

Декларация о соответствии ТР ТС 010/2011

Регистрационный номер ЕАЭС № RU Д-РУ. РА01.В.3624/21 от 27.04.2021

Номер нормативного документа: ТУ 28.12.18-003-00577219-2021

5.5. Результаты осмотра стропов заносятся в "Журнал осмотра стропов", форма которого приведена в таблице 1.

Наименование строна	Порядковый №	Дата	Техническое состояние, содержание замечаний	Должность	Подпись
------------------------	--------------	------	--	-----------	---------

6.1. Стропы следует хранить в хорошо вентилируемом помещении при температуре от -30 до +30 °С с относительной влажностью воздуха не более 80 %, если они не используются.

6.2.В помещениях, где хранятся стиропы, запрещается хранить нефтепродукты и легковоспламеняющиеся вещества.

6.3. Транспортирование стропов после упаковки может производиться любыми видами транспорта в условиях, обеспечивающих их сохранность.

7.1. Строп испытан статической нагрузкой, превышающей грузоподъемность в 1,25 раза в течение 10 мин.

7.2. Предприниматель гарантирует безотказную работу стирала в течение одного месяца со дня ввода в эксплуатацию, но не более 0,5 года с момента изготовления при соблюдении потребителем условий хранения и эксплуатации.

Паспорт должен постоянно храниться у владельца стропа.

При поставке партии однотипных стропов допускается изготавлять один паспорт, при этом в нем должны быть указаны все порядковые номера стропов, входящих в данную партию.

Подпись руководителя предприятия-изготовителя (шека) или нанявшего О.Т.К.:

Дата ввода в эксплуатацию:



«Строп текстильный»

Строп текстильный СТП-3,0/2,0

Грузоподъемность, т: 3,000 Длина, м: 2,000

Кол-во в партии, шт: 10

Заводской номер: 3523/6342-3523/6351

Дата изготовления стропы: 13.07.2021

Дата испытаний стропа: 13.07.2021

Результаты испытаний: Годен к эксплуатации

Предприятие - изготовитель и его адрес:

Общество с ограниченной ответственностью «Строп-Комплект»

620075, Свердловская область, Екатеринбург город, Первомайская улица, дом № 56,

kom.638

TEL: 8-800-200-1206, (343) 228-38-86

strop@ac-k.000

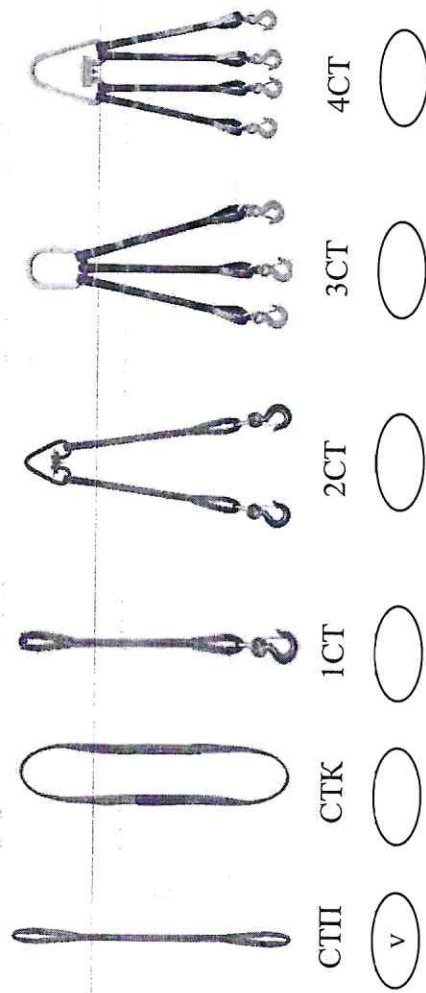
1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

- 1.1. Стропы текстильные (далее - стропы) предназначены для транспортировки различных грузов во всех отраслях промышленности.
- 1.2. Стропы относятся к съемным грузозахватным приспособлениям, на которые распространяются ФНП «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используется подъемные сооружения» (ФНП ПБ ОПО) утвержденных Приказом Ростехнадзора №461 от 26.11.2020.
- 1.3. Стропы изготовлены в соответствии с ТУ 28.12.18-003-00577219-2021.
- 1.4. Стропы маркируются биркой с указанием на ней товарного знака предприятия-изготовителя, номера нормативного документа, обозначения стропа, грузоподъемности, длины, даты испытаний и заводского номера, а также других справочных данных.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- 2.1. Материал лент: полиэфир
- 2.2. Масса стропа, кг 0,888
- 2.3. Наименьшая температура окружающей среды: -60 °С
- 2.4. Наибольшая температура груза и окружающей среды: +100 °С

3. ОСНОВНЫЕ МОДЕЛИ СТРОПОВ



4. УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

- 4.1. Владельцы СПГ обязаны обеспечить содержание их в исправном состоянии и безопасные условия работы путем организации надлежащего осмотра, надзора и обслуживания согласно требованиям правил безопасности.
- 4.2. Перед началом работ стропы подлежат визуальному осмотру.
- 4.3. Съемные грузозахватные приспособления, не прошедшие осмотра и технического освидетельствования, к работе не допускаются. Неисправные грузозахватные приспособления, а также приспособления, не имеющие бирок (клейм), не должны находиться в местах производства работ.

- 4.4. Строповка грузов должна производиться в соответствии со схемами строповки, указанными на бирке. Строповка длинномерных грузов должна производиться не менее чем в двух местах.
 - 4.5. Подводить строп следует так, чтобы исключить возможность его выскальзывания во время подъема груза.
 - 4.6. При обвязке груза стропы должны накладываться без узлов и перекруток.
 - 4.7. При острых углах и ребрах груза необходимо использовать защитные подкладки. Для устранения воздействия тепловой энергии трения при длительном перемещении груза также необходимо использовать защитные накладки.
 - 4.8. Запрещается размещать места сшивок в месте касания с ребрами и углами груза, а также на грузозахватном органе.
 - 4.9. Запрещается использование стропов для перемещения грузов, извлечение которых из-под груза или зажатого груза происходит с трением стропов.
 - 4.10. При работе со стропами следует избегать рывков и ударов.
 - 4.11. Стропы должны быть защищены от воздействия кислот, щелочей, растворятелей, брызг расплавленного металла, открытого огня и др. опасных факторов.
 - 4.12. Использовать строп для подъема и строповки людей запрещается.
 - 4.13. Грузоподъемность изделия зависит от схемы строповки:
- | Прямой подъем
M = 1 кг | Подъем петлей
M = 0,8 кг | Параллельные ветви
M = 2 кг | Угол 45°
M = 1,8 кг | Угол 90°
M = 1,4 кг | Угол 120°
M = 1 кг |
|---------------------------|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|
| | | | | | |
5. КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ СТРОПОВ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ
 - 5.1. Необходимо проводить осмотр стропов каждые 10 дней (за исключением редко используемых).
 - 5.2. Запрещается использование стропов, у которых:
 - отсутствует бирка (клеймо) или не читаются сведения о стропе;
 - узлы на несущих лентах стропов;
 - поперечные или продольные порезы, или разрывы ленты, суммарная длина которых превышает 10 % длины ленты стропа или единичные разрывы длиной более 50 мм;
 - местные расслоения лент стропа (кроме мест заделки краев лент) на длине в сумме более 0,5 м на одном крайнем шве или на двух и более внутренних швах (при разрыве трех и более строчек шва);
 - местные расслоения лент стропа в месте заделки краев лент на длине более 0,2 м на одном из крайних швов или на двух и более внутренних швах (при разрыве трех и более строчек шва), а также отслоение края ленты или сшивки лент у петли на длине более 10 % длины заделки (сшивки) концов лент;
 - поверхностные обрывы нитей ленты общей длиной более 10 % ширины ленты, вызванные механическим воздействием (трением) острых кромок груза;
 - повреждения лент от воздействия химических веществ (кислоты, щелочи, растворителя, нефтепродуктов и т.д.) общей длиной более 10 % ширины и длины стропа или единичные повреждения более 10 % ширины ленты и длиной более 50 мм;