

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ БЕНЗИНОВАЯ ВОЗДУХОДУВКА RD-B250



Дорогой покупатель,

Прежде всего мы хотим поблагодарить вас за выбор нашего изделия и выразить надежду, что использование этой машины в полной мере удовлетворит вас и полностью ответит вашим ожиданиям. Настоящее руководство было подготовлено, чтобы позволить вам хорошо узнать вашу машину, обеспечить безопасную работу и создать эффективные условия ее эксплуатации. Не забывайте, что данное руководство является неотъемлемой частью машины, поэтому оно должно всегда быть под рукой для получения необходимых консультаций. Данное руководство должно находиться при машине в случае ее продажи или передачи в аренду другим лицам. Ваша новая машина спроектирована и изготовлена в соответствии с действующими стандартами, а ее работа является безопасной и надежной, если эксплуатация машины будет полностью отвечать указаниям, содержащимся в данном руководстве (относящимся к предстоящему применению); любое другое применение или невыполнение упомянутых указаний будет рассматриваться в качестве "ненадлежащего применения", что станет причиной утраты законной силы гарантийных обязательств, снимет всю ответственности с Изготовителя, возложит на вас возмещение стоимости за повреждения имущества и за травмирование вашего персонала или посторонних лиц. Если вы найдете небольшое расхождение между приведенным ниже описанием и купленной вами машиной, имейте в виду, что благодаря постоянной работе по улучшению машины, информация, содержащаяся в настоящем руководстве, является объектом изменений, которые вносятся в без предварительного уведомления. Это может иметь место и в результате требуемого совершенствования машины. При этом нужно отметить, что все важные элементы, относящиеся к целям обеспечения безопасности и эксплуатации, остаются неизменными. В случае появления у вас сомнений обращайтесь к вашему дилеру. Желаем вам приятной работы!



Предупреждение!

Перед первым использованием устройства необходимо внимательно прочитать инструкцию по эксплуатации и правила техники безопасности.

Предупреждающие знаки



Предупреждение: При эксплуатации данного устройства могут возникать опасные ситуации! Халатное или ненадлежащее использование устройства может привести к серьезным травмам.



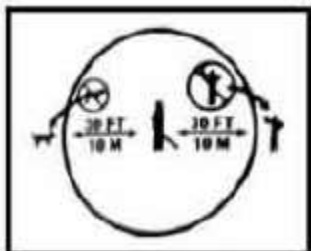
Предупреждение: Прежде чем приступить к использованию устройства, необходимо прочитать инструкцию по эксплуатации. При несоблюдении указаний руководства по эксплуатации оператор или находящиеся рядом с ним лица могут получить серьезные травмы. Необходимо сохранить данное руководство.



При использовании воздуходувки происходит разлетание различных объектов в разные стороны, что может привести к ухудшению зрения и прочим травмам. Перед началом работы необходимо надеть защитные очки, длинную одежду из плотной ткани, ботинки и перчатки.



Предупреждение: При выдувании или всасывании мусора необходимо держать устройство за ручку со стороны глушителя и работать очень осторожно.



Рабочая зона в радиусе 10 метров вокруг устройства является опасной. Дети, животные и посторонние лица должны находиться вне этой зоны. Не направлять сопло воздуходувки на животных и людей



Необходимо убрать волосы. Запрещено надевать украшения, свободную одежду, галстуки и т. д., поскольку они могут быть затянуты подвижными деталями устройства.



Перед очисткой или ремонтом устройства необходимо выключать его и отсоединять провод свечи зажигания.



Предупреждение: Необходимо выключить устройство перед тем, как открыть кожух вентилятора. Во избежание получения серьезных травм двигатель должен быть выключен и лопасти вентилятора не должны вращаться. Нажать отверткой на защелку вентилятора, чтобы разблокировать и снять кожух вентилятора.



Устройство предназначено для сбора таких объектов, как листья, небольшие ветки, трава и стружки. Во избежание повреждения лопастей не допускается собирать камни, щебень, гвозди, битое стекло.



Предупреждение: Огнеопасно. Запрещено производить смешивание, заправку или хранение топлива в непосредственной близости от огня или искр (включая курение, источники открытого пламени или искр в рабочей зоне устройства).



Предупреждение: Во время работы воздуходувки глушитель сильно нагревается и остается горячим после ее выключения. Запрещается дотрагиваться до глушителя или его кожуха во время работы и сразу после выключения устройства, также не допускается контакт глушителя или его кожуха с такими легковоспламеняющимися материалами, как сено или топливо.

Меры предосторожности



Предупреждение: Несоблюдение мер предосторожности во время работы может привести к серьезным травмам.

Необходимо знать принцип работы устройства



Нужно внимательно прочитать данное руководство, прежде чем приступать к работе с устройством. Необходимо полностью понять принцип работы устройства и использовать его в соответствии с правилами техники безопасности.

Лица, не соблюдающие вышеуказанные правила, не должны быть допущены к работе с устройством.



Предупреждение: Перед началом работы необходимо осмотреть обрабатываемый участок и убрать с него мусор и твердые материалы, например, камни, стекло, кабели и т.д. Данные предметы могут привести к поломке устройства.



Предупреждение: При выдувании или всасывании мусора необходимо держать устройство за ручку со стороны глушителя.

Функция выдува используется для: очистки проезжей части, пешеходных дорожек, внутреннего дворика и т. д. от мусора и осколков стекла; очистки углов, тупиковых участков или пространства между кирпичами от соломы, травы или листьев.

Функция всасывания используется для: сбора сухого мусора, например, листьев, травы, небольших веток и обрывков бумаги. Для достижения более эффективного всасывания рекомендуется использовать устройство в режиме высокой мощности. Рекомендуется медленно водить соплом над всасываемым материалом. Также во избежание его засорения не стоит направлять сопло на кучи мусора. Во время работы необходимо держать сопло воздуходувки не ниже 1 дюйма над землей, что поможет достичь лучших результатов работы.

Подготовка к работе:

Необходимо надеть защитные очки для предотвращения попадания вылетающих камней и обломков в глаза или лицо.

Для работы с устройством необходимо надевать ботинки, запрещено работать без обуви или в сандалиях. Если при работе поднимается пыль, необходимо надеть респиратор. Необходимо убрать волосы. Запрещено надевать украшения, свободную одежду, галстуки и т. д., поскольку они могут быть затянуты подвижными деталями устройства.

Лица, находящиеся в подавленном состоянии, уставшие, больные, в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием медицинских препаратов, не допускаются к работе с устройством.

Не подпускать людей и животных менее чем на 10 метров к рабочей зоне устройства. Запрещено направлять сопло воздуходувки на людей и животных. Топливо очень огнеопасно, при его использовании необходимо соблюдать меры предосторожности. Запрещено производить смешивание, заправку или хранение топлива в непосредственной близости от огня или искр (включая курение, источники открытого пламени или искр в рабочей зоне устройства).

Производить смешивание и заправку топлива необходимо только на открытом воздухе, хранить топливо нужно в сухом, хорошо проветриваемом помещении. Для хранения необходимо использовать только сертифицированные контейнеры, предназначенные для этой цели. Запрещено курить во время использования устройства и работы с топливом.

Необходимо поддерживать устройство в хорошем состоянии. Не заливать топливо в работающее устройство.

Нужно убедиться в том, что топливо не разлилось и не выплескивается из бака. При обнаружении разлившегося топлива необходимо вытереть его, прежде чем приступить к работе.

Перед запуском устройство необходимо убрать емкости с нефтепродуктами не менее чем на три метра.

Для хранения топлива необходимо использовать специальные канистры, подходящие для легковоспламеняющихся жидкостей.



Не использовать устройство для разбрызгивания, распыления удобрений, выдувания или всасывания токсичных веществ.

Запрещено направлять устройство на огонь, использовать для тушения лесных и кустарниковых пожаров, тушения огня в барбекюшнице, пепельнице.

Устройство предназначено исключительно для целей, установленных руководством по эксплуатации.

Необходимо проводить должное техническое обслуживание и ремонт устройства.



Предупреждение: в дополнение к регулировке карбюратора, при выполнении ремонта и технического обслуживания устройства необходимо отсоединять провод свечи зажигания.

Кроме выполнения работ по ремонту и техническому обслуживанию устройства, рекомендованных в данном руководстве, его можно отдать в сервисный центр ХХ для ремонта.

Техническое обслуживание:

Необходимо опорожнить топливный бак перед началом хранения устройства, слить оставшееся топливо из карбюратора перед началом работы.

Не использовать дополнительные насадки, произведенные на предприятиях, не рекомендованных в данном руководстве.

Запрещено хранить устройство или топливо в закрытых помещениях, а также в помещениях, где возможен контакт паров топлива с искрами, огнем, нагревательными приборами, электромоторами, выключателями, печами, поскольку это может привести к пожару.

Необходимо держать устройство в недоступном для детей месте.

Необходимо осматривать устройство на предмет обнаружения отсутствующих, плохо зафиксированных или поврежденных деталей. Не использовать устройство до устранения этих неисправностей.

На наружной поверхности устройства не должно быть остатков бензина или масла.

Не допускается использование устройства в закрытом, непрветриваемом помещении. Выхлопные газы, вырабатываемые воздуходувкой, могут привести к летальному исходу.

Нельзя надевать резиновые перчатки во время работы с устройством, это может привести к поражению электрическим током (из-за статического электричества).

Перед началом работы устройство должно быть установлено на чистую и твердую почву. Посторонние материалы, например, гравий, песок, грязь и стекло могут быть втянуты в воздуходувку и выброшены с другого конца, если устройство не установить мусоросборник. Это может привести к повреждению устройства и другого имущества, а также серьезным травмам оператора или посторонних лиц.

Не эксплуатировать устройство в опасных условиях. Не использовать устройство в непрветриваемых помещениях или в местах, где присутствуют взрывоопасные пары или угарный газ.

Не использовать устройство на лестницах, деревьях, склонах, крышах и других аналогичных местах.

Нельзя помещать какие-либо объекты в сопло, направлять сопло на людей, стекло, деревья, автомобили, стены и т.д. Камни и грязь могут разлетаться из-за выходящего воздуха, что может привести к повреждениям.

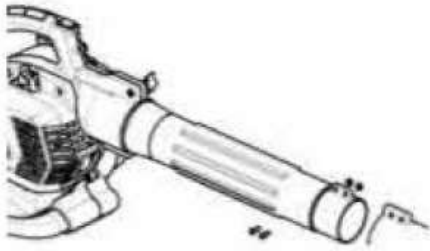
Запрещено начинать работу без присоединения необходимых насадок. Перед использованием функции выдува необходимо убедиться в том, что был установлен нагнетатель. При использовании функции всасывания необходимо убедиться в том, что были установлены всасывающие трубки и мусорный мешок, мусорный мешок должен быть полностью застегнут. Необходимо открыть воздухозаборное отверстие, нагнетательные и всасывающие трубки и проверить наличие в них сухой травы или грязи, которые могут препятствовать прохождению воздушного потока, перед этим оператор должен выключить устройство и отсоединить провод свечи зажигания.

Не вставлять в воздухозаборное отверстие посторонние предметы, поскольку они могут препятствовать нормальному прохождению воздуха, что приведет к поломке устройства.



Установка

Предупреждение: перед открытием кожуха вентилятора для установки или замены всасывающих трубок следует выключить устройство и убедиться в том, что лопасти перестали вращаться. Прикосновение к вращающимся лопастям может привести к серьезной травме.



1. Повернуть фиксатор по часовой стрелке.
2. Совместить пазы на передней нагнетательной трубке с выступами на задней нагнетательной трубке.
3. Вставить переднюю нагнетательную трубку в заднюю нагнетательную трубку.
4. Установить 2 блокирующих стержня в винтовое отверстие.
5. **Примечание:** если передняя и задняя нагнетательные трубки соединены правильно, стрелки на их концах должны быть совмещены.
6. Для извлечения трубок ослабить фиксатор в выпускном отверстии и вынуть трубки.

Присоединение высокомогной нагнетательной насадки

Для более высокой скорости подачи воздуха необходимо использовать высокомогную нагнетательную насадку.

1. Совместить пазы насадки с выступами на передней нагнетательной трубке.



Предупреждение: при получении устройства в собранном состоянии необходимо убедиться в том, что все детали установлены правильно и надежно закреплены.

Примечание: Ослабить фиксатор в выпускном отверстии воздухоудвки, после чего передняя нагнетательная трубка может быть вставлена в выпускное отверстие. Повернуть фиксатор по часовой стрелке.

Вставить насадку в нагнетательную трубку. Поворачивать насадку по часовой стрелке до тех пор, пока она не щелкнет и не перестанет поворачиваться.

Сборка воздухоудвки для выполнения функции всасывания.

Присоединение мешка для мусора

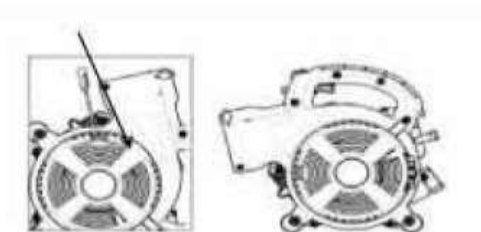
1. Расстегнуть мешок и вставить в него изогнутую трубу для мусора.
2. Вынуть другой конец изогнутой трубки (U-образный) из мешка, оставив U-образный конец в мешке.

Примечание: необходимо убедиться в том, что мешок плотно облегал U-образный конец изогнутой трубки, который находится на дне мешка.

3. Застегнуть мешок для мусора.
4. Поместить изогнутую трубку в выпускное отверстие и убедиться в том, что она вставлена в паз.
5. После присоединения повернуть фиксатор по часовой стрелке.

Присоединение всасывающих трубок.

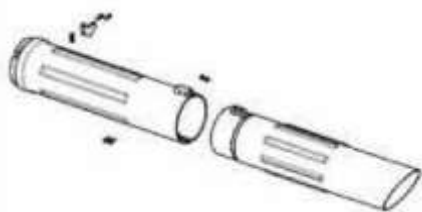
Предупреждение: перед открытием кожуха вентилятора для установки всасывающих трубок следует выключить устройство и убедиться в том, что лопасти перестали вращаться. Прикосновение к вращающимся лопастям может привести к серьезной травме.



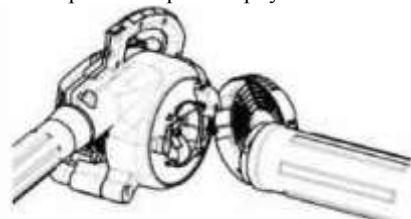
1. Вставить отвертку в защелку кожуха вентилятора.
2. Аккуратно повернуть отвертку, чтобы разблокировать защелку, другой рукой снять кожух вентилятора.
3. Не закрывать кожух вентилятора во время установки трубок.



4. Совместить паз передней всасывающей трубки с выступом задней всасывающей трубки, после чего вставить переднюю трубку в заднюю и завернуть болт, вставить нажимную пластину в переднюю всасывающую трубку.



4. Совместить паз передней всасывающей трубки с выступом на правой стороне корпуса.



5. Вставить всасывающую трубку в правую часть корпуса, как показано на рисунке. Повернуть переднюю всасывающую трубку против часовой стрелки до щелчка.



Установить всасывающую трубку, как показано на рисунке.

Переключение между функциями всасывания и выдува

Предупреждение: во время выдува необходимо держать устройство за ручку со стороны глушителя (см. п. «Рабочее положение»)

1. Снять изогнутую трубку и мешок для мусора.
2. Снять всасывающую трубку, повернув ее по часовой стрелке.
3. Закрыть кожух вентилятора и убедиться в том, что защелка закрыта.
4. Заново установить нагнетательные трубки (см. п. «Установка нагнетательных трубок»)

Регулировка ремня мешка для мусора(отдельная опция)



Предупреждение: во время выдува необходимо держать устройство за ручку со стороны глушителя (см. п. «Рабочее положение»)

1. Перекинуть ремень через правое плечо, как показано на рисунке.
2. Протянуть правую руку в направлении задней части мешка для мусора.
3. Отрегулировать ремень.
4. Отрегулировать мешок для мусора таким образом, чтобы он не перекручивался и не сворачивался

Эксплуатация

Необходимо прочитать данную инструкцию по эксплуатации и правила техники безопасности, прежде чем приступить к работе с устройством. Сравнить иллюстрации и реальное устройство с целью ознакомления с расположением компонентов управления и регулировки устройства. Сохранить данное руководство для использования в будущем.

Дополнительный ремень (приобретается отдельно)

1. Перекинуть ремень на левое плечо.
2. Закрепить карабин в крепежном отверстии (как показано на рисунке)



Выключатель используется для выключения устройства, как показано на рисунке. Нажать и удерживать выключатель в положении «О», пока двигатель не перестанет работать.

Дроссельный регулятор

Дроссельный регулятор используется для выбора необходимой скорости.

Кнопка подкачки топлива(Праймер)

Праймер удаляет воздух из карбюратора и топливной магистрали и заполняет их топливной смесью из топливного бака, как показано на рисунке. Это позволяет запускать двигатель, просто потянув несколько раз пусковой рычаг. Кнопка подкачки топлива автоматически возвращается в исходное положение после нажатия.

Дроссельный рычаг

Дроссельный рычаг позволяет подать топливо в карбюратор во время запуска. Для активации этого режима необходимо переместить рычаг управления в положение «START» (Пуск). Не нужно удерживать дроссельный регулятор после запуска двигателя. Подождать 10-15 секунд, пока двигатель разогреется, после чего переместить дроссельный регулятор для запуска тяги механизма управления (в положение «RUN» (Работа)).



Условные обозначения на машине:

ВНИМАНИЕ! В целях обеспечения безопасной работы, а также выполнения процедур технического обслуживания на машине рельефно выгравированы разные условные обозначения. Следуя указаниям этих условных обозначений, проявите внимательность, чтобы не совершить ошибку.



Заливная горловина для топлива
"MIX GASOLINE"
("ТОПЛИВНАЯ СМЕСЬ") -
Место: крышка топливного бака



Направление для закрывания
дроссельной заслонки
Место: крышка двигателя



Направление для открывания
дроссельной заслонки
Место: крышка двигателя

Советы по эксплуатации

- Для снижения риска потери слуха необходимо использовать специальные наушники.
- Для снижения риска получения травм из-за движущихся деталей необходимо выключать двигатель перед заменой деталей. Не работать с устройством без защитных приспособлений.
- Эксплуатировать устройство только в рабочее время: не рано утром и не поздно вечером, чтобы не беспокоить других людей во время отдыха. Рекомендованные часы работы с 9:00 до 17:00, с понедельника по субботу.
- Для снижения уровня шума необходимо сократить количество устройств, работающих одновременно в одном и том же месте.
- Для снижения уровня шума нужно снизить скорость нагнетания.
- При сильном загрязнении перед началом работы необходимо распылить воду.
- Нужно быть осторожным с детьми, животными, открытыми окнами и машинами.
- Для работы на близком расстоянии от земли необходимо использовать высокомоощную насадку.
- После использования устройства необходимо его очистить.



Предупреждение: перед началом эксплуатации устройства необходимо удостовериться в правильном понимании правил техники безопасности при работе с топливом.



Топливо

Предупреждение: Перед заправкой топливом необходимо медленно отвернуть крышку топливного бака. Для заправки необходимо использовать неэтилированный бензин. Перед эксплуатацией бензин должен быть смешан с маслом для двухтактных двигателей. Рекомендуется использовать масло для двухтактных двигателей компании «REDVERG». Смешивать бензин с маслом нужно в соотношении 25:1. Запрещено использовать автомобильное масло или масло для моторных лодок во избежание повреждения устройства. После добавления масла в бензин необходимо потрясти контейнер, чтобы масло и бензин полностью смешались. Во время работы с топливом необходимо неукоснительно соблюдать правила техники

безопасности.

Внимание: Запрещено использовать чистый бензин, это может привести к повреждению устройства и аннулированию гарантии.

Требования к топливу

Устройство предназначено для заправки топливной смесью бензина с октановым числом не ниже 90 и 2х тактным маслом.

Предупреждение: Использование бензина с октановым числом ниже 90 может вызвать следующие проблемы: неправильное включение сцепления, перегрев, паровую пробку, потерю мощности, дефицит смазки, порча топливопроводов, прокладок и внутренних компонентов карбюратора.

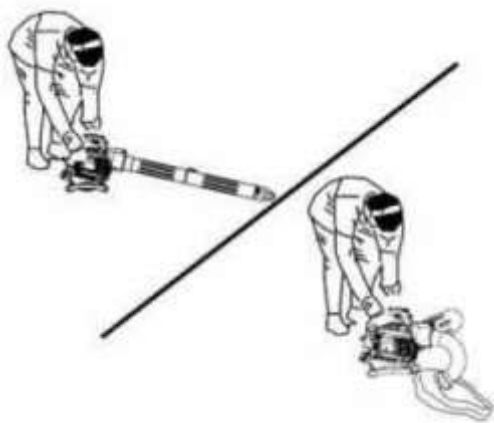


Предупреждение: Необходимо удостовериться в правильности подключения нагнетательных или всасывающих трубок перед эксплуатацией устройства.

Прежде чем использовать функцию выдува убедиться в том, что нагнетательные трубки установлены и кожух вентилятора закрыт. Прежде чем использовать функцию всасывания убедиться в том, что всасывающие трубки и мешок для мусора установлены.

Залить топливо. Перед запуском устройство необходимо убрать емкости с нефтепродуктами не менее чем на три метра.

Удерживать ручку и пусковой рычаг, как показано на рисунке. Убедиться в том, что нагнетательная или всасывающая трубка не направлена на людей, животных, стекло и твердые предметы.



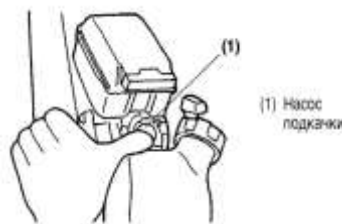
Режим всасывания



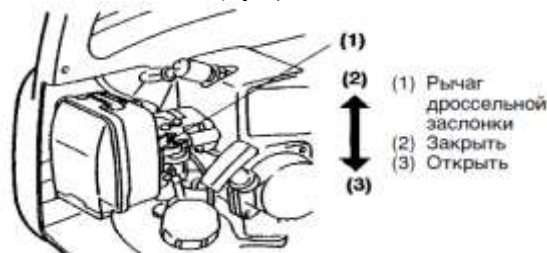
Предупреждение: Удерживать ручку и пусковой рычаг, как показано на рисунке, установить изделие на чистую и твердую почву. Такой мусор, как гравий, песок, стекло и т.д., может быть втянут внутрь и выброшен через сопло, повредив устройство и другое имущество и причинив серьезные травмы оператору или посторонним лицам.

Запуск холодного двигателя

1. Данное устройство имеет простую систему запуска. Перевести выключатель двигателя в положение «ON» или «I».
2. Нажать 2-3 раза на Праймер подкачки пока он заполнится топливной смесью.



3. Необходимо переместить рычаг дроссельной заслонки в положение «START» (Пуск).



4. Нет необходимости резко дергать ручной стартер. Потянуть плавно рукоятку ручного стартера несколько раз пока двигатель не заведётся.



5. Подождать 10-15 секунд, пока двигатель разогреется, после чего переместить рычаг дроссельной заслонки в положение «RUN» (Работа).
6. Для остановки двигателя перевести выключатель двигателя в положение «OFF» или «O».



Запуск прогретого двигателя

1. Рычаг дроссельной заслонки должен находиться в положении «RUN» (Работа).
2. Перевести выключатель двигателя в положение «ON»
3. Запустить двигатель с помощью ручного стартера.

Примечание: обычно прогретый двигатель хорошо заводится даже через 5 минут после остановки. Если прошло более 5 минут, нужно завести двигатель, следуя указаниям для запуска холодного двигателя.



Предупреждение: Перед проведением технического обслуживания или ремонта необходимо отсоединить свечу зажигания



Предупреждение: Запрещено дотрагиваться до глушителя до его полного остывания. Горячий глушитель может привести к получению серьезных ожогов



Предупреждение: Необходимо выключить двигатель и удостовериться в том, что лопасти вентилятора остановились, после чего открыть кожух вентилятора. Вращающиеся лопасти могут привести к получению серьезных травм. Кроме того, нужно всегда отсоединять свечу зажигания перед проведением ремонта или технического обслуживания.

Устройство / Компонент	Процедура	Ежедневно или перед работой	После каждых 25 часов работы	После каждых 50 часов работы	После каждых 100 часов работы
Воздушный фильтр / Фильтр грубой или предварительной очистки	Осмотр / Чистка	✓			
Воздушный фильтр / Фильтр с бумажным фильтрующим элементом	Осмотр / Замена			✓	
Утечки топлива	Осмотр / Замена	✓			
Топливный фильтр	Осмотр / Замена	✓	✓		
Топливопровод	Осмотр / Замена	✓			
Свеча зажигания	Осмотр / Чистка		✓		
Глушитель	Осмотр / Чистка	✓			
Искрогаситель глушителя	Осмотр / Чистка			✓	
Система охлаждения	Осмотр / Чистка	✓			
Винты / Гайки, Болты	Затягивание	✓			
Выхлопное отверстие цилиндра	Осмотр / Чистка				✓

Общие рекомендации: Гарантийные обязательства не распространяются на детали, вышедшие из строя при ненадлежащем или небрежном использовании оператором. Для обеспечения максимального срока службы оператор должен выполнять инструкции в соответствии с положениями настоящего руководства по эксплуатации, а также регулярно проводить ремонт и техническое обслуживание.

Проверка на предмет незакрепленных деталей

- Глушитель
- Провод свечи зажигания
- Воздушный фильтр
- Винты для корпуса

Проверка наличия повреждений и износа деталей

Для замены поврежденных и износившихся деталей необходимо обратиться с авторизованным сервисным центром. Топливный бак: запрещено эксплуатировать устройство, если топливный бак треснут или протекает. Запрещено эксплуатировать устройство, если мусорный мешок порван или поврежден.

Осмотр и очистка изделия и информационных табличек

После каждого использования необходимо производить тщательный осмотр всех деталей на предмет ослабления фиксации или повреждения.

Произвести очистку изделия влажной тканью с мягким моющим средством, после этого протереть его еще раз чистой сухой тканью.

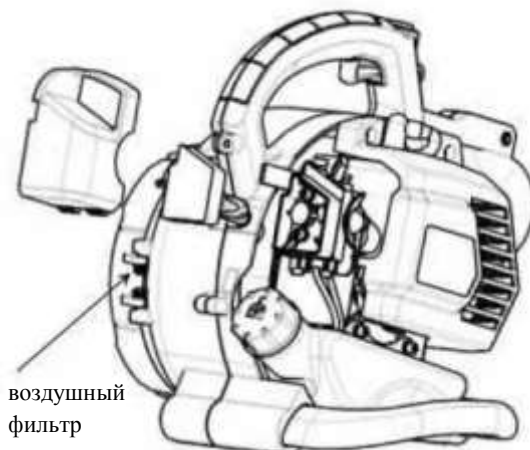
Очистка воздушного фильтра

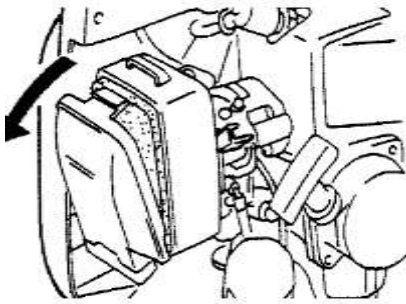
Грязный воздушный фильтр снижает производительность двигателя и увеличивает расход топлива. Необходимо производить очистку фильтра после каждых 5 часов эксплуатации.

1. Осторожно очистить крышку воздушного фильтра, не допуская попадания мусора в карбюратор, пока она открыта.

Примечание: необходимо переместить рычаг дроссельной заслонки в положение «RUN» (Работа) перед открытием крышки воздушного фильтра.

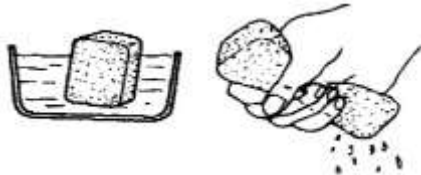
2. Нажать фиксатор и открыть крышку воздушного фильтра.





Примечание: во избежание возникновения пожара или выделения опасных паров топлива не допускается производить очистку фильтра посредством бензинового или иного легковоспламеняющегося раствора.

3. Промыть фильтр тёплой мыльной водой.
4. Дать фильтру высохнуть.
5. Нанести несколько капель масла на фильтр и сжать его, чтобы равномерно распределить масло.

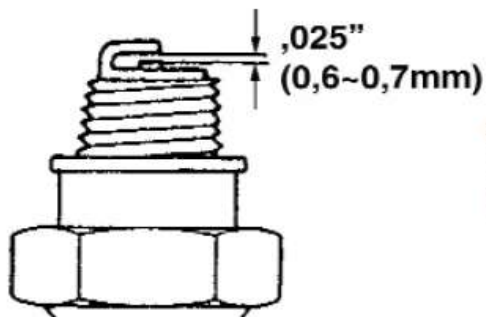


6. Установить детали на место.

Замена свечи зажигания

Необходимо менять свечу зажигания каждый год, чтобы двигатель запускался и работал корректно. Установить зазор между электродами 0,025 дюйма. Момент зажигания является нерегулируемой величиной.

1. Снять колпачок свечи зажигания.
2. Извлечь свечу из цилиндра.
3. Осмотреть свечу зажигания на предмет загрязнения, при необходимости очистить её от загрязнений.
3. При выходе свечи из строя установить новую свечу и затянуть ее ключом.
4. Установить колпачок свечи зажигания.



Свеча зажигания типа
CHAMPION RCJ6Y
(или эквивалентная)

Замена топливного фильтра

Засорение топливного фильтра может стать причиной плохой приемистости двигателя. Регулярно проверяйте топливный фильтр на предмет наличия его засорения.

Фильтр может быть извлечен из отверстия для заправки с использованием небольшого проволочного крючка. Чтобы демонтировать сборку фильтра, следует отсоединить его от топливопровода и снять с крючка фиксатор. Почистите компоненты фильт-



ра с помощью бензина.

• ГЛУШИТЕЛЬ



ВНИМАНИЕ!

На регулярной основе осматривайте глушитель на наличие ослабленного крепежа, повреждений или следов коррозии. В случае обнаружении любых признаков утечки выхлопных газов остановите работу воздуходувной машины и немедленно займитесь ее ремонтом. Обратите внимание на то, что невыполнение этого требования может привести к тому, что двигатель будет охвачен огнем.

Перед началом работы всегда убеждайтесь в том, что глушитель надежно удерживается на цилиндре с помощью трех крепежных болтов. (Крутящий момент затяжки 8-12 Нм)

Даже если один из этих трех болтов окажется ослабленным, глушитель может отвалиться во время работы воздуходувной машины, в результате двигатель может быть охвачен огнем.

Процедуры, выполнение которых вы обязательно должны обеспечить после каждых 100 часов работы машины.

1. Снимите глушитель, введите отвертку в его входное отверстие и удалите все наслоения нагара.

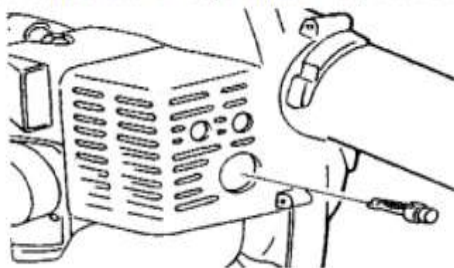


Одновременно удалите также и все наслоения нагара в выходных отверстиях глушителя и цилиндра.

2. Затяните все винты, болты и фитинги.

- ИСКРОГАСИТЕЛЬ. (установлен не на все модели)

В выхлопном отверстии двигателя имеется сетка искрогасителя. Регулярно производите осмотр



сетки и поддерживайте ее в хорошем состоянии.

Хранение



Предупреждение: после каждого использования устройства необходимо выполнять следующие процедуры:

Дать двигателю остыть и произвести безопасную транспортировку устройства до места хранения.
Хранить устройство и топливо в хорошо проветриваемом помещении, где исключен контакт паров бензина с искрами, огнем, водонагревателями, электромоторами, выключателями или печью.
Хранить устройство и топливо в недоступном для детей месте.

Сезонное хранение

Необходимо подготовить устройство к хранению, если оно не будет использоваться более 30 дней.
Произвести полную очистку устройства перед длительным хранением.
Хранить устройство в чистом и сухом помещении.
Произвести антикоррозионную смазку металлических поверхностей, находящихся на открытом воздухе.

Топливная система

Необходимо опорожнить топливный бак и топливопровод, если устройство не будет использоваться более 30 дней.
Нужно слить топливо, запустить двигатель и позволить ему израсходовать все оставшееся топливо. На следующий сезон необходимо использовать свежее топливо.
См. п. «Заправка топливом» в главе «Эксплуатация».

Добавление стабилизатора топлива поможет минимизировать топливный осадок во время хранения. Необходимо добавить стабилизатор топлива в топливный бак, следуя инструкциям по смешиванию топлива на емкости из-под стабилизатора. После добавления стабилизатора запустить двигатель, как минимум, на 3 минуты.

Двигатель

Необходимо извлечь свечу зажигания и залить 1 чайную ложку масла для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением в отверстие свечи, затем медленно потянуть пусковой рычаг 8-10 раз, для распределения масла по стенкам цилиндра.
Заменить свечу зажигания новой свечой с эквивалентными техническими характеристиками.
Произвести очистку воздушного фильтра.
Произвести осмотр всего устройства на предмет ослабленных винтов, гаек или болтов. Заменить поврежденные или изношенные детали.
При каждом запуске устройства после длительного хранения необходимо использовать свежее топливо с добавлением нужного количества масла.

Прочие указания

Не использовать топливо, хранившееся в течение длительного срока.
Необходимо заменить бак, если на ней появилась трещина.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

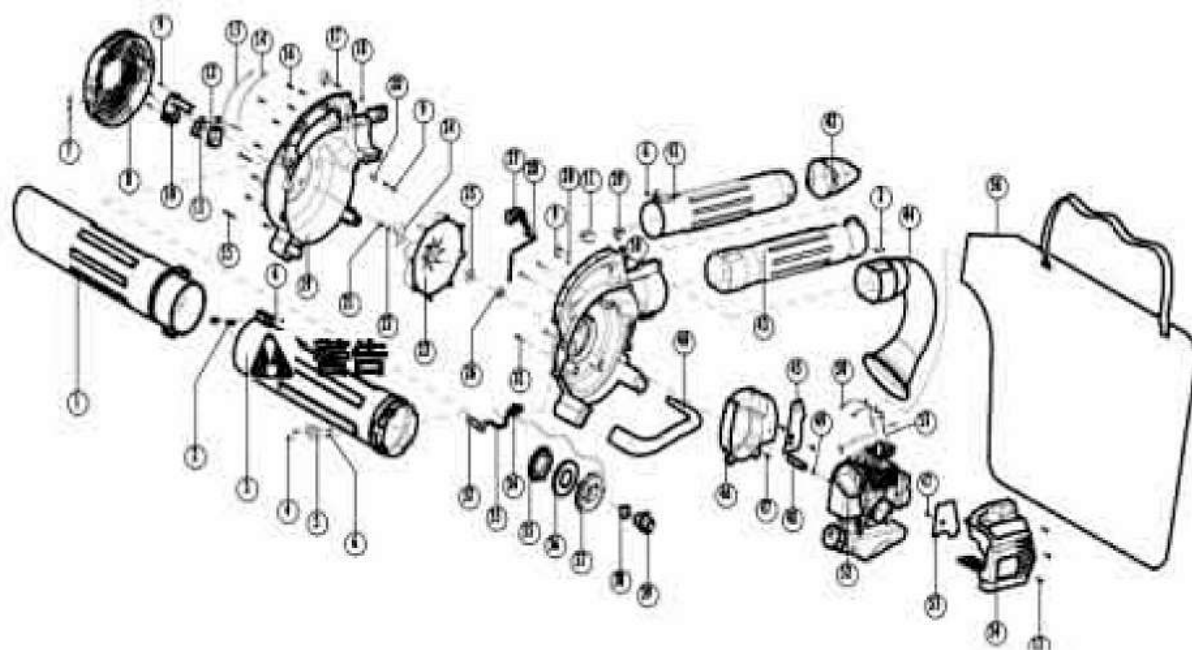
Характеристики	RD-B250
Рабочий объём двигателя; см3	25
Мощность двигателя; кВт	0,65
Скорость воздушного потока; м/с	45
Расход воздуха; м3/ч	430
Вес; кг	5,4
Комплектация	
Круглая насадка	есть
Навесной комплект для всасывания	есть

Поиск и устранение неисправностей

Неисправность	Причина	Способы устранения
Двигатель не запускается	1. Топливный бак пуст 2. Нет искры зажигания 3. Топливо не поступает в карбюратор 4. Грязный воздушный фильтр 5. Низкая компрессия в цилиндре	1. Заполнить бак смесью топлива и масла с правильным соотношением. 2. Заменить свечу зажигания. 3. Проверить топливopовод на предмет наличия деформаций или трещин. 4. Проверить воздушный фильтр на предмет наличия загрязнений, заменить его. 5. Обратитесь в авторизованный сервисный центр
Двигатель неправильно работает на холостых оборотах	1. Топливо не поступает в карбюратор 2. Карбюратор требует регулировки 3. Грязный воздушный фильтр 4. Низкая компрессия в цилиндре	1. Проверить топливopовод на предмет наличия деформаций или трещин. 2. Отрегулировать холостые обороты. 3. Проверить воздушный фильтр на предмет наличия загрязнений, заменить его. 4. Обратитесь в авторизованный сервисный центр
Двигатель не достигает достаточной скорости вращения, потеря мощности или глохнет под нагрузкой	1. Забит воздушный фильтр 2. Топливо не поступает к карбюратору 3. Загрязнена свеча зажигания 4. Карбюратор требует регулировки 5. Образование нагара 6. Низкая компрессия в цилиндре	1. Произвести очистку или замену воздушного фильтра 2. Проверить топливopовод на предмет наличия деформаций или трещин, заменить его. 3. Произвести очистку или замену свечи зажигания; проверить зазор. 4. Отрегулировать карбюратор 5.6. Обратитесь в авторизованный сервисный центр
Густой черный дым, идущий от двигателя	1. Неверная пропорция топливной смеси 2. Забит воздушный фильтр 3. Карбюратор требует регулировки	1. Опорожнить топливный бак и залить смесь топлива и масла с правильным соотношением. 2. Произвести очистку или замену воздушного фильтра. 3. Отрегулировать карбюратор
Двигатель перегревается	1. Неверная пропорция топливной смеси 2. Неверный тип свечи зажигания 3. Карбюратор требует регулировки 4. Образование нагара	1. Опорожнить топливный бак и залить смесь топлива и масла с правильным соотношением 2. Заменить свечу зажигания 3. Отрегулировать карбюратор 4. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

СПЕЦИФИКАЦИЯ ИЗДЕЛИЯ.

RD-B250



№	Деталь	№	Деталь
1	Передняя всасывающая трубка	33	Трос для пуска двигателя
2	Винт с шестигранной головкой под торцовый ключ	34	Изогнутый кабелепровод
3	Задняя всасывающая трубка	35	Цилиндрическая пружина устройства запуска
4	Винт с головкой под торцовый ключ M5*12	36	Пружинный диск
5	Пластина микропереключателя	37	Колесо для наматывания троса
6	Шестигранная гайка M5	38	Торсионная пружина устройства запуска
7	Возвратная пружина	39	Фиксатор устройства запуска
8	Кожух вентилятора	40	Рукоятка
9	Самонарезной винт с цилиндрической скругленной головкой	41	Передняя нагнетательная трубка
10	Защитный кабелепровод	42	Высокомощная насадка
11	Микропереключатель	43	Задняя нагнетательная трубка
12	Коробка микропереключателя	44	Изогнутая трубка
13	Соединительный провод А (красный)	45	Защитная противоударная пластина
14	Соединительный провод В (черный)	46	Защита
15	Самонарезной винт	47	Самонарезной винт
16	Самонарезной винт	48	Ось
17	Фиксатор	49	Шайба $\varnothing 15 \times \varnothing 8,5 \times 1,5$
18	Шестигранная гайка M6	50	Провод выключателя
19	Левая часть корпуса	51	Заземлитель
20	Распорная шайба	52	Двигатель в сборе
21	Шестигранная гайка M8	53	Теплоизоляционная пластина двигателя
22	Пружинная шайба $\varnothing 8$	54	Кожух двигателя
23	Вентилятор	55	Мешок для мусора
24	Лопасть		
25	Опора вентилятора		
26	Шарикоподшипник с глубоким желобом		
27	Дроссельный регулятор		
28	Дроссельный рычаг		
29	Выключатель		
30	Правая часть корпуса		
31	Комбинированный винт с шестигранной головкой под торцовый ключ		
32	Пусковой рычаг		

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

1. Общие положения.

Гарантийный срок опрыскивателя - 12 месяцев со дня продажи. Установленный срок службы изделия – 3 года.

Все работы по ремонту изделия должны выполняться только специалистами авторизованного сервисного центра, компании предоставляющей гарантию на изделие. Гарантийный срок исчисляется со дня продажи изделия покупателю. Гарантия распространяется на все виды производственных и конструктивных дефектов.

Данная гарантия не распространяется на повреждения, возникшие в результате несоблюдения правил эксплуатации, удара или падения, самостоятельного ремонта или изменения внутреннего устройства. Гарантия не распространяется на оборудование, монтаж которого произведен не квалифицированным персоналом, а также при нарушении сохранности пломб, отсутствии в паспорте информации о продавце или утери руководства эксплуатации на изделие.

2. Случаи утраты гарантийных обязательств:

- ☐ Не правильно заполнены свидетельство о продаже, гарантийный талон.
- ☐ Отсутствие руководства по эксплуатации изделия, гарантийного талона.
- ☐ При использовании изделия не по назначению или с нарушениями правил эксплуатации.
- ☐ При наличии механических повреждений (трещины, сколы, следы ударов и падений, деформации корпуса или любых других элементов конструкции).
- ☐ При наличии внутри изделия посторонних предметов.
- ☐ При наличии признаков самостоятельного ремонта.
- ☐ При наличии изменений конструкции.
- ☐ Загрязнение изделия, как внутреннее, так и внешнее - ржавчина, краска и т.д.
- ☐ Дефекты, являющиеся результатом неправильной или небрежной эксплуатации, транспортировки, хранения, или являющиеся следствием несоблюдения режима работ, стихийного бедствия, аварии и т.п.
- ☐ Дефекты, являющиеся следствием перегрузки.
- ☐ Гарантия не распространяется на расходные материалы, навесное оборудование, а также любые другие части изделия, имеющие естественный ограниченный срок службы (воздушные фильтры, свечи зажигания, трубки, краники, сальники, манжеты).
- ☐ При запуске без воздушного фильтра.
- ☐ При поломке элементов ручного стартера.
- ☐ При поломке, в результате большой нагрузки..
- ☐ Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, а также выезд мастера к месту эксплуатации изделия с целью его настройки, ремонта, консультации.
- ☐ Транспортные расходы не входят в объем гарантийного обслуживания.

При нарушении требований настоящего руководства гарантийный срок эксплуатации, а также регламентированный срок службы изделия аннулируются, и претензии фирмой изготовителем не принимаются.

По истечении срока службы, необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр за консультацией по дальнейшей эксплуатации воздухоудовки. В противном случае дальнейшая эксплуатация может повлечь невозможность нормального использования данного изделия.

В связи с тем, что приобретаемое Покупателем изделие является сложным изделием, для решения вопросов по гарантийной ответственности Покупатель первоначально обращается только в сервисные центры уполномоченного дилера:

Нижний Новгород

Адрес: Нижний Новгород, Московское шоссе, 300

Телефон: +7 (831) 274-89-66, 274-89-74, 274-89-68

Казань

Адрес: Казань, Сибирский тракт, 34/12

Телефон: +7 (843) 526-74-84, 526-74-85

- В случае несвоевременного извещения о выявленных неисправностях, фирма Продавец оставляет за собой право отказаться полностью или частично от удовлетворения предъявляемых претензий (ст.483 ГК РФ)

- Запрещается нарушение заводских регулировок. Регулировку должны производить только в сервисном центре.

- Ответственность по настоящей гарантии ответственности за товар могут быть переданы Покупателем другим лицам при условии, что лицо, принявшее на себя права по гарантийной ответственности за товар, одновременно принимает на себя и все обязательства, принятые подписавшим настоящий договор Покупателем.

Требуется от организации, продавшей изделие, правильного и полного заполнения всех граф настоящего документа.

Талон, заполненный неправильно, является недействительным.

Поля, отмеченные в гарантийном талоне * (в т.ч. на обороте), обязательны к заполнению!

При не полностью заполненном талоне, покупатель теряет право на бесплатный ремонт.

На протяжении всего гарантийного срока сохраняйте комплектность набора и заводскую упаковку инструмента.