

STARKRAFT LYNX 10w-30 SDX-FE

СПЕЦИФИКАЦИИ И РЕКОМЕНДАЦИИ:

Соответствует и превосходит требования:

ACEA E9
API CK-4
Mack EOS-4.5
Renault VI RLD-3
Volvo VDS-4.5
Cat ECF-3
Cummins CES 20086
Detroit Diesel 93K222
Deutz DQC III-18 LA
Ford WSS M2C171-F1
MAN M 3775
MB 228.31
MTU Type 2.1

ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ:

STARKRAFT LYNX 10w-30 SDX-FE принципиально новое полусинтетическое энергосберегающее моторное масло последнего поколения с наивысшими эксплуатационными характеристиками и увеличенным интервалом замены. Сформулировано на основе смеси синтетических и высокоочищенных минеральных базовых масел с применением высокофункционального пакета присадок.

STARKRAFT LYNX 10w-30 SDX-FE универсальное всесезонное масло с малозольным пакетом присадок Low SAPS (низкий уровень сульфатной зольности, фосфора и серы) для грузовых автомобилей, внедорожной, карьерной и сельскохозяйственной техники, легких грузовиков, функционирующих на топливе с низким содержанием серы. Предназначено для дизельных двигателей EURO 5 и EURO 6, которые эксплуатируются в экстремально тяжелых условиях. Может использоваться в двигателях более ранних спецификаций EURO 3, EURO 4 (если соответствует указанным допускам производителей). Это моторное масло подходит для двигателей, как оснащенных, так и не оснащенных сажевым фильтром тонкой очистки (DPF), катализаторами-окислителями (DOC) или каталитическим нейтрализатором (SCR) и системой рециркуляции отработавших газов (EGR).

STARKRAFT LYNX 10w-30 SDX-FE предназначено для использования в крайне тяжелых условиях эксплуатации дизельных двигателей очень широкого спектра применения. Соответствует и превышает эксплуатационные требования для большинства новейших двигателей европейских и североамериканских OEM-производителей. Подходит для использования в дизельных двигателях, где требуются масла уровня API CK-4/API CJ-4 или ACEA E7/E9.



ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Малозольный пакет присадок Low SAPS обеспечивает надежную работу и защиту системам нейтрализации отработанных газов.
- Значительно продлевает срок службы сажевых фильтров (DPF-Diesel Particulate Filter) и других систем контроля выбросов.
- Самые современные технологии позволяют удерживать сажу во взвешенном состоянии, тем самым предотвращая ее агломерацию.
- Повышенная устойчивость к окислению и отличный контроль аэрации.
- Максимально предотвращает образование нагара и других отложений, сохраняя детали двигателя в идеальной чистоте.
- Отличные низкотемпературные свойства обеспечивают защиту от износа при запуске двигателя, способствуют хорошей прокачиваемости и циркуляции масла даже при очень низких температурах.
- Превосходные антифрикционные свойства способствуют снижению расхода топлива.
- Удлинённый интервал замены.
- Универсальный смазочный материал, который можно использовать для сервисного обслуживания широкого спектра дизельных автомобилей различных марок. Позволяет оптимизировать складские площади, номенклатуру масел и расходы на их приобретение.

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ STARKRAFT LYNX 10w-30 SDX-FE

Показатели	STARKRAFT LYNX 10w-30 SDX-FE	Метод
Вязкость мм ² /с -25 ⁰ С	6450	DIN 51562
Вязкость мм ² /с 40 ⁰ С	79,9	DIN 51562
Вязкость мм ² /с 100 ⁰ С	11,8	DIN 51562
Индекс вязкости	145	DIN ISO 2909
Сульфатная зольность масс, %	1,00	DIN 51 575
Щелочное число, мг КОН/г	8,9	DIN ISO 3771
Т застывания, ⁰ С	-36	DIN ISO 3016
Т вспышки, ⁰ С	226	DIN ISO 2592
Плотность при 15 ⁰ С, г/см ³	0,870	DIN 51757

Приведенные физико-химические характеристики являются справочными и не являются необходимыми техническими условиями при производстве и продаже. Вследствие непрерывных исследований и усовершенствования продукта, содержащаяся здесь информация может быть изменена без предварительного уведомления.

