

STARKRAFT ATF DSG

СПЕЦИФИКАЦИИ И РЕКОМЕНДАЦИИ:

Соответствует и превосходит требования:

BMW DCTF-1 / DCTF-1+ / LT-5
Borg Warner
Bugatti Veyron
Chrysler 68044345 EA & GA
Ferrari TF DCT-F3
Ford WSS-M2C936-A/WSS-M2C218-A1
Hyundai/Kia
MB 236.21/236.24/236.25
Mitsubishi Dia-Queen SSTF-1
Porsche/ZF FFL-3
PSA 9734 S2
Renault EDC/R7D
Volvo 1161838/1161839
VW G 052 182/G 052 529/G 055 529
VW G 052 536/G 055 536

ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ:

STARKRAFT ATF DSG универсальная синтетическая жидкость нового поколения, сформулированная на основе премиальных синтетических масел и современного многофункционального пакета присадок. Способна выдерживать критические нагрузки при очень широком спектре температур и обладает увеличенным эксплуатационным ресурсом.

STARKRAFT ATF DSG высококачественный смазочный материал, который специально разработан для использования в виде рабочей жидкости в современных роботизированных коробках передач с двойным сцеплением и трансмиссий, где двойное сцепление, синхронизатор коробки передач и гидравлическая система управления работают с одинаковой жидкостью.

STARKRAFT ATF DSG используется в высокотехнологичных трансмиссиях с двойным сцеплением и коробках передач DCT (в основном 6, 7 и 8 скоростей), таких автопроизводителей, как: концерн VW (Audi, Seat, Skoda), BMW Drivelogic, Chrysler Powershift, Ford/Nissan Powershift, Mitsubishi TC-SST, Peugeot/Citroën DCS, Volvo Powershift, Porsche PDK и ZF, в соответствии с указанными техническими условиями.

Не использовать для Step-AT, CVT или сухих DCT.



ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Превосходная текучесть при очень низких температурах, до -48°C.
- Обладает идеальными фрикционными свойствами, гарантирует плавное переключение передач и стабильную работу трансмиссии.
- Имеет очень высокий индекс вязкости.
- Великолепные диспергирующие свойства позволяют сводить к минимуму образование отложений.
- Отличные термоокислительные характеристики обеспечивают сохранение эксплуатационных свойств в течение всего рабочего цикла масла, даже в условиях сверхвысоких механических нагрузок.
- Стабильность коэффициента трения на протяжении всего срока службы гарантирует великолепную работу сцепления и продлевает срок службы самой жидкости и деталей трансмиссии.
- Высокие противоизносные, антикоррозионные и противопенные свойства.
- Хорошая совместимость с материалами уплотнителей способствует снижению риска протекания масла.
- Цвет желтый.

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ STARKRAFT ATF DSG

Показатели	STARKRAFT ATF DSG	Метод
Вязкость мм ² /с 40°C	34,0	DIN 51562
Вязкость мм ² /с 100°C	7,17	DIN 51562
Индекс вязкости	183	DIN ISO 2909
Т застывания, °C	-48	DIN ISO 3016
Т вспышки, °C	201	DIN ISO 2592
Плотность при 15°C, г/см ³	0,842	DIN 51757

Приведенные физико-химические характеристики являются справочными и не являются необходимыми техническими условиями при производстве и продаже. Вследствие непрерывных исследований и усовершенствования продукта, содержащаяся здесь информация может быть изменена без предварительного уведомления.

