

# Инструкция по эксплуатации

## Ремень крепежный стяжной «ТЯНИ-ТОЛКАЙ»

Тип: кольцевой

Допустимая нагрузка 1500кг

Ширина 25 мм Длина \_\_\_\_\_ м

Зав. № \_\_\_\_\_

### 1. НАЗНАЧЕНИЕ.

Ремень крепежный с храповым механизмом фиксации предназначен для быстрого и надежного крепления грузов при их транспортировке. Мягкая текстильная лента ремня не повреждает груз, надежно удерживает на транспортном средстве. Механизм затяжки позволяет использовать крепежные ремни ТЯНИ-ТОЛКАЙ® многократно.

Крепежный ремень имеет запас прочности 2:1.

При затяжке ремней следует учитывать:

- Рабочую нагрузку (LC);
- Силу натяжения (SHF);
- Силу предварительного натяжения крепежных средств (STF).

### 2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Материал ленты крепежного ремня: полиэстер.

Полиэстер стойкий к воздействию минеральных кислот, но подвержен воздействию щелочей.

Крепежные ремни годятся для использования в температурном режиме от -40° С до +100° С.

Изменение температуры окружающей среды во время транспортировки может влиять на силу крепежа. При переезде в регионы с жарким климатом следует проверить рабочую нагрузку.

**ВНИМАНИЕ:** Число крепежных ремней зависит от массы груза, трения, угла крепления и силы предварительного натяжения крепежных ремней. Рекомендуется всегда использовать не менее двух крепежных ремней.

### 3. ПРИМЕНЕНИЕ.

1. Необходимо подтянуть задвижку на себя и поднять рукоять храпового механизма.
2. Установить ленту в отверстие и протянуть нужной длины.
3. При помощи рукояти добиваемся необходимого натяжения ленты. Важно сделать не менее 2 полных оборота храповика.
4. Фиксируем храповик с помощью задвижки храпового замка.
5. Для разблокирования храпового механизма необходимо одновременно немного натянуть ленту рукоятью и сдвинуть задвижку храповика, после чего можно выпустить ленту.

6. После извлечения ленты необходимо вернуть храповой механизм в закрытое положение.

### 4. КОМПЛЕКТНОСТЬ.

В комплект поставки крепежного ремня входят:

- Крепежный ремень конкретного типа с биркой;
- Инструкция, содержащая требования к эксплуатации.

### 5. КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ КРЕПЕЖНОГО РЕМНЯ:

1. Перед применением крепежный ремень должен быть подвергнут внешнему осмотру. Необходимо обратить внимание на состояние лент, швов и мест их креплений.
2. Не должен использоваться крепежный ремень, у которого имеются:
  - узлы на лентах стяжного ремня;
  - продольные порезы или разрывы ленты, суммарная длина которых превышает 10% от длины, а также единичные порезы или разрывы длиной более 50 мм;
  - поверхностные обрывы нитей лент общей длиной более 10% от ширины ленты, вызванные механическим воздействием (трением) об острые кромки груза;
  - повреждения лент от воздействия химических веществ (кислот, щелочей, растворителей, нефтепродуктов и т.п.) общей длиной более 10% от ширины ленты или длины ремня;
  - сквозные отверстия диаметром более 10% от ширины ленты от воздействия острых предметов.
3. Соединительные и крепежные элементы исключаются из эксплуатации при следующих условиях:
  - трещины или разломы;
  - деформация;
  - коррозия;

### 6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ.

Гарантируется безотказная работа ремня в течении одного месяца со дня ввода в эксплуатацию, но не более одного года со дня изготовления, при соблюдении потребителем условий хранения и эксплуатации.

**НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ГРУЗОПОДЪЕМНЫМ ПРИСПОСОБЛЕНИЕМ  
ЗАПРЕЩЕНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДЛЯ ПОДНЯТИЯ ГРУЗА!**

Отметка ОТК \_\_\_\_\_

Изготовитель: ООО «Подъемно-транспортные механизмы»  
Адрес изготовителя: 150030, г. Ярославль, Силикатное ш., 19, оф.103  
тел.: (4852) 44-96-79, E-mail: [note@prusov.info](mailto:note@prusov.info)  
[www.prusov.info](http://www.prusov.info)