

Operator's Manual
Инструкция по эксплуатации



КВД РСР 30

1. Назначение

Компрессоры высокого давления РСР предназначены для накачки воздухом РСР-винтовок, а также для накачки малых резервуаров (не более 0.45 литра) до 300 бар.

**ВНИМАНИЕ!**

Мы настоятельно не рекомендуем Вам использовать компрессор для заправки БОЛЬШИХ воздушных баллонов т.к это может привести к поломке компрессора.

2. Технические характеристики

МОДЕЛЬ	КВД РСР 30
Перекачиваемая среда	воздух
Производительность при 1 бар, л/мин	50
Производительность при 300 бар, л/мин	0,5
Рабочее давление, бар	300
Система охлаждения	водяная
Тип двигателя	электрический
Напряжение, В	220
Мощность двигателя, кВт	1,5
Сила тока, А	10
Уровень шума, Дб	68
Автоматическое отключение	Нет
Регулировка рабочего давления для отключения	Нет
Вес, кг	18



ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ИНСТРУМЕНТА ВНИМАТЕЛЬНО ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ДАННОЙ ИНСТРУКЦИЕЙ. К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ И ОБСЛУЖИВАНИЮ ИНСТРУМЕНТА ДОПУСКАЕТСЯ ТОЛЬКО КВАЛИФИЦИРОВАННЫЙ И СПЕЦИАЛЬНО ОБУЧЕННЫЙ ПЕРСОНАЛ, ОЗНАКОМЛЕННЫЙ С ДАННОЙ ИНСТРУКЦИЕЙ.

В этой инструкции содержится описание, правила безопасности и вся необходимая информация для правильной эксплуатации компрессора. Сохраняйте данную инструкцию обращайтесь к ней при возникновении вопросов по безопасной эксплуатации, обслуживанию, хранению и транспортировке компрессора. Несоблюдение указанных рекомендаций может привести к повреждениям оборудования и травмам оператора.

3. Подготовка к эксплуатации



- | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Манометр | 9. Шланг высокого давления |
| 2. Охлаждение (вход) | 10. Фостер 8 мм |
| 3. Охлаждение (выход) | 11. Глазок контроля уровня масла |
| 4. Клапан аварийного сброса давления | 12. Вентиль сброса высокого давления |
| 5. Шланг охлаждения | 13. Сепаратор |
| 6. Датчик температуры | 14. Воздушный фильтр |
| 7. Кнопка вкл./выкл. | 15. Кнопка перезапуска компрессора |
| 8. Сапун | 16. Помпа системы охлаждения |
| | 17. Отверстие для слива масла |

1. Ежедневно проверяйте уровень масла через специальное смотровое окошко (глазок). Нормальным считается уровень, находящийся по верхней границе отметки (кружка). Заливать масло в компрессор рекомендуется Mobil Rarus 827/829 - масло для воздушных компрессоров.



2. Перед началом работы извлеките крышку и установите сапун, который идет в комплекте с компрессором.



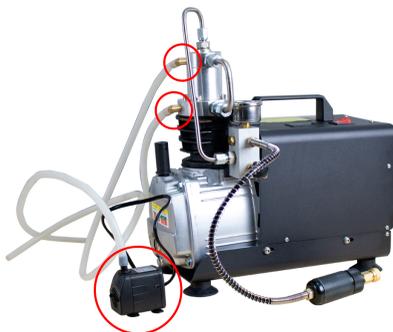
3. Ослабьте вентиль (12) для стравливания давления (помните, что это нужно делать перед запуском, потому что компрессор должен начинать работу с нулевого давления). Закрутите вентиль обратно.



4. Присоедините шланг



5. Возьмите любую емкость объемом более 5л и наполните ее водой (рекомендуется дистиллированная вода). Присоедините входной и сливной шланги к компрессору. Другой конец входного шланга присоедините к помпе, а второй конец сливного шланга просто опустите в воду. Подключите помпу к сети 220 вольт и погрузите ее в емкость с водой.



6. Включите насос для полного протока воды через контур охлаждения компрессора. Проверьте герметичность соединений.



7. Подключите шнур питания и включите компрессор на несколько секунд. Из штуцера должен пойти напор воздуха. Выключите компрессор.

Если этого не случилось, проверьте все соединения на герметичность (мыльным раствором).



8.1. Отвинтите фостер от шланга. Достаньте из комплекта поставки маленькое белое уплотнительное кольцо.



8.2. Поместите белое кольцо в резьбовое отверстие в сепараторе (белое кольцо должно быть установлено, иначе соединение не будет герметичным и могут возникнуть утечки).



8.3. Соберите узел как показано на рисунке ниже.



4. Последовательность работы с компрессором

1. После подготовки компрессора к работе, присоедините заправочный штуцер к винтовке или баллону (присоединяйте только пустые баллоны или разряженные винтовки, т.е. давление должно быть равно 0 бар).
2. В процессе работы компрессора следите за показаниями манометра и термометра.



4. Выключите компрессор при достижении необходимого давления или при достижении давления в 300 бар.

ВНИМАНИЕ! Для моделей оборудованных манометром с регулировкой давления, отключение компрессора произойдет автоматически при достижении выставленного вами давления.

5. В процессе заправки баллона необходимо выключать компрессор и сливать конденсат каждые 30 минут.

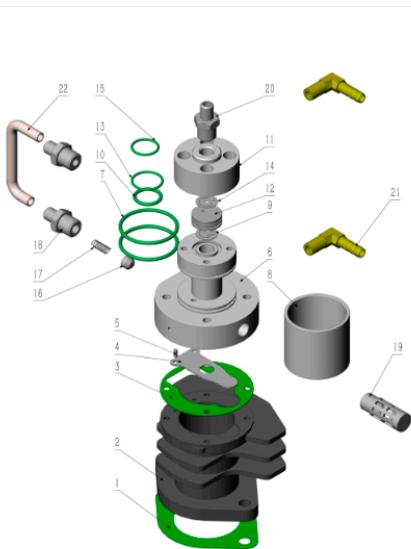
Порядок выключения компрессора

1. Откройте вентиль 12.
2. Отсоедините шланг от баллона.
3. Через 3-5 минут отключите насос (помпу) от сети (для продолжения охлаждения компрессора).

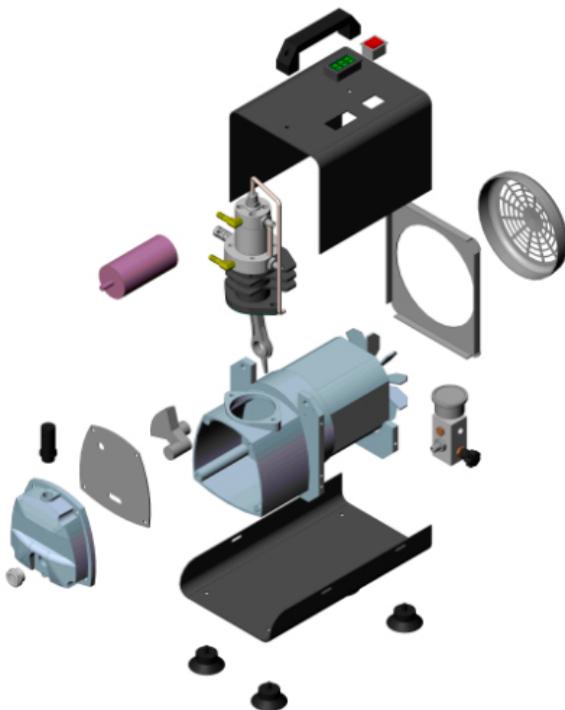
5. Обслуживание и хранение

1. Замена масла
Первую замену масла произведите через первые 50 часов, но не реже одного раза в полгода.
Последующие замены производите каждые 1-2 месяца, но не реже одного раза в полгода.
2. Перед накачкой емкости продуйте сжатым воздухом всасывающий воздушный фильтр.
3. Если компрессор не используется, удалите конденсат из сепаратора и закрутите вентили. Храните его в сухом крытом помещении с температурой окружающей среды в диапазоне 0 °C - 40 °C, вдали от источников тепла, открытого огня или взрывчатых веществ.
4. Периодически (один раз в неделю) запускайте компрессор на 5 минут для предотвращения образования ржавчины.

6. Детализировка и лист запасных частей



Item	Part Name	QTY
1	down gasket	1
2	42mm cylinder	1
3	up gasket	2
4	1st stage intake valve	1
5	valve pin	1
6	2nd stage cylinder liner	1
7	40X2.65-O ring	2
8	2nd stage cylinder water liner	1
9	2nd stage intake valve	1
10	17X2.65-0 ring	1
11	2nd stage cylinder head	1
12	2nd stage valve base	1
13	21X1.8-0 ring	1
14	SCU30 2nd stage discharge valve	1
15	18X1.8-O ring	1
16	1st stage discharge valve	1
17	discharge base spring	1
18	1st stage discharge connect	1
19	SCU30- intake air filter	1
20	2nd stage discharge connect	2
21	water pipe connect	2
22	1st stage discharge pipe	1



ИНФОРМАЦИЯ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ

Производитель – FROSP INDUSTRIAL CO., LTD

256-5 CHUNGSHAN ROAD, HSINCHU COUNTRY 30281 CHUPEI, ТАЙВАНЬ

email: frospindustrial@gmail.com

Официальный дилер в РФ - ООО ГК "ТехМаш"

email: info@pnevmoteh.ru сайт:

pnevmoteh.ru

Официальный дилер в Беларуси - ООО "Пневмотехцентр"

email: info@pnevmoteh.by сайт:

pnevmoteh.by

Телефон горячей линии сервисного
центра:

8-800-100-09-68 (РФ)

8-017-302-78-87 (Беларусь)

Или в сети Интернет по адресу:

www.pnevmoteh.ru

www.pnevmoteh.by