

Руководство по эксплуатации

БЕНЗИНОВЫЙ МОТОКУЛЬТИВАТОР

Модель:

RD-600 REDVERG



1. ВВЕДЕНИЕ. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ.

Введение

Ваш новый фронтально-роторный культиватор превзойдет все ваши ожидания. Он был изготовлен в строгом соответствии со стандартами качества для того, чтобы отвечать превосходным критериям качества. Культиватором очень легко и безопасно управлять, и при соответствующем обслуживании, он обеспечит надежную эксплуатацию.

Внимательно прочтите полностью настоящее руководство по эксплуатации перед тем, как начать использование нового культиватора. Уделите особое внимание знакам предупреждения и осторожности.

Ваш культиватор обладает большим количеством особенностей, которые облегчат и ускорят вашу работу. При разработке настоящего устройства основной приоритет отводился легкости в обслуживании и эксплуатации.

ВАЖНО: Перед началом работы убедитесь в том, что все пользователи мотокультиватора внимательно прочитали и поняли эти инструкции.

Данное руководство считается неотъемлемой частью оборудования и должно быть передано в случае перепродажи.

Обратить особое внимание на указания после следующих слов:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Указывает на высокую вероятность получения серьезных травм или смерти в случае несоблюдения инструкций.

ВНИМАНИЕ: Указывает на наличие вероятности получения травм или повреждения оборудования в случае несоблюдения инструкций.

ПРИМЕЧАНИЕ: Полезная информация.

В случае возникновения неисправности или каких-либо вопросов, касающихся оборудования, обратиться к уполномоченному дилеру компании.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Культиватор, предназначен для безопасной и надежной работы согласно инструкциям, указанным в руководстве пользователя. Несоблюдение инструкций может привести к повреждению оборудования или травмам.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

В целях личной безопасности и безопасности окружающих следует обратить особое внимание на следующие меры предосторожности:

- Данное оборудование предназначено для безопасной эксплуатации при соблюдении инструкций.
- Прочитать и понять информацию, приведенную в руководстве пользователя, перед началом работы с оборудованием. Несоблюдение инструкций может привести к повреждению оборудования или травмам.
- Выхлопной газ содержит ядовитый угарный газ.
- Запрещается запускать культиватор в закрытом помещении.
- Необходимо обеспечить соответствующую вентиляцию.
- Вращающиеся части машины имеют острую кромку и высокую скорость, поэтому случайное касание может привести к серьезным травмам.
- Во время работы двигателя необходимо, чтобы руки и ноги находились на безопасном расстоянии от вращающихся деталей.
- Остановить двигатель перед проверкой состояния или ремонтом фрез.



- Извлечь свечу зажигания во избежание риска случайного запуска. Надевать прочные перчатки для защиты рук во время очистки, осмотра или замены фрез.

Обязанности оператора

1. Содержать оборудование в надлежащем рабочем состоянии. Использование культиватора в непригодном или сомнительном состоянии может привести к серьезным травмам.
2. Убедиться в том, что устройства защиты находятся в исправном состоянии, проверить наличие предупредительных надписей. Эти элементы устанавливаются в целях безопасности.
3. Проверить установку всех защитных крышек (кожух вентилятора, крышка ручного стартера, защитные щитки).
4. Запомнить, как остановить двигатель и фрезы в экстренном случае и как использовать элементы управления.
5. Крепко держать рукоятки, т. к. они могут подниматься во время включения сцепления.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Обязанности оператора.

1. Управление культиватором без предварительного обучения может привести к травмам.
2. Надевать прочную закрытую обувь. Работа без обуви, в открытой обуви или в сандалиях увеличивает риск получения травм.
3. Надевать соответствующую одежду. Неприлегающая одежда может быть затянута в подвижные части механизма, увеличивая риск получения травм.
4. Соблюдать осторожность. Работа с культиватором в состоянии усталости, во время болезни, в состоянии алкогольного или наркотического опьянения запрещена, это может привести к серьезным травмам.
5. Посторонние лица и домашние животные должны находиться вдали от участка обработки.
6. Убедиться в том, что сцепное устройство установлено и правильно отрегулировано.

Безопасность детей

Оставить детей дома под присмотром. Дети младшего возраста очень подвижны и машина привлекает их внимание.

Дети редко остаются на одном месте, поэтому следует отключать машину при их появлении на участке работ.

Детям запрещается управлять машиной даже под контролем взрослых.

Опасность вылета предметов

Предметы, попавшие под вращающиеся зубцы, могут вылетать из машины с большой скоростью и приводить к серьезным травмам.

1. Перед обработкой почвы очистить обрабатываемый участок земли от палок, больших камней, проволоки, стекла и т. д. Обрабатывать землю только в дневное время.
2. Предметы, выбрасываемые из-под изношенных или поврежденных зубцов, могут приводить к серьезным травмам. Перед использованием машины постоянно осматривать зубцы.

Опасность возгорания и ожогов

Бензин крайне огнеопасен, а пары бензина – взрывоопасны.

Проявлять предельную осторожность при обращении с бензином. Хранить бензин вдали от детей.

1. Выполнять заправку в хорошо проветриваемой зоне при остановленном двигателе.
2. Перед заправкой дождаться охлаждения двигателя. Пары топлива или пролитое топливо может воспламениться.
3. Двигатель и выхлопная система нагреваются во время работы и остаются горячими в течение некоторого времени после остановки. Контакт с горячими элементами двигателя может привести к ожогам и возгоранию некоторых материалов.
4. Избегать касания горячего двигателя или выхлопной системы.

5. Дождаться охлаждения двигателя перед выполнением техобслуживания или хранением в закрытом помещении.

Безопасность применения топлива

- Топливо является высоко воспламеняемым, его испарения могут взорваться при воспламенении. Соблюдайте меры предосторожности при использовании культиватора, чтобы снизить шанс получения травмы. При повторном наполнении или сливе топливного бака, используйте проверенную чистую ёмкость для хранения топлива, на хорошо вентилируемой площадке на улице. Не курите, или не допускайте искр, открытого огня или наличие источником возгорания в районе доливки топлива или работы с культиватором. Никогда не заполняйте топливный бак внутри помещения.

- Держите заземленные проводящие объекты , например, инструменты вдали от воздействия, работающих электрических элементов и соединений, чтобы избежать искрения или образование электрической дуги. Такие явления могут воспламенять пары или газы.

- Всегда останавливайте двигатель и давайте ему охладиться перед заполнением топливного бака. Никогда не снимайте крышку топливного бака и не добавляйте топливо при работающем двигателе или в случаях, когда двигатель еще горячий. Не запускайте культиватор в случае, обнаруженных утечек в топливной системе.

- Медленно откручивайте крышку топливного бака для сброса любого давления в нем.

- Никогда не переполняйте топливный бак. Заполняйте бак до уровня, который на 12,5 мм (1/2") ниже заливной горловины, оставляя пространство для расширения, поскольку при нагреве двигателя, топливо может расширяться.

- Повторно надежным образом установите все крышки топливного бака и резервуара и вытрите разлитое топливо. Никогда не запускайте культиватор, пока крышка топливного бака не будет надежно установлена на своем месте.

- Избегайте образования источников возгорания для разлитого топлива. Если топливо разлито, не пытайтесь запустить двигатель, а уберите культиватор с места разлива и избегайте создания каких-либо источником воспламенения до тех пор, пока испарения не будут рассеяны.

- Храните топливо в резервуарах, которые специально сконструированы и одобрены для данных целей.

- Храните топливо в прохладном, хорошо проветриваемом месте, надежно защищенном от искр, открытых источников пламени или других источников воспламенения.

- Никогда не храните топливо или культиватор с топливом в баке внутри здания там, где испарения могут достичь искр, открытого пламени, или других источником воспламенения таких, как водонагреватель, печь, сушилка и т.д. Охладите двигатель перед хранением в каком-либо помещении.

Опасность отравления угарным газом

Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ, который не имеет цвета и запаха.

Вдыхание выхлопных газов может привести к потере сознания и смерти.

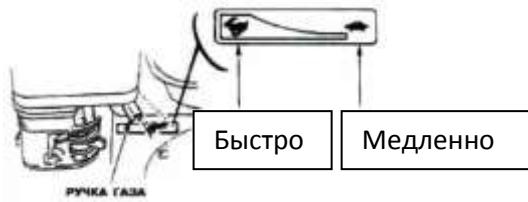
При работе двигателя на ограниченном или частично закрытом участке в воздухе образуется опасное количество выхлопного газа. Для предотвращения накопления выхлопного газа обеспечить надлежащую вентиляцию.

2. Особенности эксплуатации культиватора.

Рабочая скорость.

Для нормальной культивации, установите рычаг дроссельного управления в положение «Зайчик» - Быстро, для наиболее эффективного культивирования. Установите рычаг

дроссельного управления в положение «Черепаха»- Медленно, в целях снижения нагрузки на двигатель, когда не производится культивирование.



Кроме настройки глубины культивирования с помощью сошника, изменение давления на рукоятки также помогает дальнейшему контролю глубины культивирования и скорости перемещения. Давление на рукоятки, направленное вниз снизит глубину культивирования и повысит скорость переднего хода. Давление на рукоятки, направленное вверх увеличит рабочую глубину и снизит скорость перемещения вперед.

Культивация

Культивирование представляет собой обработку почвы в глубину, переворачивание и измельчение садовой почвы и подготовка почвы, подготовленной под посев, для засаживания. Оптимальная глубина культивирования от 100 мм до 150 мм. Культиватор также очистит землю от ненужной растительности. Разложение этой растительности обогащает землю.

Избегайте культивирования земли, которая очень сухая, так это размельчит и создаст пыль, которая не будет удерживать воду. Полейте за несколько дней обрабатываемую поверхность до культивации. Также, культивация очень влажной земли, создаст неудовлетворительные результаты- глыбы на поверхности. Подождите день, два после сильных дождей, пока земля не высохнет.

Оптимальный рост посевов будет достигнут, если область поверхности культивируется надлежащим образом и используется для посева вскоре после культивирования для сохранения влажности.

Тип земли и условия работы определят фактическую окружающую обстановку глубины культивирования. В некоторых типах земли, необходимая глубина достигается посредством первого прохода по огороду. В других типах земли, необходимая глубина достигается посредством прохода два или три раза по огороду. В отдельных случаях, сошник должен опускаться перед каждым последующим проходом по огороду. Проходы должны осуществляться по всей длине и ширине огорода попеременно. Не пытайтесь копать слишком глубоко во время первого прохода. Если машина подпрыгивает или сопротивляется, позвольте ей передвигаться в более быстром темпе.

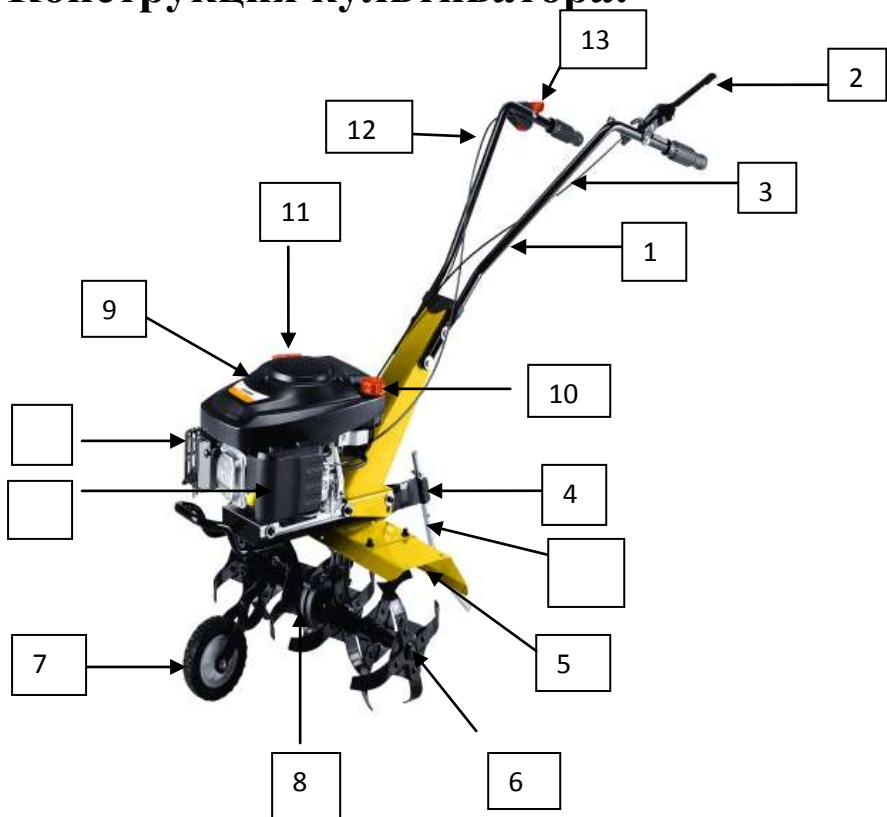
Если культиватор останавливает движение вперед и пытается копать в одном месте, покачайте рукоятки из стороны в сторону, чтобы он продолжил двигаться вперед. Камни, которые переворачиваются должны удаляться с огорода.

Работа на наклонных участках

1. Во время обработки земли на наклонных участках топливный бак должен быть наполнен наполовину для снижения риска разлива топлива.
2. Обрабатывать землю поперек склона (на одном уровне) вместо движения вверх и вниз.
3. Соблюдать осторожность при изменении направления движения машины на наклонных участках.
4. Не использовать машину на наклонных участках с углом более 10°.
5. Максимальный безопасный угол наклона указан только для справки и определяется в зависимости от типа инструмента. Перед запуском двигателя убедиться в том, что культиватор не повреждён и находится в исправном состоянии. Для обеспечения личной

безопасности и безопасности окружающих соблюдать предельную осторожность при направлении культиватора вверх или вниз по склону.

3. Конструкция культиватора:



- 1. Рукоятка управления
- 2. Рычаг сцепления
- 3. Трос сцепления
- 4. Сцепное устройство
- 5. Защитный щиток
- 6. Фрезы
- 7. Транспортировочное опорное колесо

- 8. Редуктор
- 9. Двигатель
- 10. Крышка топливного бака
- 11. Ручка ручного стартера
- 12. Трос дроссельной заслонки
- 13. Рычаг дроссельной заслонки.

4. Монтаж и Установка

1. Вставить левый и правый упоры рукоятки управления, надежно закрепить их.
2. Закрепить 4 болта M8X25 и гайки M8 на опоре рукоятки управления, затем затянуть. (рис. 1).

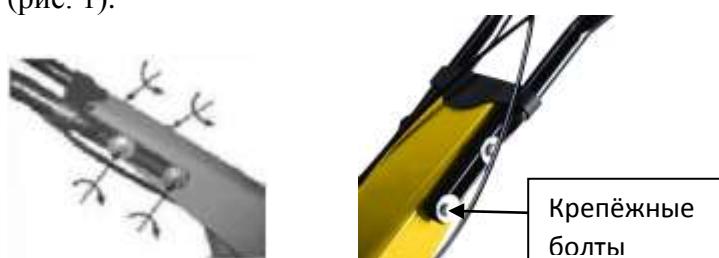


Рис. 1

3. Вставить сошник в опору сцепного устройства и закрепить его с помощью штифта на необходимой высоте (рис. 2).

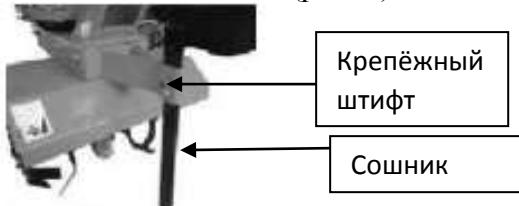


Рис. 2

Регулировка

1. Регулировка колеса: Вытянуть переднее колесо из опоры и закрепить его в положении, показанном на рисунке (рис. 3).



Рис. 3

2. Регулировка глубины: Извлечь штифт крепления сошника и отрегулировать сошник на необходимую высоту. После установки в необходимое положение выполнить фиксацию с помощью штифта (рис. 4).



Рис. 4

3. Регулировка угла: Ослабить крепежный винт между упором для руки и крышкой. После установки необходимого угла затянуть винт (рис. 5).

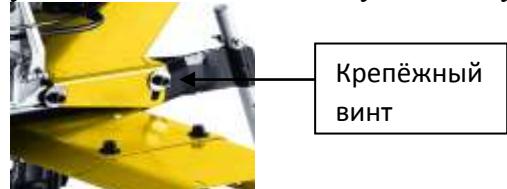


Рис. 5

4. Регулировка акселератора: При запуске переместите ручку в положение X, после перехода от низкой скорости к высокой установить ее в нужное положение.

5. Порядок запуска **ПОДГОТОВКА К ЗАПУСКУ**

Перед запуском проверить наличие ослабленных или недостающих деталей, а также возможных повреждений во время транспортировки.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

1. Проверить уровень моторного масла в картере двигателя и бензина в топливном баке, выполнить долив в случае необходимости (рис. 6). **Объём картера двигателя- 0,55л.**



Рис. 6

2. Установить рычаг дроссельной заслонки в положение «Зайчик» (рис. 7).

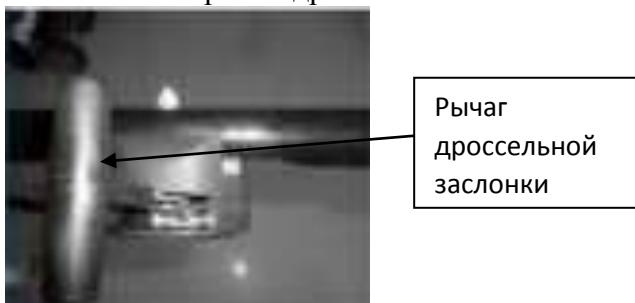


Рис. 7

3. Взять ручку стартера. Сначала потянуть трос стартера медленно, почувствовав сопротивление троса затем потянуть быстро (рис. 8).



Рис. 8

4. После запуска медленно нажимать на рычаг дроссельной заслонки до достижения необходимого положения и значения оборотов двигателя (рис. 9).



Рис. 9

Сцепление (рис. 10)

Сцепление предназначено для включения и отключения передачи усилия от двигателя к трансмиссии. При нажатии рычага сцепления сцепление включается, усилие передается. Зажать рычаг. Фрезы начинают вращаться.

При отпускании рычага сцепление отключается, усилие не передается. Отпустить рычаг сцепления. Фрезы останавливаются.

ВНИМАНИЕ: Снизить обороты двигателя перед включением сцепления. Машина запускается при нажатии сцепления, в соответствие с описанными выше действиями.



Рис. 10

Угол для нормального режима работы (рис. 11)

Немного опустить руль, чтобы передняя часть машины поднялась примерно на 6-8".



Рис. 11

6. Технические характеристики:

Модель	RD-600
Двигатель	Loncin SF 1P65F
Скорости	1 вперёд/0
Мощность двигателя	2,6 кВт/3,5л.с
Ширина культивирования	600 мм
Объём двигателя	139 см ³
Глубина культивирования	150-260 мм
Вес	35 кг

ВНИМАНИЕ!

Производитель оставляет за собой право изменять технические характеристики культиватора без предупреждения.

7. Обслуживание.

Поддержание вашего культиватора в хорошем рабочем состоянии, продлит его срок службы и позволит вам получить оптимальные эксплуатационные параметры, когда вы хотите обработать ваш огород.

Чистка в области фрез.

Чистите культиватор под защитным щитком фрез после каждого использования. Грязь на фрезах смывается легче, если промывается немедленно, чем когда засохнет.

1. Выключите двигатель. Двигатель должен остывать.
2. Сохраняйте Рычаг дроссельного управления двигателя в его положении «СТОП», и отключите провод идущий к свече зажигания.
3. Удалите любую растительность, нитки, провода и другие материалы, которые возможно скопились на роторе между внутренним рядом фрез и изоляцией корпуса редуктора.
4. Сцепление: так как сцепление изнашивается, тот же самый рычаг может иметь больший зазор, что сделает использование неудобным. Это означает, что необходимо отрегулировать трос, устанавливающий рычаг сцепления в исходное положение, воздействуя на прибор регулировки и контргайку.
5. Всегда вытирайте насухо культиватор после работы и нанесите тонкий слой смазки для предотвращения появления ржавчины или повреждения, вызванного водой.
6. Установите обратно провод свечи зажигания.

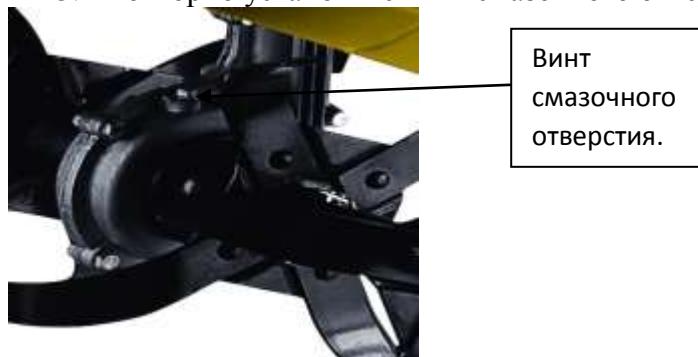
Никогда не используйте установку для мытья под давлением для очистки вашего культиватора. Вода может проникнуть сквозь плотные места культиватора и его корпуса трансмиссии и нанести ущерб валам, зубчатому зацеплению, подшипникам или двигателю. Использование установок для мытья под давлением приведет к сокращению срока службы и снижению удобства эксплуатации.

Смазка узлов.

Демонтируйте узлы фрез для смазки их осей хотя бы один раз в сезон.

Корпус Редуктора червячной передачи предварительно смазывается и уплотняется на заводе. В начале каждого сезона, удостоверьтесь, что внутренняя часть корпуса червячной передачи достаточно хорошо смазана.. Позвольте трансмиссии охладиться перед тем, как наполнить ее смазкой.

1. Снимите фрезы и поместите культиватор на ровную поверхность.
2. Демонтируйте винт смазочного отверстия для наполнения корпуса червячной передачи посредством верхнего отверстия для смазки.
3. Повторно установите винт смазочного отверстия.



Не переполняйте. Слишком большое количество смазки может создать давление, которое может повредить уплотнения. В качестве смазки в редуктор используется композиционное Трансмиссионное масло, которое идет в комплекте. В дальнейшем можно использовать

Трансмиссионное масло REDVERG. Так же рекомендуют использовать масло для гипоидных передач. По вязкости близки классы 80W140, SAE110 и SAE140. Эти масла специально предназначены для нагруженных пар трения. Объём смазки в червячном редукторе- 60мл.

Обслуживание двигателя

Обращайтесь к руководству по эксплуатации двигателя, которое прилагается к вашему культиватору для получения информации по обслуживанию двигателя. Руководство по эксплуатации двигателя предоставляет подробную информацию и график технического обслуживания для осуществления заданий.

8. Хранение

Если культиватор не будет использоваться в течение более чем 30 дней, придерживайтесь нижеследующих шагов, чтобы подготовить ваш культиватор для хранения:

1. Полностью слейте топливо из топливного бака. Хранимое топливо, содержащее этанол может испортиться в течение 30 дней. Застоявшееся топливо имеет высокое содержание смолы и может загрязнить карбюратор и ограничить течение топлива.
2. Запустите двигатель и позвольте ему поработать до тех пор, пока сам не остановится. Это гарантирует, что топливо не останется в карбюраторе. Запускайте двигатель, пока он не остановится. Это позволяет предотвратить формирование осадков смол внутри карбюратора и возможное повреждения двигателя.
3. Пока двигатель еще теплый, слейте масло из двигателя. Перезаполните свежим моторным маслом необходимой марки в соответствии с руководством по эксплуатации двигателя.
4. Дайте двигателю остить. Демонтируйте свечи зажигания и залейте 30мл моторного масла высокого качества в цилиндр. Медленно потяните за трос зажигания для распределения масла. Поставьте обратно свечу зажигания.

Снимите свечу зажигания и слейте все масло из цилиндра перед тем, как попытаетесь запустить культиватор после хранения.

5. Используйте чистую ветошь и для очистки наружной стороны культиватора и для обеспечивания проходимости воздушного вентилирования.

Не используйте сильные средства очистки или чистящие средства на основе бензина, когда чистите пластмассовые детали. Химикаты могут повредить пластмассовые детали.

6. Проверьте на наличие прослабленных или поврежденных деталей. Отремонтируйте или замените поврежденные детали и затяните прослабленные болты, гайки и шурупы.
7. Демонтируйте фрезы. Очистите и нанесите масло на фрезы и валы фрез, для предотвращения появления ржавчины. Установите фрезы на их валы.
8. Покройте оси колес слегка маслом.
9. Смажьте маслом троса дросселя и все видимые движущиеся детали. Не снимайте крышку двигателя. Для того, чтобы хранить рукоятки в сложенном состоянии, ослабьте маховики, которые крепят верхнюю рукоятку к нижним рукояткам. Аккуратно сложите верхнюю рукоятку вниз. Не давайте контрольным тросам защемляться или сгибаться. Затяните маховики.
10. Храните ваш культиватор в вертикальном положении в чистом, сухом помещении, которое хорошо проветривается.

Не храните культиватор с топливом в непроветриваемом месте, где пары топлива могут достигнуть пламени, искры, малой горелки или иных источников возгорания.

Используйте только проверенные резервуары топлива.

9. Выявление неисправностей

Проблема	Причина	Решение
Двигатель не запускается	<ol style="list-style-type: none"> 1. Не подключен провод свечи зажигания 2. Нет топлива или плохое топливо 3. Рычаг дроссельного управления не в правильном положении для запуска. 4. Заблокирован топливопровод. 5. Загрязнена свеча зажигания 6. Захлебывание двигателя 7. Рычаг Управления сцеплением фрез находится в заблокированном состоянии(сцепление включено) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Плотно подсоедините провод к свече зажигания. 2. Наполните чистым, свежим топливом. 3. Передвиньте рычаг дроссельного управления в положение для запуска. 4. Почистите топливопровод. 5. Почистите, подгоните зазор или замените свечу. 6. Подождите несколько минут для повторного запуска, но не заливайте бензин. 7. Рычаг Управления сцеплением фрез должен находиться в разблокированном состоянии(Сцепление выключено)
Двигатель работает прерывисто	<ol style="list-style-type: none"> 1. Провод свечи зажигания не закреплен. 2. Топливопровод заблокирован или плохое топливо 3. Вентиляция засоренная 4. Вода или грязь в топливной системе 5. Грязный воздушный фильтр 6. Неправильная регулировка карбюратора 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Подсоедините и затяните провод свечи зажигания. 2. Очистите топливопровод. Наполните бак чистым, свежим топливом. 3. Очистите вентиляцию. 4. Слейте топливный бак. Наполните свежим топливом. 5. Очистите или замените воздушный фильтр. 6. Обратитесь к руководству по работе двигателя или в сервисную службу.
Перегревы двигателя	<ol style="list-style-type: none"> 1. Низкий уровень масла двигателя 2. Загрязненный воздушный фильтр 3. Ограниченный поток воздуха 4. Карбюратор неправильно отрегулирован 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наполните картер соответствующим маслом по требуемому уровню. 2. Почистите воздушный фильтр, при необходимости заменить. 3. Снимите корпус нагнетателя и почистите его. 4. Обратитесь к руководству по эксплуатации

		двигателя или в сервисную службу.
Двигатель не останавливается, когда рычаг дроссельного управления находится в положении стоп, или скорость двигателя не увеличивается пропорционально дроссельному управлению.	1. Попавшие Частицы мешают дроссельной тяге. 2. Неправильная настройка дроссельной тяги	1. Почистите от грязи и частиц. 2. Обратитесь к руководству по эксплуатации двигателя для проверки и настройки дроссельной тяги или обратитесь в Сервисную службу.
Культиватор двигается вперед во время запуска	Рычаг Управления сцеплением фрез заблокирован(Сцепление включено)	Рычаг управления сцеплением фрез должен быть разблокирован (сцепление выключено)
Невозможно управлять культиватором во время культивации (машина прыгает или крениться вперед)	1. Неправильная установка глубины культивации. 2. Слишком высокая скорость работы двигателя на твердом грунте.	1. Поднимите фрезы для поверхностной культивации посредством регулировки положения сошника 2. Установите рычаг дросселя на более низкую скорость.
Фрезы не включаются	1. Инеродные объекты застряли в фрезах 2. Отсутствует штифт с головкой в отверстии оси для фиксации фрез 3. Ремень привода износился и/или растянулся	1. Полностью остановите культиватор, проверьте и удалите инеродный объект 2. Замените штифт с головкой в отверстии оси для фиксации фрез. 3. Замените ремень

10. УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Гарантийный срок на изделие - 12 (двенадцать) месяцев со дня продажи

Дефекты материалов и сборки, допущенные по вине изготовителя, устраняются бесплатно, после проведения уполномоченным сервисным центром технической диагностики изделия и получения соответствующего заключения.

Изделие не подлежит гарантийному обслуживанию в следующих случаях:

- проведение предварительного ремонта изделия самим пользователем или не уполномоченными на это лицами;
- наличие следов вскрытия или попытки вскрытия;
- нарушение требований инструкции по эксплуатации;
- порча, механическое повреждение изделия вследствие неправильной транспортировки и хранения, небрежного обращения, падения, ударов и т.д.;
- естественный износ изделия и комплектующих в результате интенсивного использования;
- использование неисправного изделия;

– использование не оригинальных запасных частей и принадлежностей.

Гарантийное обслуживание не осуществляется также:

- при отсутствии гарантийного талона;
- если гарантийный талон не является подлинным или не оформлен должным образом (отсутствие даты продажи, серийного номера, подписей продавца и покупателя, штампа магазина);
- если гарантийный талон не принадлежит данному изделию;
- по истечении срока гарантии.

Гарантийное обслуживание не распространяется на следующие быстроизнашивающиеся запчасти и расходные материалы:

- свечи зажигания;
- воздушные фильтры;
- колёса;
- ремни привода;
- вращающиеся фрезы;
- элементы крепления и центровки фрез
- тросики привода и сцепления.

Изделие сдаётся на гарантийный ремонт В ПОЛНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ, ОЧИЩЕНОЕ ОТ ПЫЛИ И ГРЯЗИ!

Транспортные расходы не входят в объем гарантийного обслуживания.

В связи с тем, что приобретаемое Покупателем изделие является сложным изделием, для решения вопросов по гарантийной ответственности Покупатель первоначально обращается только в сервисные центры уполномоченного дилера:

Нижний Новгород

Адрес: Нижний Новгород, Московское шоссе, 300

Телефон: +7 (831) 274-89-66, 274-89-74, 274-89-68

Казань

Адрес: Казань, Сибирский тракт, 34/12

Телефон: +7 (843) 526-74-84, 526-74-85

- В случае несвоевременного извещения о выявленных неисправностях, фирма Продавец оставляет за собой право отказаться полностью или частично от удовлетворения предъявляемых претензий (ст.483 ГК РФ)

- Запрещается нарушение заводских регулировок. Регулировку должны производить только в сервисном центре.

- Ответственность по настоящей гарантии ответственности за товар могут быть переданы Покупателем другим лицам при условии, что лицо, принявшее на себя права по гарантийной ответственности за товар, одновременно принимает на себя и все обязательства, принятые подписавшим настоящий договор Покупателем.

Требуйте от организации, продавшей изделие, правильного и полного заполнения всех граф настоящего документа.

Талон, заполненный неправильно, является недействительным.

Поля, отмеченные в гарантийном талоне * (в т.ч. на обороте), обязательны к заполнению!

При не полностью заполненном талоне, покупатель теряет право на бесплатный ремонт.

На протяжении всего гарантийного срока сохраняйте комплектность набора и заводскую упаковку инструмент