкости**  **SAE J 300 5W-30** | |
| **Показатели** | **Метод** | **Результат** |
| Фракционный состав:  Температура начала кипения, °С  -до температуры 250°С перегоняются, % об.  -до температуры 300°С перегоняются, % об.  -до температуры 350°С перегоняются, % об. | ASTM D 86  ISO 3405\* | определить невозможно\*\* |
| Температура при которой перегоняется менее 65% об. | ASTM D 86  ISO 3405\* | определить невозможно\*\* |
| Индекс омыления, мг КОН/г | ISO 6293-2 | <1,2 |
| Колориметрическая характеристика (К) ) в растворе (с разбавлением 1:100), ед. ASTM D | ASTM D 1500 ISO 2049 | <0,5 |
| Плотность (20оС), г/см3 | ASTM D 1298 | 0,840 |
| Кинематическая вязкость (100оC), мм2/с (сСт) | ASTM D 445 | 10,7 |
| Кинематическая вязкость (40оC), мм2/с (сСт) | ASTM D 445 | 84,00 |
| Кинематическая вязкость (50оC), мм2/с (сСт) | ISO 3104 | 56,00 |
| Кажущаяся (динамическая) вязкость, CCS, определяемая при -30°C мПа•с, не более | ASTM D 5293 | 5480 |
| Кажущаяся (динамическая) вязкость, MRV, определяемая при -35°C мПа•с, не более | ASTM D 4684 | 36400 |
| Индекс вязкости не менее | ASTM D 2270 | 171 |
| Температура вспышки, оС не ниже | ASTM D 92 | 220 |
| Температура застывания, оС не выше | ASTM D 97 | -40 |
| Испаряемость по NOACK 250°C, не более | ASTM D 5800 | 13,0 |
| Щелочное число, мг КОН/г не менее | ASTM D 2896 | 10,0 |
| Сульфатная зольность, % | ASTM D 874 | 1,1 |
| Массовая доля серы, % | ASTM D 4927 | 0,35-0,5 |
| Массовая доля фосфора, % не более | ASTM D 6481 | 0,12 |
| Массовая доля кальция, % | ASTM D 6481 | 0,22-0,32 |
| Массовая доля цинка, % | ASTM D 6481 | 0,087-0,123 |
| Массовая доля воды, % не более | ASTM D 6481 | следы |
| Массовая доля механических примесей, % не более | ASTM D 4045 | 0,025 |

\* Настоящий стандарт устанавливает метод дистилляции для количественного определения пределов выкипания таких продуктов, как легкие и средние дистилляты и не применим к продуктам, содержащим заметные количества остаточного материала (маслам).

\*\* Температура кипения и процент перегонки не могут быть корректно определены, т.к. при нагревании при атмосферном давлении начинается разложение продукта.

Указанные значения показателей являются типичными для результатов, лежащих в пределах нормальных производственных допусков, но не являются частью спецификации. На производстве и при изготовлении возможны отклонения, которые не влияют на эксплуатационные характеристики. Содержащаяся здесь информация может быть изменена без уведомления.