

7.6. Запрещается эксплуатация стропов со следующими дефектами и повреждениями металлических элементов (колец, петель, скоб, подвесок, обойм, карабинов, звеньев и т.п.):

- трещинами любых размеров и расположения;
- износом поверхности элементов или наличием местных вмятин, приводящие к уменьшению площади поперечного сечения на 10% и более;
- наличием остаточных деформаций, приводящих к изменению первоначального размера элемента более, чем на 3%;
- повреждением резьбовых соединений и других креплений.

7.7. Запрещается ремонт стропов силами владельца.

7.8. Запрещается эксплуатация стропов в средах, содержащих абразивные материалы — цемент, бетон и т.п., при концентрациях частиц пыли вещества в воздухе более 10 мг/м.

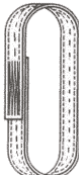
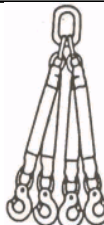
7.9. Результаты осмотра текстильных ленточных стропов, выявленные дефекты (повреждения), а также информация о выведенных из эксплуатации стропов должны заноситься в специальный журнал.

Отметка ОТК _____

Тел.: (4852) 44-96-79, 26-64-94

**e-mail: note@prusov.info
www.prusov.info**

Приглашаем к сотрудничеству!

	Строп текстильный петлевой (СТП)	
	Прямой подъем $M=1$	
	Подъем петель $M=0.8$	
	Строп кольцевой (СТК)	
	Угол между ветвями 45°	 
	Угол между ветвями $90^\circ M=1,4$	
Угол между ветвями $120^\circ M=1$		
	Одноветвевой строп с крюком и силовым кольцом (1СТ)	
	Прямой подъем $M=1$	
	Двухветвевое строповочное устройство (2СТ)	
	Угол между ветвями $90^\circ M=2,1$	
	Трехветвевое строповочное устройство (3СТ)	
	Угол между ветвями $90^\circ M=1,5$	
	Четырехветвевое строповочное устройство (4СТ)	
	Угол между ветвями $120^\circ M=1,5$	



**ООО «ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫЕ
МЕХАНИЗМЫ»**

ТЯНИ-ТОЛКАЙ®

**П А С П О Р Т
«СТРОП ТЕКСТИЛЬНЫЙ ЛЕНТОЧНЫЙ»**

Обозначение _____

Заводской номер _____

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Строп текстильный ленточный предназначен для подъема и перемещения различных грузов.

1.1. Строп - приспособление для грузоподъемных операций, торговая марка **ТЯНИ-ТОЛКАЙ**, изготовлен в соответствии требованиям ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».

1.3. Строп маркируется биркой, пришитой внутри петли, с указанием на ней: товарного знака предприятия - изготовителя, обозначения, грузоподъемности, длины, даты испытаний и заводского номера.

1.4. Строп имеет запас прочности 7:1.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

2.1. Дата испытаний стропа: _____

2.2. Год и месяц выпуска: _____

2.3. Материал ленты: *полиэстер*

2.4. Ширина ленты, мм: _____

2.5. Грузоподъемность, т: _____

2.6. Длина стропа, мм: _____

2.7. Условия использования стропа:

-наименьшая температура среды °С - минус 25

-наибольшая температура среды °С - плюс 60 °С

3.УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ.

3.1.При эксплуатации следует руководствоваться настоящим паспортом.

3.2.Владельцы съёмных грузозахватных приспособлений обязаны обеспечить содержание их в исправном состоянии и безопасные условия работы путем организации надлежащего осмотра, надзора и обслуживания.

3.3.Перед началом работ строп подлежит визуальному осмотру.

3.4. Строп, не прошедший осмотра и технического освидетельствования к работе не допускается. Неисправные грузозахватные приспособления, а также приспособления, не имеющие бирок, не должны находиться в местах производства работ.

3.5.Строповка грузов должна производиться в соответствии со схемами. Для строповки предназначенного к подъёму груза должны применяться стропы, соответствующие массе и характеру поднимаемого груза, с учетом числа петель и угла их наклона. Стropы общего назначения следует подбирать так, что бы угол между ветвями не превышал 120 °.

3.6.Соединение крюка грузоподъемной машины с подвесками, петлями стропов должны быть надежными. Подвеска стропа должна фиксироваться замком крюка. Монтажная петля должна закрепляться защелкой в звене крюка стропа.

4. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ.

4.1. Строп испытан статической нагрузкой превышающей грузоподъемность в 1,25 раза в течении десяти минут.

4.2.Изготовитель гарантирует безотказную работу стропа в течении трех месяцев, со дня ввода в эксплуатацию, но не более одного года со дня изготовления, при соблюдении потребителем условий хранения и эксплуатации.

5.КОМПЛЕКТНОСТЬ.

В комплект поставки стропа входят:

- строп с маркировочной биркой;
- паспорт, содержащий требования к эксплуатации стропов.

6.ТРЕБОВАНИЯ К ПЕРЕМЕЩЕНИЮ ГРУЗОВ ЛЕНТОЧНЫМИ СТРОПАМИ.

6.1. Погрузочно-разгрузочные работы и складирование грузов на базах, складах и площадках должны выполняться согласно Плану производства работ по технологическим картам.

6.2.Для строповки предназначенного к подъёму груза должны применяться стропы, соответствующие массе и особенностям поднимаемого груза. Должно быть проверено расчетом минимально необходимое число

ветвей и углов их наклона.

6.3. В целях предупреждения падения грузов во время подъема и перемещения их кранами, следует соблюдать следующие правила:

- при обвязке груза стропы должны накладываться без углов и перекруток;
- при подъеме грузов с острыми кромками (досок, швеллеров, уголков, двутавров) ленточными стропами рекомендуется применять защитные чехлы, одеваемые на строп, или специальные подкладки между грузом и лентой стропа;
- при строповке грузов сложной конфигурации необходимо учитывать расположение центра тяжести груза. Подводить строп под груз следует так, чтобы исключить возможность его выскальзывания во время подъема;
- обвязывать груз нужно таким образом, чтобы во время последующего перемещения исключить падение его отдельных частей и обеспечить устойчивое положение. Для этого строповку длинномерных грузов (столбов, труб и т.п.) следует выполнять не менее, чем в двух местах;
- неиспользованные для зацепки концы многоветвевго стропа должны быть укреплены так, чтобы при перемещении груза краном исключалась возможность задевания этих неиспользованных концов стропа за встречающиеся на пути предметы.

6.4.Рабочие поверхности крюка грузоподъемной машины должны исключать повреждения стропа, не иметь острых кромок, радиус кривизны поверхности, непосредственно соприкасаемой с текстильным стропом, должен быть не менее 0,75 несущей ширины стропа

6.5.Запрещается использование стропов для перемещения таких грузов, извлечение стропов из под которых сопровождается обязательным трением стропов, зажатых между грузом и опорой, на которую груз установлен.

7.КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ СТРОПОВ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ. НОРМЫ И ПРАВИЛА БРАКОВКИ.

7.1.Перед предстоящим подъемом и перемещением груза строп должен быть подвергнут внешнему осмотру.

7.2.Инженерно-технические работники, ответственные за содержание грузоподъемных машин в исправном состоянии, и лица, ответственные за безопасное производство работ кранами всех типов, должны производить осмотр стропов, за исключением редко используемых, каждые 10 дней, а редко используемых съёмных грузозахватных приспособлений перед выдачей их в работу.

7.3.Съёмные грузозахватные приспособления, не прошедшие внешнего осмотра и технического освидетельствования, к работе не допускаются. Неработоспособные стропы, а также стропы, не

имеющие бирок, не должны находиться в местах производства работ.

7.4.При осмотре стропов необходимо обратить внимание на состояние лент, швов, крюков, скоб, замыкающих устройств, обойм, карабинов и мест их креплений.

7. 5. Не допускаются к работе стропы, у которых:

- отсутствует клеймо (бирка) или не читаются сведения о стропе;
- имеются узлы на несущих лентах стропов;
- поперечные разрезы или разрывы ленты независимо от их размеров;
- продольные порезы или разрывы ленты, суммарная длина которых превышает 10% от длины ленты ветви стропа, а также единичные порезы или разрывы длиной более 50 мм;
- местные расслоения лент стропа (кроме мест заделки краёв лент) на суммарной длине более 0,5 м на одном крайнем или двух и более внутренних швах, сопровождаемые разрывом трех и более строчек шва;
- местные расслоения лент стропа в месте заделки краев ленты на длине более 0,2 м на одном из крайних или двух и более внутренних швах,
- сопровождаемые разрывом трех и более строчек шва, а также отслоение края ленты или сшивки лент у петли на длине более 10% длины заделки шва, а также отслоение края ленты или сшивки лент у петли на длине более 10% длины заделки (сшивки) концов лент;
- поверхностные обрывы нитей лент общей длиной более 10% от ширины ленты, вызванные механическим воздействием (трением) об острые кромки груза;
- повреждения лент от воздействия химических веществ (кислот, щелочей, растворителей, нефтепродуктов и т. п.) общей длиной более 10% от ширины ленты или длины стропа, а также единичные повреждения более 10% от ширины ленты и длиной более 50 мм;
- «выпучивание» нитей из ленты стропа на расстояние более 10% от ширины ленты,
- сквозные отверстия диаметром более 10% от ширины ленты от воздействия острых предметов;
- прожженные сквозные отверстия диаметром более 10% ширины ленты от воздействия брызг расплавленного металла.
- отверстий при расстоянии между ними менее 10% ширины ленты, независимо от диаметра отверстий;
- загрязнение лент (нефтепродуктами, смолами, красками, цементом, грунтом и т. д.) более 50% от длины стропа.
- совокупность всех вышеперечисленных дефектов на площади более 10% от ширины и длины стропа;