Р О С С И Й С К А Я Ф Е Д Е Р А Ц И Я
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

МЕТАЛЛИСТ

Пылесос коммунальный

HiPPO 300, 440

ПАСПОРТ

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

Настоящий паспорт является основным эксплуатационным документом, объединяющим техническое описание пылесосов парковых и коммунальных (садовых) HIPPO (далее по тексту "пылесос"), указания по эксплуатации и технические данные, гарантированные заводом-изготовителем: HIPPO 300 и HIPPO 440.

Паспорт содержит сведения, необходимые для правильной сборки, эксплуатации пылесоса и поддержания его в исправном состоянии.

Сведения о работе бензинового двигателя изложены в его эксплуатационной документации и в настоящем паспорте не приводятся.

Заводской номер _____ Дата выпуска _____

На пылесос устанавливается бензиновый двигатель марки LIFAN, HONDA или SUBARU (ненужное вычеркнуть).

Изготовитель ООО «Металлист»

2. НАЗНАЧЕНИЕ

Пылесос предназначен для использования в целях уборки садово-парковой территории и мест скопления мусора. Пылесос прекрасно очищает поверхность, собирает и измельчает траву, мелкие ветки, опавшие листья и другой мусор. Допускается уборка пылесосом мокрых листьев, травы и другого мусора. Пылесос это мобильная установка, работающая от бензинового двигателя, которая устанавливается на борт любого транспортного средства.

3. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ ПЫЛЕСОСА

3.1 Основные параметры пылесосов приведены в таблице 1.

Технические характеристики пылесоса коммунального HIPPO		
Модель	**HIPPO 300**	**HIPPO 440**
Производительность по воздуху, м3/мин.	44	80
Тип перемещения	навесной	навесной
Двигатель	бензиновый	бензиновый
Мощность двигателя (кВт/л.с.)	5,1/7.0	12,5/17,0
Рабочий объем цилиндра (куб. см)	212	458
Запуск двигателя	ручной	Ручной / электрический
Объём масляного картера (л)	0,6	1,1
Объем топливного бака (л)	3,6	6,5 / 15
Длина шланга (м)	5,0	5,0 / 6,0
Диаметр шланга (мм)	180	250
Диаметр насадки шланга	180	250
Габаритные размеры (мм) (без шланга)	1320x527x700	1450x910x660
Масса со шлангом не более, кг	67	130

3.2 Устройство пылесоса HIPPO 300, его габаритные и присоединительные размеры представлены на рисунке 1.

Устройство пылесоса HIPPO 440, его габаритные и присоединительные размеры представлены на рисунке 2.

3.3 Бензиновый двигатель, установленный на пылесос:

Марка _____

Модель _____

Максимальная частота вращения, об/мин _____

Октановое число топлива _____.

Заводской номер _____

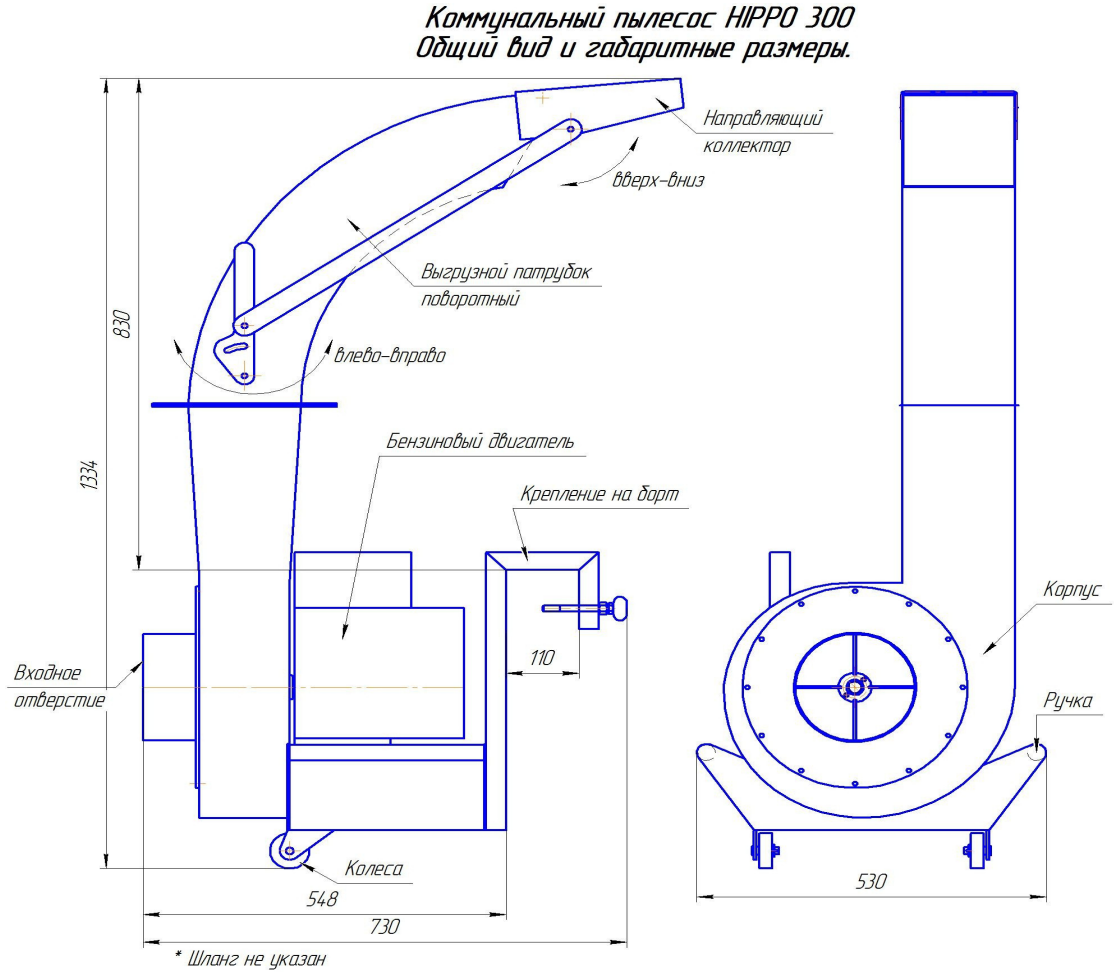
4. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Устройство пылесоса показано на рисунке 1 и 2. Рабочее колесо пылесоса приводится в действие бензиновым двигателем. Мощность двигателя отличается в зависимости от модели пылесоса. Рабочее колесо имеет 6 лопаток и устанавливается на валу двигателя. При вращении рабочего колеса воздушная смесь вместе с мусором поступает через погрузочный шланг и входной патрубок пылесоса в корпус, далее он подается через выгрузной патрубок в нужное направление. Выгрузной патрубок поворачивается на 360 градусов для более удобной погрузки мусора или разгрузки мусора из кузова автомобиля. На выгрузном патрубке установлен поворотный направляющий коллектор, он предназначен для изменения направления выгрузки и распределения мусора по кузову автомобиля. Направляющий коллектор поворачивается при помощи рукоятки на выгрузном патрубке.

Для надежной фиксации пылесоса на борт автомобиля конструкцией предусмотрены крепления с зажимными винтами. Для удобной транспортировки от места хранения к автомобилю на корпусе устройства установлены ручки и колеса.

При комплектации двигателя электро-стартером для остановки двигателя нужно повернуть ключ в положение ВЫКЛ и нажать и подержать несколько секунд красную кнопку!

Рисунок 1.



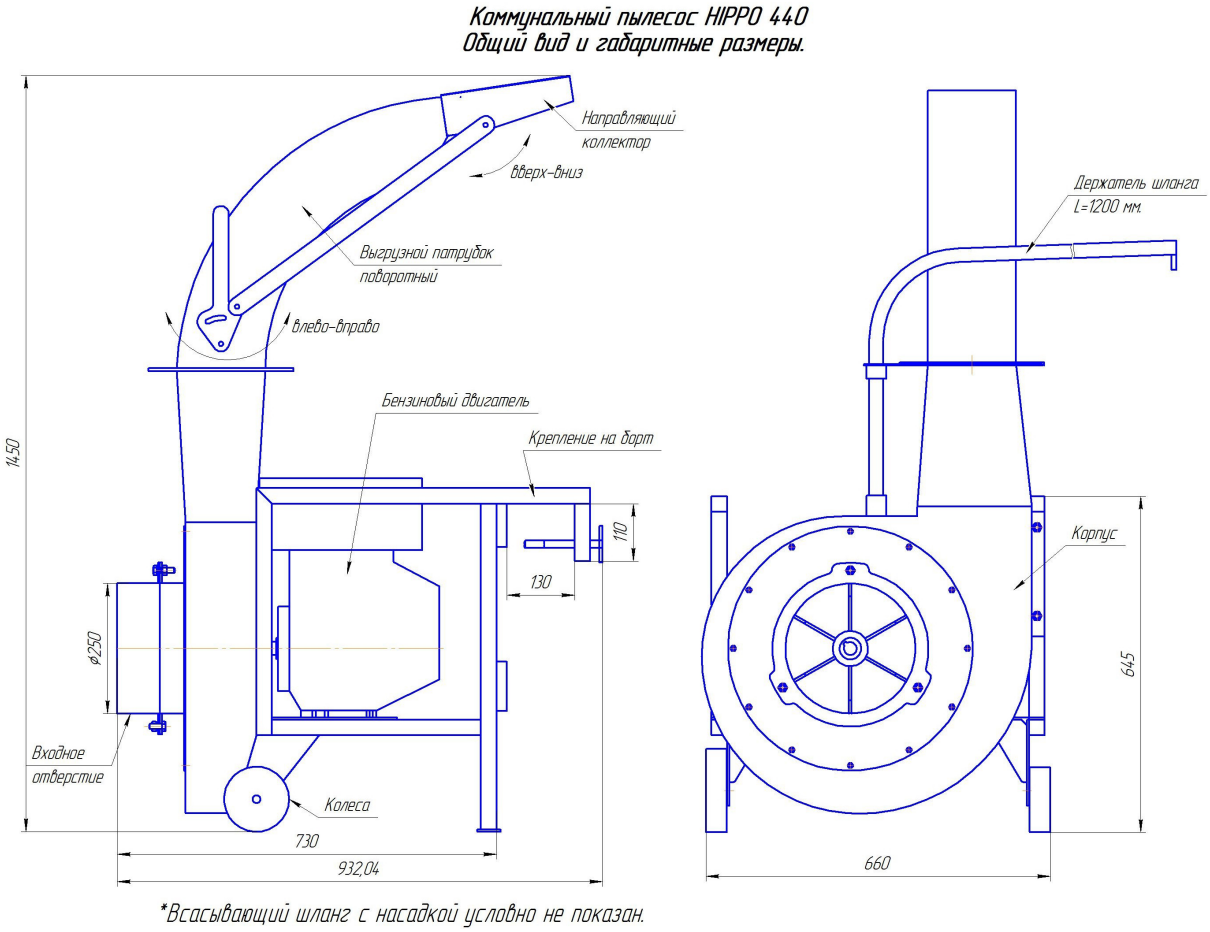
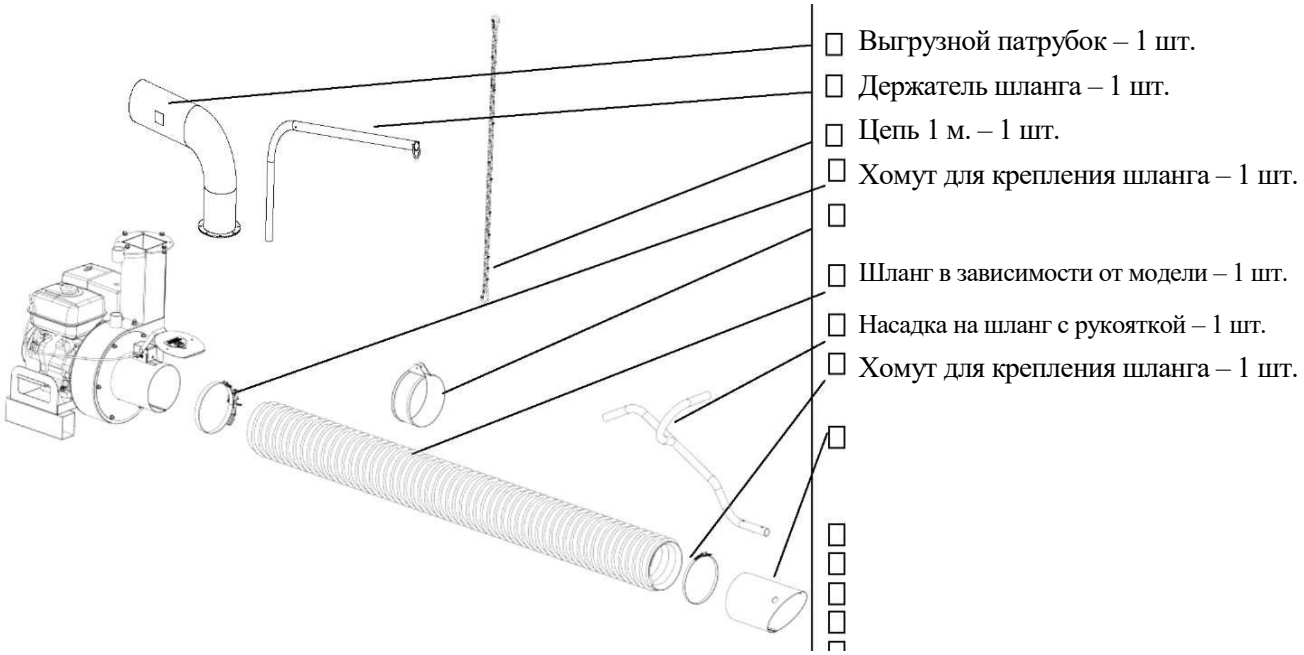


Рисунок 2.

В конструкцию пылесоса могут быть внесены изменения, не ухудшающие его характеристики и показатели надежности, и неучтенные в настоящем паспорте.

5. КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки пылесоса входит:



1. Пылесос – 1 шт.
2. Выгрузной патрубок – 1 шт.
3. Шланг в зависимости от модели – 1 шт.
4. Насадка на шланг с рукояткой – 1 шт.
5. Держатель шланга – 1 шт.
6. Хомут для крепления шланга – 2 шт.
7. Цепь 1 м. – 1 шт.
8. Карабин – 2 шт.
9. Болт М8 – 4 шт.
10. Гайка М8 – 4шт.
11. Шайба Ф8 – 8шт.
12. Паспорт – 1 шт.

Пылесос поставляется в упаковке следующих размеров:

HIPPO 300. Высота – 1000 мм., ширина – 1000 мм., длина – 650 мм. Масса пылесоса в упаковке не более 110 кг.

HIPPO 440. Высота – 1200 мм., ширина – 1200 мм., длина – 800 мм. Масса пылесоса в упаковке не более 141 кг.

6 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

6.1 При подготовке пылесоса к работе и при его эксплуатации должны соблюдаться общие и специальные правила техники безопасности.

6.2 К монтажу и эксплуатации пылесоса допускаются лица, изучившие его устройство, правила эксплуатации и прошедшие инструктаж по соблюдению правил техники безопасности.

6.3 Во всех случаях работник, включающий пылесос, обязан предварительно принять меры по прекращению всяких работ по обслуживанию (ремонту, очистке и др.) данного пылесоса и его двигателя и оповестить персонал о пуске.

6.7 Обслуживание, ремонт и очистку пылесоса допускается производить только после отключения двигателя и полной остановки вращающихся частей.

6.8 ***Никогда не направляйте выгрузной патрубок в зону, в которую могут случайно попасть прохожие чтобы исключить травмирование людей***.

6.10 При установке пылесоса на борт прицепа грузовика ПРОЧНО зафиксируйте пылесос прижимными болтами.

6.11 В процессе эксплуатации необходимо систематически производить профилактические осмотры и техническое обслуживание пылесоса. Особое внимание следует обратить на состояние рабочего колеса, его износ, на повреждения лопаток, надежность крепления колеса на валу, а также на затяжку остальных болтовых соединений.

6.12 ЗАПРЕЩАЕТСЯ включать пылесос при снятом шланге или входном патрубке (фланце)!

7 . ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ПОРЯДОК РАБОТЫ

Сбока

7.1 Произвести внешний осмотр пылесоса. При обнаружении повреждений, дефектов, полученных в результате неправильных транспортировки и хранения, ввод пылесоса в эксплуатацию без согласования с заводом-изготовителем не допускается.

ВНИМАНИЕ. Все работы по сборке пылесоса необходимо вести при выключенном двигателе! Не используйте установку в отдельно стоящем положении. Установка не будет устойчивой, если не будет прочно закреплена .

1. ПРОЧНО зафиксируйте установку на борт грузовика или прицепа так чтобы выхлоп шел в кузов или закрытый контейнер.

ПРИМЕЧАНИЕ: данная установка должна быть прочно смонтирована на борт грузовика или прицепа перед началом эксплуатации.

2. ПРИКРЕПИТЕ шланг к входному отверстию пылесоса с помощью хомута для крепления шланга. Затем закрепите хомут вокруг шланга для того, чтобы прикрепить его к входному отверстию.

3. ПРИКРЕПИТЕ насадку с рукояткой к шлангу при помощи хомута для крепления шланга. Перед тем, как затянуть хомут, установите насадку с рукояткой в вертикальное положение, а шланг должен быть расправлен, это поможет избежать скручивающей нагрузки на шланговое соединение во время эксплуатации.

4. УСТАНОВИТЕ держатель шланга и прикрепите к нему цепью шланг с помощью карабинов и хомута как показано на рисунке 5.

4. СБОРКА: Установка выгрузного патрубка.

Примечание: *процесс будет быстрее, если в нем примут участие 2 человека – один устанавливает выгрузной патрубок, другой его крепит к корпусу болтами.*

4.1. Поместите выгрузной патрубок на корпус пылесоса, так чтобы отверстия в выгрузном патрубке и корпусе были совпадали, в соответствии с выбранным положением рисунок 2.

4.2. Крепко зафиксируйте выгрузной патрубок к корпусу, используя прилагаемые метизы.

Убедитесь в надежном креплении выгрузного патрубка, шланга и всего агрегата на борту грузовика.

Рисунок 2

7.2 ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПЫЛЕСОСА

Бензиновый двигатель установленный на пылесосе требует обкатки, это необходимо для его долгой и безотказной работы. При начале работы на новом пылесосе нужно соблюдать щадящий режим работы двигателя, а именно число оборотов должно быть в среднем диапазоне. Такой режим нужно поддерживать пока не израсходуется один бак бензина.

ВАЖНО: перед каждым использованием проверяйте состояние рабочего колеса при выключенном двигателе и свече зажигания.

7.2.1 Убедиться в легком и плавном (без касаний и заеданий) вращении рабочего колеса.

7.2.2 Проверить затяжку болтовых соединений; особое внимание следует обратить на крепление рабочего колеса, двигателя и входного фланца.

7.2.3 Осмотреть пылесос, убедиться в отсутствии внутри него посторонних предметов наличие которых недопустимо.

7.2.4 **Пылесос предназначен как для загрузки мусора в кузов грузовика, так и для его выгрузки из кузова грузовика. Для этого предусмотрена возможность поворота ВЫГРУЗНОГО ПАТРУБКА.** Направление выгрузного патрубка можно менять при помощи его вращения вокруг своей оси. Для этого нужно ослабить болты Рисунок 2, повернуть патрубок в нужное направление и крепко затянуть болты.

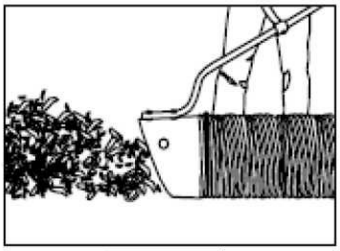


Рис. 3

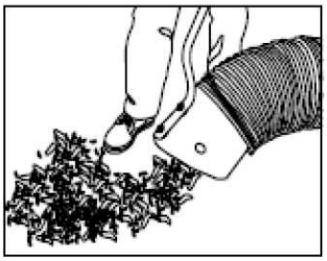


Рис. 4

ПРИМЕЧАНИЕ: *выгрузной патрубок тяжелый, будьте осторожны при его регулировке. Не стойте под патрубком во время его регулировке.*

Никогда не направляйте вытяжную трубу в зону, в которую могут случайно попасть прохожие.

7.2.5. Обычно сброс мусора производится в задней части контейнера, но бывает необходимо распределить его по кузову. В пылесосе предусмотрено изменение направления сброса поворотом направляющего коллектора. Для этого на выгрузном патрубке (рисунок 1) ослабьте гайку на рычаге, поверните рычаг, вместе с ним повернется направляющий коллектор, и надежно закрепите гайку.

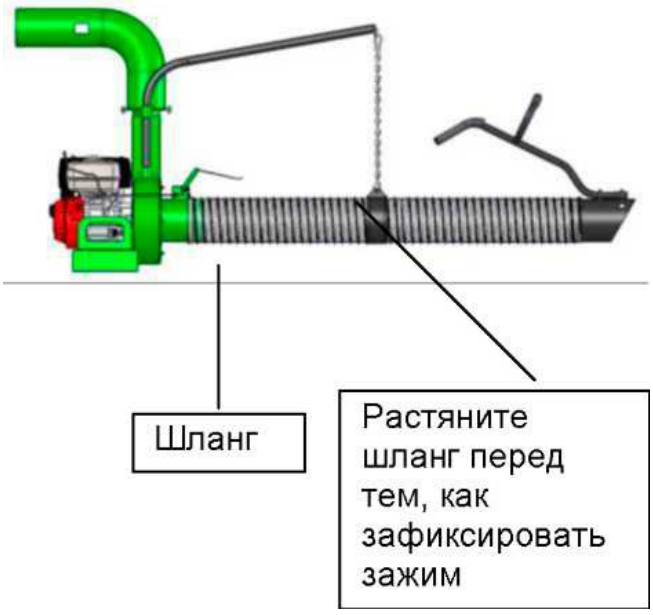
7.2.6. Включите двигатель, прогрейте его до рабочей температуры на холостом ходу (см. руководство по эксплуатации двигателя).

7.2.7. **ВСАСЫВАНИЕ:** когда устройство полностью смонтировано и включено, покачивающими движениями держите всасывающую насадку над мусором. Всегда позволяйте воздуху вместе с мусором попадать во впускное отверстие. Никогда не блокируйте полностью впускное отверстие, поскольку это затрудняет процесс и способствует засорению (см. Рис. 3).

Для уборки более тяжелого мусора, застрявшего в земле, наклоните трубу отверстием к земле и позвольте ей всасывать близлежащий мусор. (Рис. 4).

7.2.8.**Регулировка производительности всасывания.**

В зависимости состава мусора и поставленных задач во время уборки в данном пылесосе есть возможность регулировки производительности всасывания. Для изменения производительности всасывания нужно производить изменение числа оборотов двигателя с помощью рукоятки на двигателе.



7.2.9. **ЛИКВИДАЦИЯ ЗАСОРОВ В ШЛАНГЕ**

Убедитесь, что двигатель включен, установка прочно закреплена на прицепе, платформе грузовика или другой подобной

поверхности. Полностью вытяните шланг для того, чтобы устранить засор. Если засор не убирается, выключите установку и подождите, пока двигатель полностью не затихнет. Снимите шланг и уберите засор вручную. ***ПРИМЕЧАНИЕ:*** *мусор может содержать острые частицы. При устранении засора всегда надевайте прочные перчатки.*

7.2.10. ЛИКВИДАЦИЯ ЗАСОРОВ В КОРПУСЕ УСТАНОВКИ ИЛИ ВЫПУСКНОМ ПАТРУБКЕ.

Выключите двигатель и подождите, пока лопасти не остановятся. Отключите провода свечей зажигания.

Снимите шланг с корпуса установки и определите местонахождение засора. Если возможно, очистите засоренное место через впускное отверстие. Возможно, для этого потребуется снять входной фланец с корпуса пылесоса, чтобы облегчить прочистку корпуса от засора. Если засор в выпускном патрубке, осторожно ее снимите и прочистите его.

ПРИМЕЧАНИЕ: *выпускной патрубок очень тяжелый. Не стойте прямо под патрубком во время его снятия.*

ОПАСНО! *Засор может содержать острые предметы. Убирайте засор в прочных перчатках. Отсоедините провод свечи зажигания.*

7.2.11. УХОД ЗА ШЛАНГОМ И ДРУГИЕ СОВЕТЫ

Чтобы продлить срок службы шланга, периодически поворачивайте его вокруг своей оси в стороны, разворачивайте шланг на 180 градусов, т.е. отсоедините шланг от входного отверстия и присоедините его к насадке, а другой конец наоборот. Таким образом, срок эксплуатации продлится, поскольку он не будет изнашиваться только в одном месте.

Держите шланг прямо и не поворачивайте его под прямым углом при эксплуатации, во избежание засоров.

Никогда не тяните шланг. Перед транспортировкой установки всегда снимайте шланг и держите в отдельном месте.

Храните шланг в прямом положении, для того чтобы он сохранял свою гибкость при последующем использовании.

ШЛАНГ - ЭТО СМЕННАЯ ЧАСТЬ.

ХРАНЕНИЕ ШЛАНГА: Храните шланг в закрытом помещении, вдали от солнечного света и тепла, что существенно продлит срок его службы. Не храните шланг в местах, где существует возможность его раздавливания или повреждение его другими объектами.

8. КОНТРОЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

8.1 Для обеспечения бесперебойной и эффективной работы пылесоса и повышения его долговечности необходимо осуществлять правильный и регулярный технический уход, а также проводить необходимые работы, обеспечивающие нормальное техническое состояние.

8.2 Эксплуатация и техническое обслуживание пылесоса должны осуществляться персоналом соответствующей квалификации.

8.3 Техническое обслуживание двигателя производится в объеме и в сроки, предусмотренные техническим описанием и инструкцией по эксплуатации двигателя.

ПЕРЕОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Периодическое техническое обслуживание должно осуществляться со следующим интервалом

Техническое обслуживание	При каждом использовании	После 5 часов (ежедневно)	После 10 часов	После 25 часов
Осмотр на предмет износа, повреждения, ослабления крепежа		•		
Проверка моторного масла и воздушного фильтра	•			
Проверка рабочего колеса	•			
Очистка шланга	•			
Двигатель (См. Руководство к двиг.)				
Проверка аккумулятора на предмет повреждения или протекания (при наличии)			•	
Очистка двигателя от попавшего мусора	•			
Проверка клемм аккумулятора на предмет коррозии (при наличии)				•
Проверка на чрезмерную вибрацию		•		

СНЯТИЕ КРЫЛЬЧАТКИ

1. Дождитесь полного остывания двигателя и отсоедините провод свечи зажигания.
2. Снимите шланг с оборудования.
3. Разберите входное устройство на корпусе.
4. Снимите болт, стопорную шайбу крыльчатки гаечный ключ или пневматический гаечный ключ (см. Рис. 6).
5. Когда болт будет снят, крыльчатка будет свободно двигаться. Если крыльчатка свободно не двигается, смажьте ступицу крыльчатки маслом, используя любую монтировку или съемник.
6. Когда вы снимете крыльчатку, возьмите новый болт для крыльчатки, шайбу, стопорную шайбу, шпонку, установите новую крыльчатку, действуя в обратном порядке.

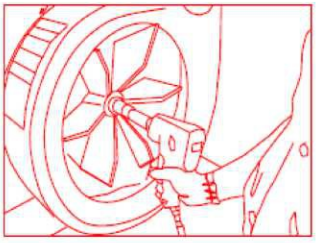


Рис. 6

Примечание: Перед установкой крыльчатки, убедитесь, что шпонка установлена.
Затяните болт крыльчатки. Установите входной фланец.
Обратно подсоедините провода свечи зажигания.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Ненормальная вибрация	Незатянутый или разболтанный двигатель или рабочее колесо	Проверьте крыльчатку и замените, если требуется. Проверьте затяжку болтов.
Плохое всасывание либо его отсутствие.	Засор входного отверстия, шланга или выпускной патрубок. Слишком большое количество мусора	Освободите входное отверстие от мусора, прочистите шланг или выпускной патрубок. Дайте воздуху выдуть мусор.
Не заводится двигатель	Дроссель и/или выключатель в положении «Выкл.». Нет топлива. Плохой или старый бензин. Отсоединен провод свечи зажигания. Плохая проводка или нет соединения с выключателем. Загрязнен воздухоочиститель.	Проверьте выключатели, дроссель и бензин. Проверьте состояние электропроводки. Проверьте соединение с электропроводкой и произведите замену, если требуется. Прочистите/ замените воздухоочиститель.
Двигатель заблокирован либо не останавливается	Мусор в крыльчатке. Проблема в двигателе.	См. стр. Очистка крыльчатки от мусора. Свяжитесь с сервисным центром, обслуживающим ваш двигатель.

10. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

10.1 Пылесос консервации не подвергается.

10.2 Пылесос транспортируется в разобранном виде в упаковке.

10.3 Пылесос следует транспортировать и хранить в условиях, исключающих его механические повреждения, под навесом или в помещении, где колебания температуры и влажности воздуха не больше, чем на открытом воздухе.

11. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Коммунальный пылесос _____заводской номер _____ изготовлен и принят в соответствии с обязательными требованиями конструкторской документации, действующей технической документацией и признан годным для эксплуатации.

Начальник ОТК

м.п. _____ _____

личная подпись расшифровка подписи

«___»_____ 20__ г.

12. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ (ПОСТАВЩИКА)

Гарантийный срок эксплуатации пылесоса, при соблюдении потребителем правил транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации устанавливается 12 месяцев со дня ввода пылесоса в эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня изготовления.

13. СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ

Приемка продукции производится потребителем в соответствии с "Инструкцией о порядке приемки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по качеству".

При обнаружении несоответствия качества, комплектности и т.п. потребитель обязан уведомить завод-изготовитель и вызвать его представителя для участия в продолжении приемки и составления двустороннего акта.

При нарушении потребителем (заказчиком) правил транспортирования, монтажа, хранения и эксплуатации продукции претензии по качеству не принимаются.