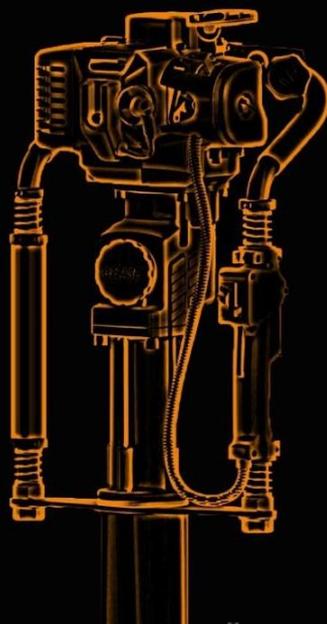


FUXTEC

Копер сваебойный
бензиновый

FX-PR165



ВНИМАНИЕ: Перед началом работы внимательно прочитайте руководство по эксплуатации, поскольку оно содержит всю важную информацию и инструкции по технике безопасности, необходимые для правильного использования этого устройства.

ACHTUNG: Bitte lesen Sie sich vor Arbeitsbeginn das Betriebshandbuch aufmerksam durch, da es alle wichtigen Informationen und Sicherheitshinweise enthält, deren Einhaltung die Voraussetzung für den ordnungsgemäßen Gebrauch dieses Gerätes ist.

FUXTEC GmbH
KAPPSTR.69 , 71083 HERRENBERG - GÜLTSTEIN , GERMANY

Технический паспорт

Благодарим Вас за покупку нашей продукции. Это руководство пользователя содержит инструкции и указания для Fuxtec FX-PR165 бензинового сваебойного копера. Он прост в эксплуатации, обслуживании и имеет длительный срок службы. Это мы хорошо знаем от наших клиентов.

В целях безопасности внимательно прочитайте данное руководство перед использованием, в противном случае это может привести к травмам или повреждению машины.

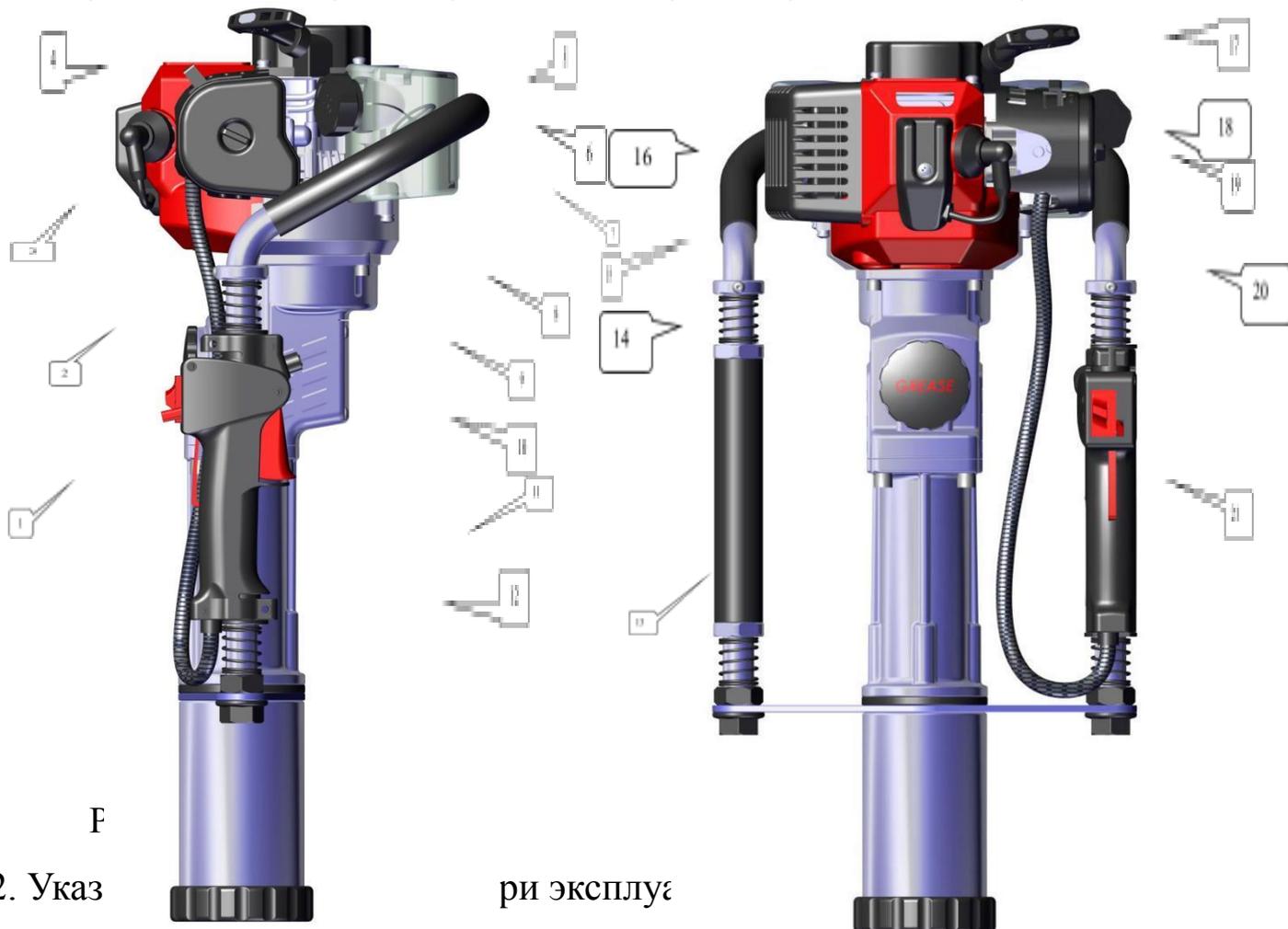
Содержание

1. Описание важнейших деталей	3
2. Указания по безопасности при эксплуатации	4
3. Применение и основные функции устройства	5
4. Подготовка к использованию	5
5. Ввод в эксплуатацию	6
6. Эксплуатация и обслуживание	7
7. Выключение устройства	7
8. Техническое обслуживание	8
9. Анализ ошибок и методы устранения неисправностей	10
10. Технические характеристики	11
11. Цикл обслуживания	12
12. Список деталей и их изображение	13
13. Комплектация	16
14. Соответствие декларации ЕС	17

1. Описание важнейших деталей

Номер	Описание	Номер	Описание	Номер	Описание
1	Комбинированный выключатель	2	Выключатель	3	Штекер свечи зажигания
4	Выключатель вентиляции	5	Масленка	6	Рычаг
7	Топливный насос	8	Кнопка газа	9	Кнопка газа
10	Переднее	11	Основание	12	Держатель

	управление		копера		основания копера
13	Подложка	14	Рукоятка	15	Крышка отделения для смазки
16	Манжета позиционирования	17	Стартер	18	Крышка топливного бака
19	Воздушный фильтр	20	Демпфирующая пружина	21	Газоход



2. Указ

при эксплуата

1. Пользователь должен носить нескользящую защитная обувь и спецодежду. При длительной эксплуатации он должен носить защитные очки, шлем и наушники.
2. Сохраняйте равновесие во время управления устройством и стойте перед воздушным фильтром двигателя. Во время эксплуатации устройства запрещается курить, есть или пить.
3. Ни в коем случае не используйте устройство одной рукой.
4. Не нажимайте кнопку газа при поднимании устройства, так как машина работает на холостом ходу. Это может привести к повреждению устройства.
5. Посторонние люди должны находиться вне рабочей зоны, чтобы избежать травм.
6. Используйте бензиновый сваебойный копер на средней скорости.

7. Держите рукоятки сухими и чистыми от масла или топливной смеси.
8. Обязательно выключайте двигатель по завершении работы.
9. Перед началом эксплуатации убедитесь, что все крепежи надежно затянуты. Если они ослаблены, перед использованием устройства необходимо затянуть винты.
10. Использование чистого бензина запрещено, в главе 4.2 вы можете прочитать о рекомендуемом топливе.
11. Бензин является легковоспламеняющимся. Поэтому смешивайте топливо только в хорошо проветриваемой месте. Во время заправки устройство должно быть отключено.
12. Не заливайте слишком много топлива. Топливо должно находиться не выше горлышка топливного фильтра бака. Если вы пролили топливо, не запускайте машину до тех пор, пока оно полностью не испарится.
13. Плотно затяните крышку топливного бака после заправки. Во время работы проверьте, не поврежден ли топливный бак или не протекает ли он. Если устройство повреждено, немедленно выключите его и отремонтируйте.
14. Храните топливо в безопасном месте.
15. Если вы используете копер в закрытых помещениях, таких как туннели, или окопы, необходимо обеспечить нормальную циркуляцию воздуха, чтобы избежать выхлопных газов, отравления или удушья.
16. **ВАЖНО:** Чтобы не навредить устройству, не ускоряйте и не тормозите его резко.
17. Чтобы избежать утечек, необходимо опустошить топливный бак перед транспортировкой.
18. Техническое обслуживание или ремонт должны выполняться уполномоченным персоналом, чтобы избежать повреждения материала, чтобы избежать сокращения срока службы копера и несчастных случаев.

3. Применение и основные функции устройства

3.1 Применение устройства: копер предназначен для использования в фермерских хозяйствах, садах или для строительства заборов.

3.2 Функции:

- 3.2.1 Бензиновый свабойный копер обладает легким, весом и более низким асходом топлива.
- 3.2.2 Продукт разработан для удобства людей. Он уменьшает усилие пользователя и обеспечивает простое и удобное управление. Оператор может использовать устройство, поворачиваясь на 360 градусов.
- 3.2.3 Устройство может варьировать энергию и частоту удара и регулировать диаметр от 20 до 80 мм.
- 3.2.4 Преимущества: копер позволяет избегать лишних проблем, которые могут возникнуть во время применения тяжелой техники, электрических генераторов, воздушных компрессоров.
- 3.2.5 Во время нажатия ручки из резины может произойти сильная отдача. Дополнительно для уменьшения силы

отдачи вмонтирована двухсторонняя демпфирующая пружина, что делает работу ещё более удобной.

4. Подготовка к использованию

4.1 Основание копера

4.1.1 Установка или замена основания копера. В зависимости от размера копера, выберите крепление от 20-45 mm или 46-80 mm, как показано на Рис.3:

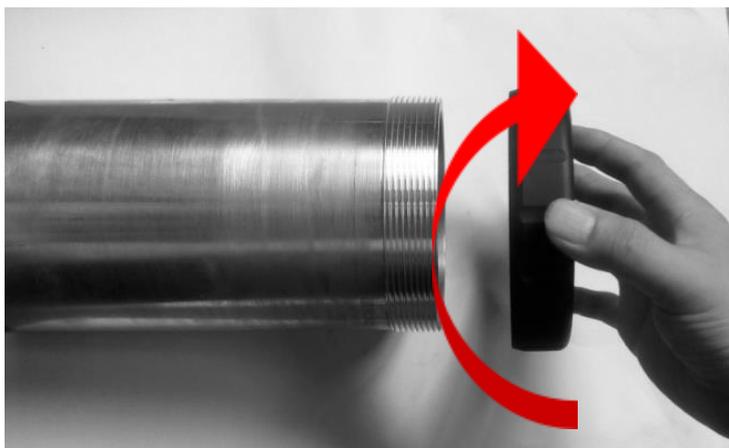


Рис. 3

4.2 Топливо

Используйте 90 # бензин и двухтактное специальное моторное масло или рекомендуемую топливную смесь:

Условие	Бензин:Моторное масло(Соотношение)
Использование менее 20 часов	20:1
Использование более 20 часов	25:1

4.2.1 Чистый бензин в качестве топлива запрещается.

4.2.2 Заправка топливом производится только в хорошо проветриваемых местах.

4.2.3 Не заливайте слишком много топлива. Топливо должно находиться не выше горловины топливного фильтра бака. Если вы пролили топливо, запускайте устройство только после того, как топливо полностью испарится.

4.2.4 Плотно затяните крышку топливного бака после заправки .

5. Ввод в эксплуатацию

5.1. Нажмите на прозрачный топливный насос несколько раз до тех пор, пока карбюратор не заполнится топливом перед запуском машины (Рис.4). (Если двигатель холодный, для запуска откройте тягу и снова закройте ее после запуска.)

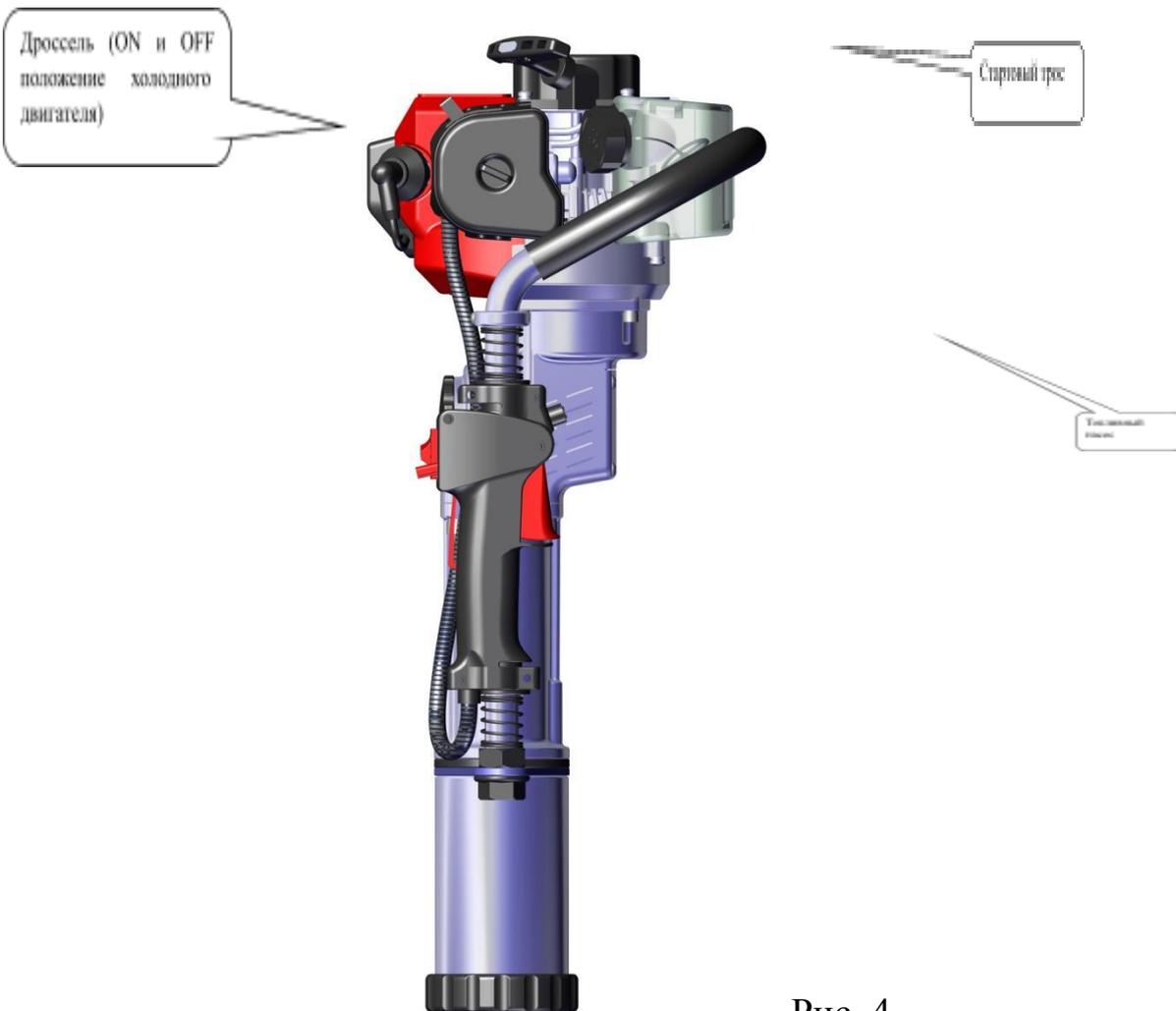


Рис. 4

5.2. Установите машину, как показано на Рис.4. Держите верхнюю часть ручки одной рукой, а другой рукой быстро вытяните ручку стартера минимум на 40 см. Пожалуйста, не тяните над возвратной точкой, так как это может повредить стартер. Во избежание травм не тяните ручку назад при повторном вытягивании и крепко держите её.

5.3. Запустите двигатель и полностью откройте подачу воздуха. Начните работу после 4-5 минут режима холостого хода.

6. Эксплуатация и обслуживание

6.1 После того, как вы запустили двигатель, дайте устройству 4-5 минут поработать на холостых оборотах для того, чтобы согреться.

6.2 Нажмите дроссельную заслонку когда машина разогревается, чтобы достичь позиций, которые необходимы для энергии удара

Примечание: чтобы увеличить срок службы машины, в течение первых 20 рабочих часов следует использовать новый коперный бензин и работать только на малой или средней скорости.

6.3. Обороты бензинового двигателя должны быть только низкие или средние.

6.4. Высокая скорость работы копера в режиме холостого хода запрещена.

7. Выключение устройства

7.1 Отпустите газ и дайте машине поработать 1-2 минуты на холостом ходу.

7.2 Переместите выключатель в положение OFF. Как показано на рис 5.

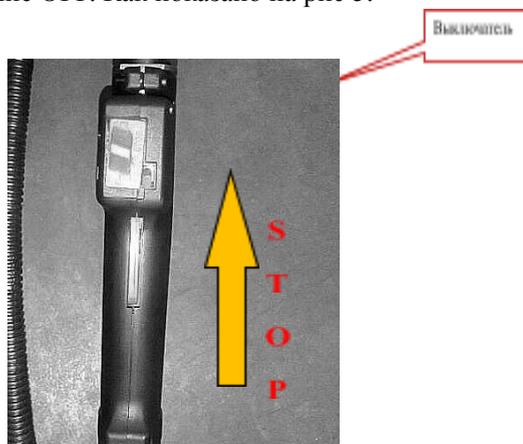


Рис. 5

8. Техническое обслуживание

8.1 Воздушный фильтр

Регулярно очищайте воздушный фильтр. Пыль и отложения сажи в фильтрующем элементе воздушного фильтра ослабляют мощность бензинового двигателя и уменьшают срок службы. Если в фильтре слишком много сажи, очистите его теплой водой и моющим средством. Установите воздушный фильтр только после того, как вы высушите его. В случае повреждения фильтр следует заменить. Если вы работаете в пыльной среде, техническое обслуживание должно выполняться чаще, чем предполагается.

8.2 Топливный фильтр

Если топливный фильтр забит, копер будет работать с пониженной скоростью и меньшей энергией удара. Решение: ① откройте крышку топливного бака. Извлеките топливный фильтр и очистите его. ② При очистке топливного фильтра одновременно очистите бензобак, как показано на рис. 6, 7 и 8.

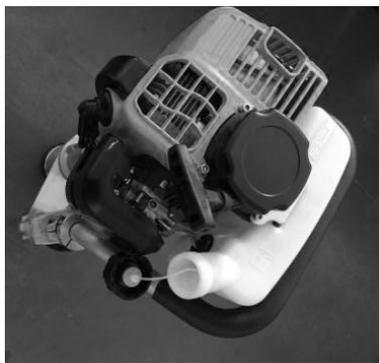


Рис. 6



Рис.7



Рис.8

8.3 Карбюратор

В баке и карбюраторе всегда остаются остатки топлива. Через некоторое время остаточное топливо превращается в жирное, густое топливо и забивает топливопровод, что может привести к трудностям при запуске. Чтобы избежать этого, очистите топливный бак, если вы не используете машину более 1 недели.

8.4 Свеча зажигания

Чтобы обеспечить нормальную работу двигателя, зазор свечи зажигания должен быть правильно отрегулирован. Удалите остатки угля с помощью проволочной щетки. Правильный зазор свечи зажигания составляет от 0.5-0.7 мм. Как показано на рис 9.



8.5 Глушитель

Регулярно удаляйте грязь из глушителя или очищайте его внутри с помощью мощного средства.

8.6 Цилиндр ребра охлаждения

Регулярно удаляйте пыль, чтобы обеспечить охлаждение. Бензиновый копёр охлаждается воздухом. Если пыль накапливается на радиаторе цилиндра, это непосредственно влияет на охлаждающее действие и уменьшает его, что может привести к повреждению устройства.

8.7 Заправка/Смазка ударного цилиндра

После 50 часов работы необходимо залить 50 грамм специального масла в ударный цилиндр. Смотрите рис.10.



9. Анализ ошибок и метод Риска 10 виянения неисправностей

Анализ ошибок и решение

Пример 1: Проблемы запуска в холодном состоянии.

Если свеча зажигания влажная из-за неправильного запуска

→Высушите свечу зажигания



Свеча зажигания создает электрические искры? →Замените свечу зажигания



Слишком много топлива залито? →Вылейте топливо

Пример 2: Проблемы запуска после резкого выключения.

Топливный бак пустой или карбюратор заблокирован? →Заполните бак или очистите карбюратор



Заблокирован топливный фильтр →Очистите топливный фильтр



Слишком много угля на свече зажигания? → Удалите угольные отложения и очистите фильтр

Пример 3: Медленная скорость или низкая производительность

Угольные отложения в цилиндре или глушителе? →Удалите угольные отложения



Подача топлива или вентиляционный клапан заблокированы? →Очистите



Воздушный фильтр заблокирован →Очистите фильтр

Пример 4: Странные Звуки

Отложения угля в камерах сгорания? →Удалите отложения угля



Значительный износ активных компонентов? → Замените

Пример 5: Машина работает нормально, но с малой эффективностью

Резиновое кольцо ударного поршня устарело. →Замените

Пожалуйста, свяжитесь с местным дистрибьютором или договорным сервисным центром для обслуживания.

10. Технические характеристики

Тип двигателя	Одноцилиндровый, охлаждаемый воздухом, двухтактный, диаметр цилиндра × длина хода: 36×32mm
Модель	FX-PR165
L×B×H(mm)	635×265×320
Топливо	Топливная Смесь (Бензин: Двухтактное Моторное Масло =25: 1)
Объём масла	0.9 л
Вес (без загрузки)	11 кг
Рабочий объём цилиндра	32.7CC
Максимальная мощность и скорость	0.9KW/9000Umin
Максимальный крутящий момент и скорость вращения	1.45Nm/5000U/min
Бензиновый двигатель на холостых оборотах	9500 U/min
Расход топлива	≤0.50л/час
Частота ударов	2000BPM
Энергия удара	20-55J
Тип карбюратора	MZ10.7
Тип свечи зажигания	L6T
Стартер	Стартер ручного троса
Размеры отверстия копера	20-80 мм

11. Циклы обслуживания

Следующая информация предназначена для бытового использования устройства. В худших условиях работы, таких как пыльная среда или длительное время работы копера, цикл технического обслуживания должен быть соответствующим образом сокращен.		Д	Е	П	Е	Е	В	П
		о	же	о	ж	ж	с	р
		и	дн	с	е	е	л	и
		с	ев	л	н	м	у	н
		п	но	е	е	е	ч	е
		о	ил	з	д	с	а	о
		л	и	а	е	я	е	б
		ь	по	п	л	ч	с	х
		з	сл	р	ь	н	б	о
		о	е	а	н	о	о	д
		в	ис	в	о		е	и
		а	по	к			в	м
		н	ль	и				о
		и	зо					с
		я	ва					т
			ни					и
			я					
Общее устройство	Осмотр внешнего вида	√		√				
	Мойка		√					
Ручка Управления / Кнопка Остановки	Проверка функциональности	√		√				
Воздушный фильтр	Чистка				√			√
	Замена						√	
Топливный фильтр	Проверка					√		
	Замена						√	
Заправка	Чистка		√	√				
	Проверка	√		√				
	Затягивание							√
Редуктор / Ударный Цилиндр	Чистка					√		
	Добавка масла							√
Глушитель	Проверка					√		
	Удаление угольных отложений							√
Охлаждающее ребро	Проверка					√		
	Промывание							√
Свеча зажигания	Проверка / регулировка расстояние между электродами					√		
	Замена							√

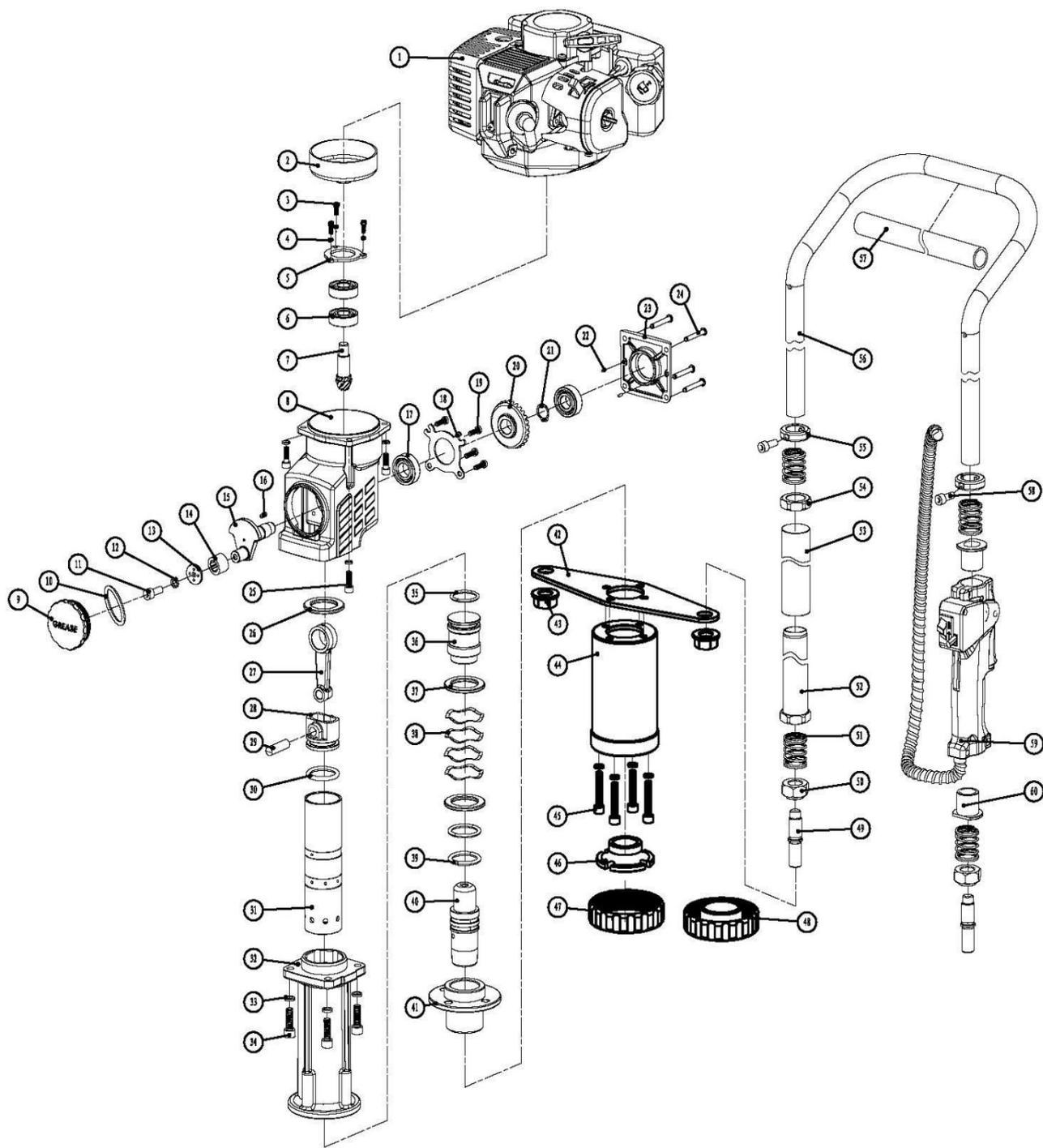
Болты и гайки	Проверка	√		√				
	Затягивание							√

12. Список деталей и их изображение

Номер	Наименование	Количество	Номер	Наименование	Количество
1	Бензиновый двигатель	1	42	Подложка	1
2	Приводной диск	1	43	Шестигранная Фланцевая Гайка М18×1.5	2
3	Винт с шестигранной головкой М5×12	3	44	Основание копера	1
4	Эластичная шайба 5	3	45	Винт с шестигранной головкой М8×45	4
5	Пластина подшипника	1	46	Внутренняя головка копера 77	1
6	Радиальный шарикоподшипник 6202-2RS	3	47	Держатель копера 80	1
7	Малая передача фазы	1	48	Держатель копера45	1
8	Понижающая передача	1	49	Соединительная Резьбовая Головка	2
9	Крышка коробки передачи	1	50	Гайка	2
10	Крышка коробки передач с уплотнительным кольцом	1	51	Пружина рукоятки	4
11	Винт с шестигранной головкой М6×16	1	52	Рукоятка	1
12	Эластичная шайба 6	5	53	Защита рукоятки	1
13	шайба	1	54	Гайка рукоятки	1
14	Игольчатый подшипник НК152316	1	55	Манжета позиционирования	2
15	Коленчатый вал	1	56	Винт с шестигранной головкой М6×40	2
16	Плоский ключ типа А 5×5×10	1	57	Рама рукоятки (Двухтактная)	1
17	Радиальный шарикоподшипник 6003-2RS	1	58	Защита рукоятки	1
18	6003 Пластина подшипника	1	59	Комбинированный выключатель	1
19	Винт с крестообразным цилиндром М5×14	1	60	Ручка Переключения Передач Направляющая Втулка	2
20	Большая шестерня	1	61		
21	Держатель вала16	1	62		

22	Штырьковый вывод4×12	2	63		
23	Уменьшение Крышки Коробки Передач	1	64		
24	Винт с шестигранной головкой М6×25	4	65		
25	Винт с шестигранной головкой М6×20	4	66		
26	Уплотнения цилиндров	1	67		
27	Ударный соединительный стержень	1	68		
28	Ударный поршень	1			
29	Ударный поршневой болт	1			
30	Поршень С Уплотнительным Кольцом	1			
31	Ударный цилиндр	1			
32	Шайба	1			
33	Эластичная шайба 8	8			
34	Винт с шестигранной головкой М8×20	4			
35	Молоток уплотнительное кольцо	1			
36	Молоток	1			
37	Сдавливание подкладки	2			
38	Круглое Уплотнение φ39×46×0.5	4			
39	Ударный круг	2			
40	Удар	1			
41	Гнездо	1			

Изображение:



13.Комплектация

Бензиновый сваебойный копер FX-PR165

Основание копера и держатель 20~45mm und 46-80mm

Канистра для смешивания

Специальные редукторы (60 г) для последующей смазки

Руководство по эксплуатации

Резиновое кольцо (запасная часть при износе)

Сумка для инструментов

1 шт. Свеча зажигания

1 шт. Ручка свечи зажигания

1 шт. Шестигранный ключ 4 мм

1 шт. 5 мм шестигранный ключ

1 шт. Шестигранный ключ 6 мм

1 шт. Т-образный шестигранный ключ

1 шт. Отвертка

1 шт. 8-10mm гаечный ключ

14. Соответствие декларации ЕС

Настоящим заявляем, FUXTEC GMBH
KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG, GERMANY

что описанное ниже изделие благодаря своей конструкции соответствует основным требованиям директив ЕС по безопасности и гигиене труда.

Название устройства: **Бензиновый сваебойный копёр**

Тип устройства: **FX-PR165**

Производитель: **FUXTEC**

Потребляемая Мощность /
Объем Двигателя **32,7cm³**

Соответствующие
директивы ЕС: 2006/42/EG

Подпись Производителя /
Дата:



23.02.2018

Тим Гумпрехт,

Имя и адрес лица, которое
может составлять
техническую документацию Tim Gumprecht
FUXTEC GMBH - KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG,
GERMANY

Name und Anschrift der benannten Stelle:

TÜV SÜD Product Service GmbH, Ridlerstraße 65. D-80339 München Germany,

Benannte Stelle Nr.: 0123

FX-PR165

Gasoline Pile Driver



1. Name of Main Parts

No.	Name of Part	No.	Name of Part	No.	Name of Part
1	Combination Switch	2	Stop Button	3	Spark Plug Cap
4	Ventilation Switch	5	Oil Can	6	Handle Rack
7	Fuel Bubble	8	Throttle Knob	9	Throttle Button
10	Front Placket	11	Piling Socket	12	Piling Socket Retainer
13	Support Plate	14	Handle Sleeve	15	Grease Cap
16	Positioning Sleeve	17	Starter	18	Oil Can Top
19	Air Filter	20	Damping Spring	21	Throttle Pull

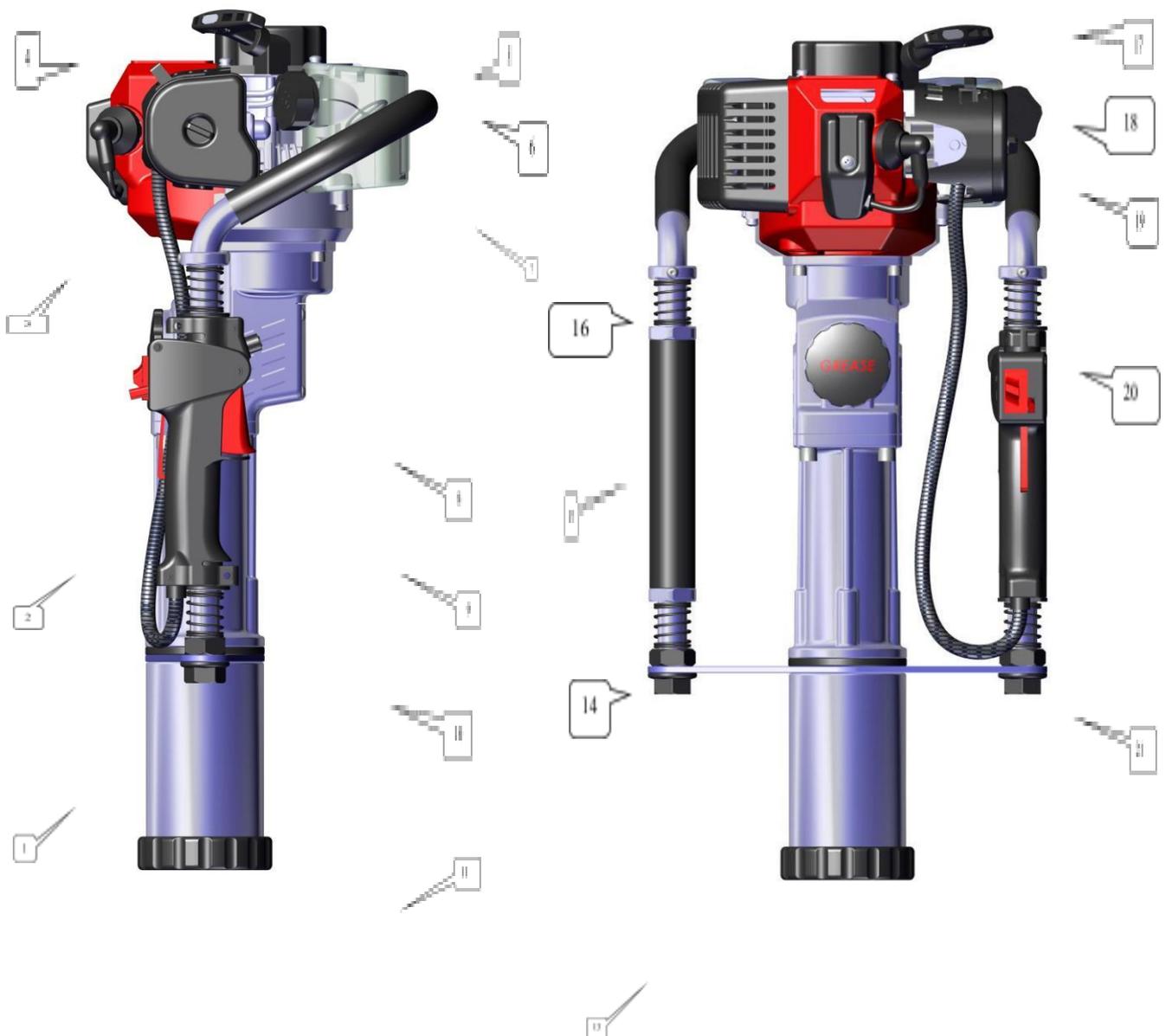




Fig 1

Fig 2

2 Description of Safe Operation

1. The operator must wear slip-resistant safety shoes and suitable clothing. For long-time operation, he or she must wear a goggle, a helmet, and earplugs.
2. While operating the machine, please keep balance of the body, and stand in front of Air Filter to operate the machine. The operator shall not smoke, eat or chat while operating the machine.
3. After starting the machine, do not operate it with one hand.
4. When lifting the machine do not pull the throttle button, which will cause the machine to run at idle.
5. Non-staff shall be away from the operation area to avoid injuries.
6. Operate the pile driver at the medium speed.
7. Keep the handle dry and clean without greasy oil or fuel mixture.
8. If operation is stopped midway; be sure to turn off the engine.
9. Be sure to check whether fastening screws of the connector is tightened before use. If it's loose, it's necessary to tighten the screws before use.
10. Prohibit the use of pure gasoline fuel (no two-stroke oil), shall refer to Chapter 4.2 for recommended ratios of fuel.
11. Gasoline is highly flammable. Therefore, replenish fuel in a well-ventilated environment. During fuel filling, gasoline engine must be turned off.
12. Do not add too much oil. The oil shall not exceed the neck of oil filler of fuel tank. If fuel spills, start the machine after fuel on the machine volatilizes completely.
13. After refueling, tighten the oil lid. During work, check whether oil can is damaged and spills frequently. If damage is found, close down the machine immediately for replacement.
14. Reserve oil in storage areas. Remove hidden troubles of fire or open flame.
15. While the pile driver is used in closed areas such as tunnels, trenches and deep groove, it's necessary to guarantee normal air circulation to avoid waste gas poisoning and suffocation.
16. Forbid quick acceleration or braking so as not to damage the machine.
17. Before transport, empty fuel inside the fuel tank to avoid leakage.
18. Non-professional maintenance staff are prohibited from dismounting the pile driver to avoid structural damage of parts, shortened service life of the pile driver or accidents.

3. Main Use and Function

3.1 Use: It can be used for outside piling operation of farms, orchard fences or barriers.

3.2 Function

3.2.1 It is the engine-type handheld gasoline pile driver which boasts light weight and low discharge capacity.

3.2.2 The product conforms to the design of man-machine engineering, reduces working strength of the operator to the greatest extent, and boasts simple and comfortable operation. The operator can achieve 360° all-around operation.

3.2.3 It can regulate impact energy and impact frequency and apply to a variety of piles between 20-80mm (inclusive) in diameter.

3.2.4 Advantage: Save the trouble of using heavy machines such as generator, air compressor and trucking-lorry.

3.2.5 The operating handle of the machine is rubber and plastic sponge handle which can greatly reduce the recoil force of the machine. It's installed with two-way damping spring which makes the user more comfortable.

4.Preparation before Use

4.1Piling Socket

4.1.1 Install or change piling socket retainer. Select a corresponding retainer according to the sizes of the piling from 20-45 or 46-80, as it's shown in Fig.3., such as

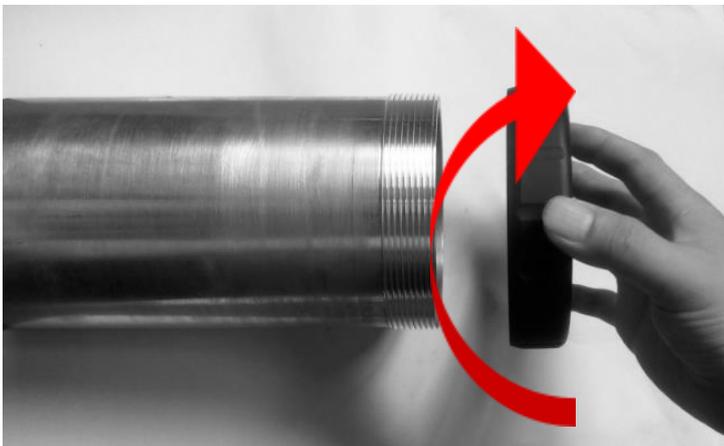


Fig 3

4.2 Fuel

Use 90# gasoline and two-stroke special engine oil or above

Recommended mixing ratio

Condition	Gasoline: engine oil
Operation within 20 hours	20:1
Operation of over 20 hours	25:1

4.2.1 Pure gasoline (without two-stroke engine oil) is forbidden as fuel.

4.2.2 Add fuel in a well-ventilated place.

4.2.3 Do not add too much oil. The oil shall not exceed the neck of oil can. If fuel spills, wait until the fuel volatilizes completely and then start the machine.

4.2.4 After refueling, tighten the lid of Oil can.

5.Starting

5.1. Before starting the new machine, press the transparent and semi-circle fuel bubble repeatedly (Fig.4) until carburetor is filled with fuel. (If the engine is cool, close the air door. Open air door after starting.)

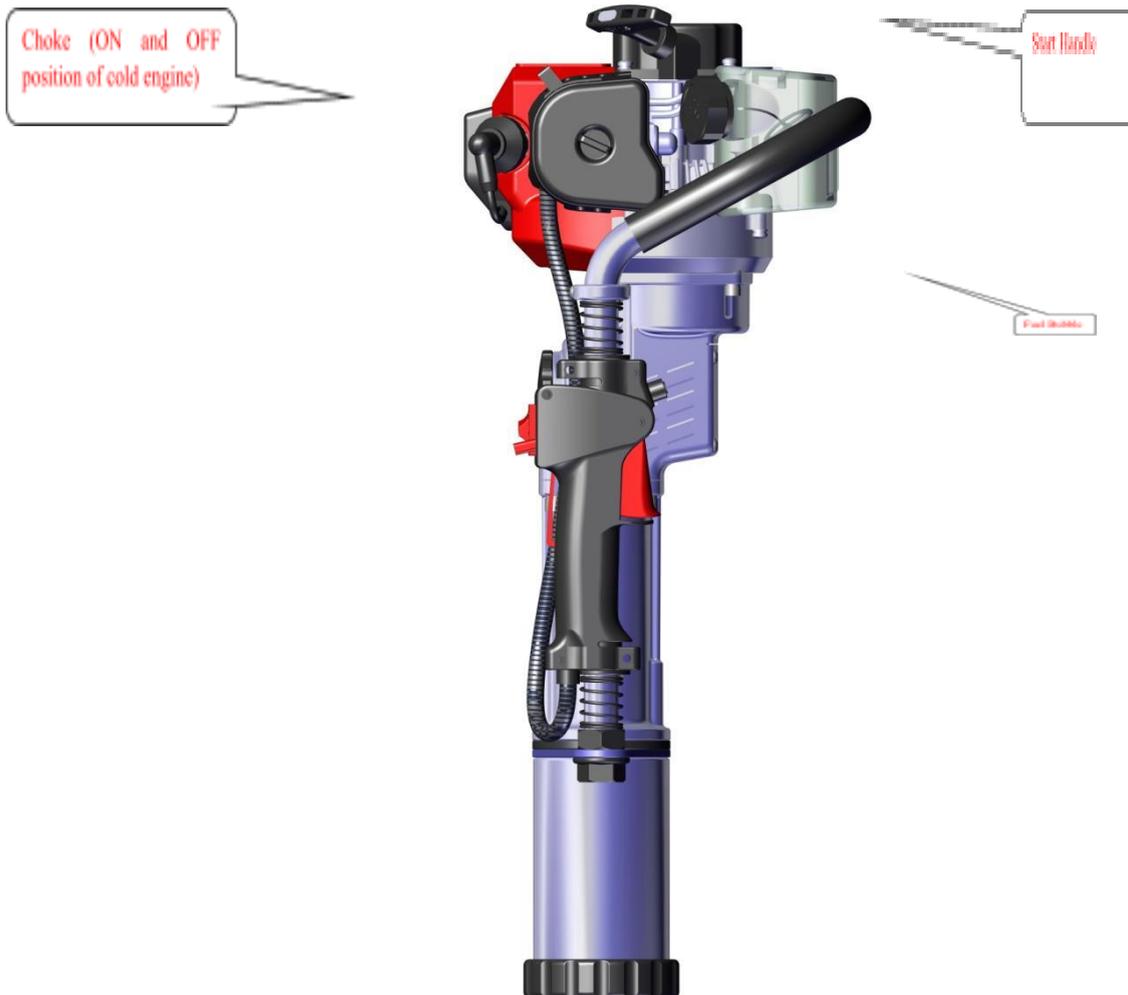


Fig 4

5.2. Set the machine upright according to Fig. 4. Hold the upper part of the handle tightly with one hand while the other pulls the pulling handle of starter for over 50cm quickly. Do not let the pulling handle go back freely in repeated pulling but hold it tightly to avoid injury resulting from quick resilience.

5.3. Start the gasoline engine and then open air door completely. After idle operation for 5 minutes, start normal work.

6. Operation

6.1 After gasoline engine is started, first carry out idle operation for 5 minutes to warm up the machine.

6.2 When the gasoline engine is warmed up, press throttle button to the appropriate regulatory position according to the required impact energy.

Note: The new gasoline pile driver use shall mainly boast low or medium-speed for work in the first 20 hours of the operation and the maximum throttle shall no be used in order to extend the service life.

6.3. Operating speed of gasoline engine shall be low or medium speed.

6.4. High-speed operation of the pile driver during non-piling is prohibited.

7. Turning off the Machine

7.1 Release throttle button and carry out idle running of the machine for 3-5 minutes.

7.2 Pull Stop Button to the position of flameout. See the position of Stop Button in Fig.5.



Fig 5

8. Technical Maintenance

8.1 Air Filter

Check air filter regularly. Soot deposit blocking the filter element of the air filter will reduce the power of gasoline engine and service life. If the filter has too much soot deposit, clean it with warm water and detergent, and then install the air filter after wiping it with dry cloth. Filter should be replaced if damaged. Maintenance cycle shall be shortened properly if it's particularly used in the dusty environment..

8.2 Fuel filter

If the fuel filter is blocked, the pile driver will have reduced speed and weaker impact energy. Methods: ①Open the oil can lid. Get out the fuel filter from the oil can with metal hook and clean it. ②When cleaning the fuel filter, clean the oil can at the same time as it's shown in Fig.6,7 and8.



Fig 6

Fig 7

Fig 8

8.3 Carburetor

Oil can and carburetor generally have residual oil. After some time, the residual oil will become greasy oil which will block up the oil line, causing incapability of starting the engine. Therefore, when the machine is not used for more than one week, be sure to completely take the fuel out. Method: Pull out the oil inlet pipe, press the fuel bubble of the carburetor repeatedly for oil discharge, and press the oil inlet pipe back to its position when fuel in the fuel bubble and oil return pipe is emptied.

8.4 Spark Plug

To ensure normal operation of the engine, the spark plug gap must be proper. Remove sediment with a wire brush. Proper gap of the spark plug is 0.5-0.7 mm. See Fig.9

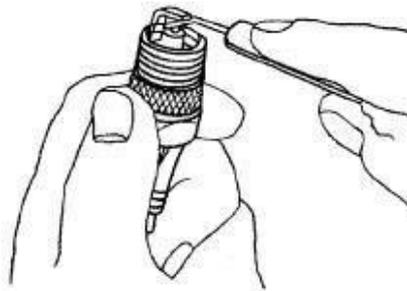


Fig 9

8.5 Silencer

Regularly remove dirt on inlet and outlet of the muffler, or clean dirt in it with detergent.

8.7 The cylinder cooling fin

Regularly remove dust to ensure timely cylinder cooling. The gasoline pile driver is air-cooler type. If dust accumulates on the cylinder heat sink, the cooling effect will be influenced directly which will cause bugs of the gasoline pile driver.

8.7 Refuel lubrication to Impact Cylinder

After the accumulated working hour reaches 50 hours, it is necessary to refuel impact cylinder with 50g specific oil. See Fig.10.

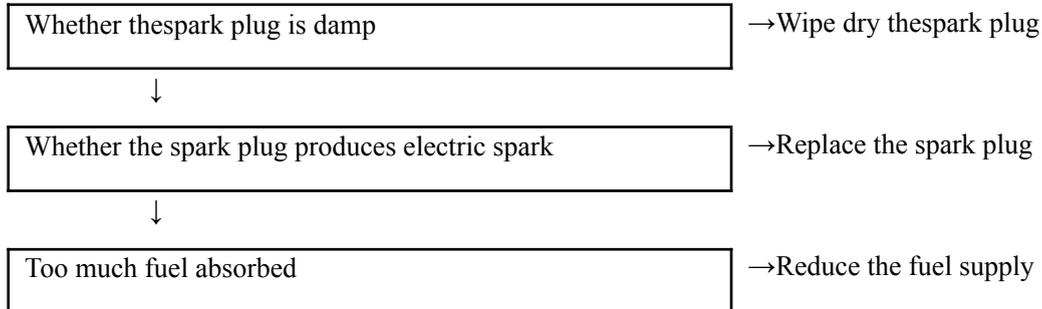


Fig 10

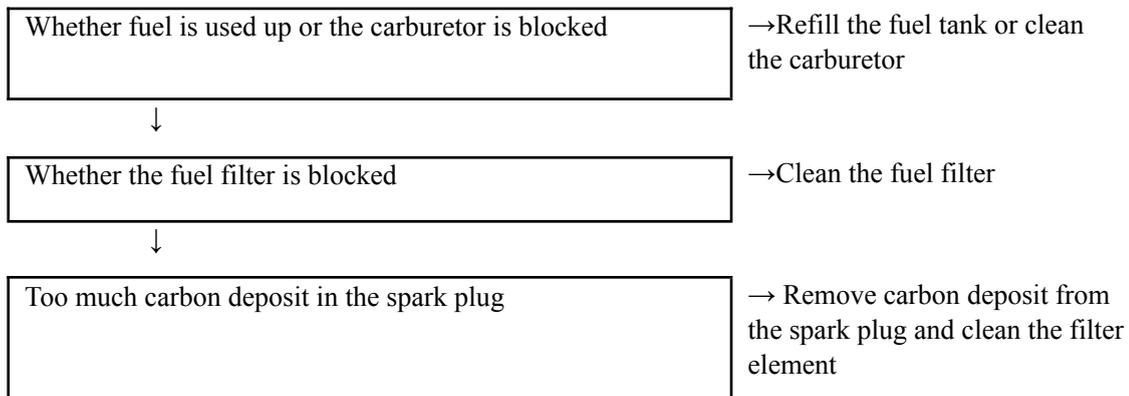
9. Failure Analysis and Its Eliminating Methods

Problem analysis and solving

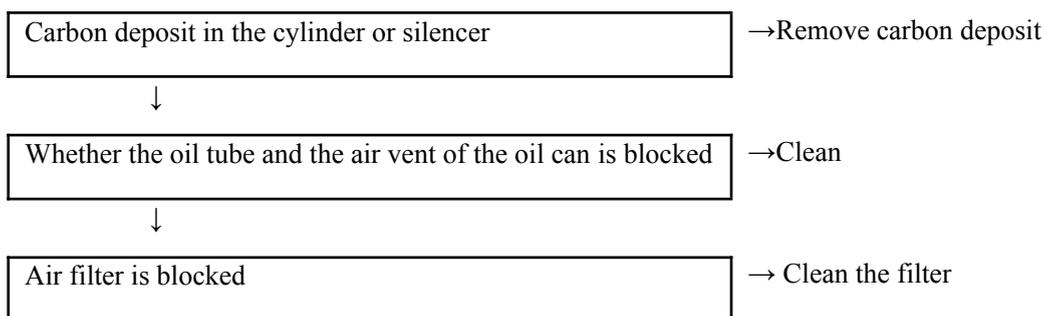
Example 1: Difficulties in starting engine in cooling state.



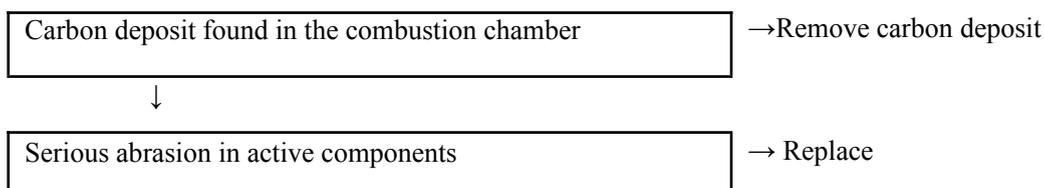
Example 2: Difficulties in restarting after a sudden stop



Example 3: Slow speed and weak power



Example 4: Abnormal sound



Example 5: The machine is working normally but the work efficiency is very low

Rubber ring of the impact piston is aged and worn

→Replace

Please contact with local sales agent or contractual maintenance site for maintenance.

10.Key Data of Product

Gasoline engine type	Single cylinder, air cooling, 2 stroke, cylinder diameter × stroke: 36×32mm
Model	FX-PR165
L×W×H(mm)	635×265×320
Fuel	Mixed oil (Gasoline: two-stroke engine oil=25:1)
Oil can capacity	0.9L
Weight (excluding fitting)	11Kg
Displacement	32.7CC
Max power and speed	0.9KW/9000r/min
Max torque and speed	1.45N.m/5000r/min
Gasoline engine no-load speed	9500 r/min
Fuel consumption rate	≤0.50L/h
Impact frequency	2000BPM
Impact energy	20-55J
Carburetor type	MZ10.7
Spark plug type	L6T
Starter system	Hand pull start
Piles specifications	20-80mm

11.Maintenance Cycle

<p>The following Data are given from the common use of the product. Under worse working conditions such as dusty environment or long work hours of the pile driver, the maintenance cycle should be shortened correspondingly.</p>		B e f o r e w o r k	A f t e r w o r k o r e v e r y d a y	A f t e r F i l l i n g o i l	E v e r y W e e k	E v e r y M o n t h	T e m p o r a r y F a i l u r e	I f n e c e s s a r y
The whole machine	Outlook check (state, tightness of screws)	√		√				
	Clean		√					
Control handle/stop button	Function check	√		√				
Air Filter	Clean				√			√
	Replace						√	
Fuel Filter	Check					√		
	Replace						√	
Oil can/Oil can cover	Clean		√	√				
	Check	√		√				
	Tighten							√
Reduction Gear Box/Impact Cylinder	Clean					√		
	Add oil							√
Silencer	Check					√		
	Remove carbon deposit							√
Cylinder Cooling Fin	Check					√		
	Clean							√

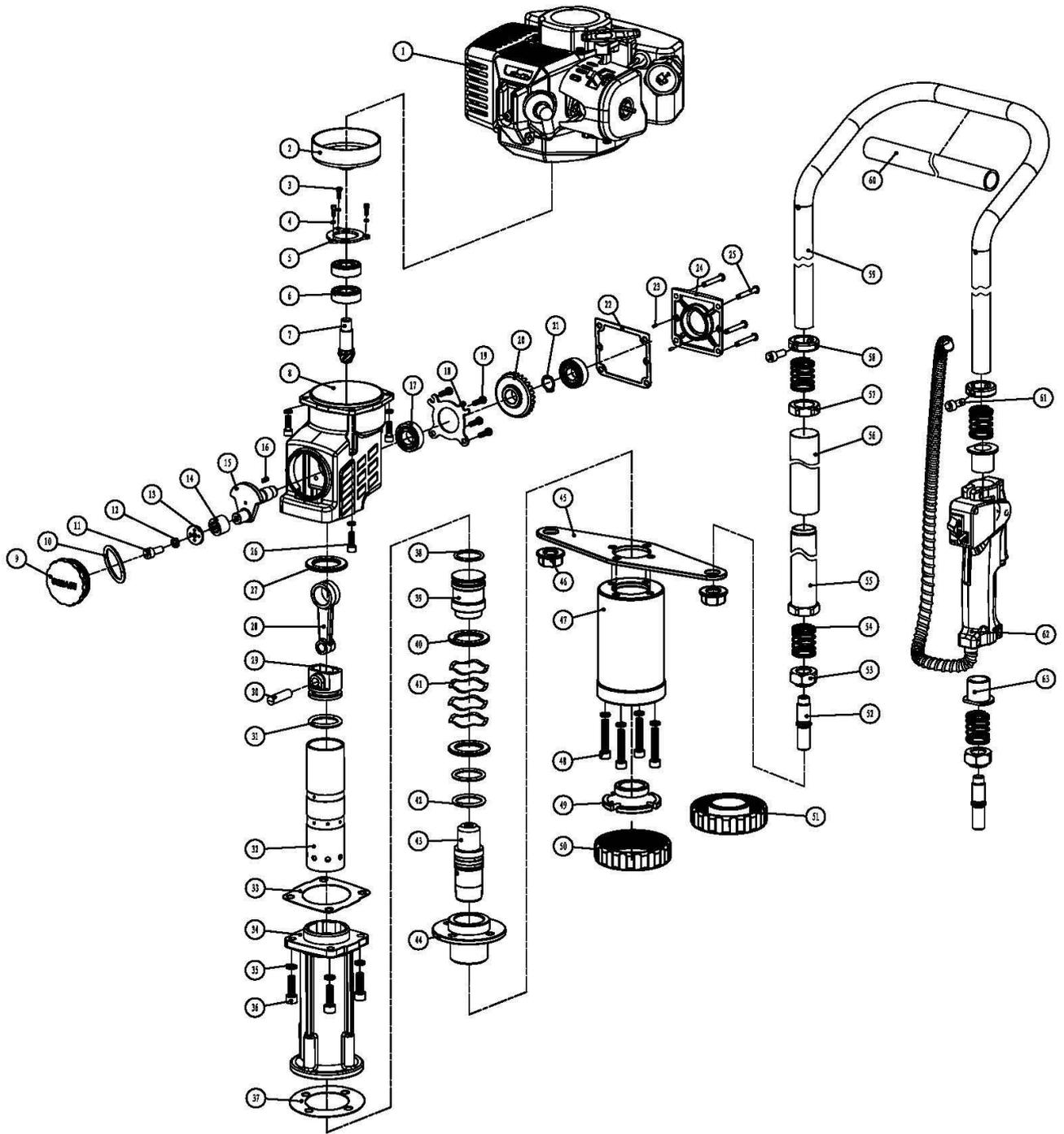
Spark Plug	Check/Adjust the distance between electrodes					√		
	Replace							√
Screw and Nut	Check	√		√				
	Tighten							√

12. Parts List and Exploded View of FX-PR165 Pile Driver

Parts No.	Name	Qty	Parts No.	Name	Qty
1	Gasoline Engine	1	34	Front Placket	1
2	Driven Disk	1	35	Elastic Washer 8	8
3	Inner Hexagon Cylindrical-head Screw M5×12	3	36	Inner Hexagon Cylindrical-head Screw M8×20	4
4	Elastic Washer 5	3	37	Front Paper Pad	1
5	Bearing Pressing Plate	1	38	Hammer O-circle	1
6	Deep Groove Ball Bearings 6202-2RS	3	39	Hammer	1
7	Small Bevel Gear	1	40	Crush Pad	2
8	Reduction Gearbox	1	41	Waved Gasket $\phi 39 \times 46 \times 0.5$	4
9	Oil Cover	1	42	Shock O-circle	2
10	O-ring Oil Cover	1	43	Shock	1
11	Inner Hexagon Cylindrical-head Screw M6×16	1	44	Impact Socket	1
12	Elastic Washer 6	5	45	Support Plate	1
13	Retainer	1	46	Hexagon Flange Nut M18×1.5	2
14	Needle Roller Bearings HK152316	1	47	Piling Socket	1
15	Impact Crankshaft	1	48	Inner Hexagon Cylindrical-head Screw M8×40	4
16	-A Type Common Flat Key 5×5×10	1	49	Inner Pile Head 77	1
17	Deep Groove Ball Bearings 6003-2RS	1	50	Piling Socket Retainer 80	1
18	6003 Bearing Pressing Plate	1	51	Piling Socket Retainer 45	1
19	Cross Pan Head Screw M5×14	4	52	Connecting Thread Head	2
20	Large Bevel Gear	1	53	Step Nut	2
21	Shaft Retainer 16	1	54	Handle Spring	4
22	Rear Paper Pad	1	55	Handle Sleeve	1
23	Round Pin 4×10	2	56	Handle Soft Sleeve	1
24	Reduction Gearbox Cover	1	57	Handle Nut	1
25	Inner Hexagon Cylindrical-head Screw M5×20	4	58	Positioning Sleeve	2

26	Inner Hexagon Cylindrical-head Screw M6×20	4		59	Inner Hexagon Cylindrical -head Screw M6×40	4
27	Cylinder Gaskets	1		60	Handle Frame (two-stroke)	1
28	Impact Connecting Rod	1		61	Handle Frame Soft Sleeve	1
29	Impact Piston	1		62	Combination Switch	1
30	Impact Piston Pin	1		63	Switch Handle Guide Sleeve	2
31	O-ring Impact Piston	1				
32	Impact Cylinder	1				
33	Middle Paper Pad	1				

Exploded View of FX-PR165 Pile Driver



13. Packing List of FX-PR165 Pile Driver

Pile driver

Piling Socket Retainer 20~45mm and 46~80mm

Oil pot for gasoline mixture

Special oil/grease for cylinder (60g)

Rubber ring (wearing part)

Instructions

The tool package

1 piece of spark plug,

1 piece of spark plug handle,

1 piece of 4mm inner hexagon spanner

1 piece of 5mm inner hexagon spanner

1 piece of 6mm inner hexagon spanner

1 piece of T-shaped inner hexagon spanner

1 piece of straight screw-driver

1 piece of 8-10mm open spanner