

Кузов: Все

Объем двигателя: 2,5

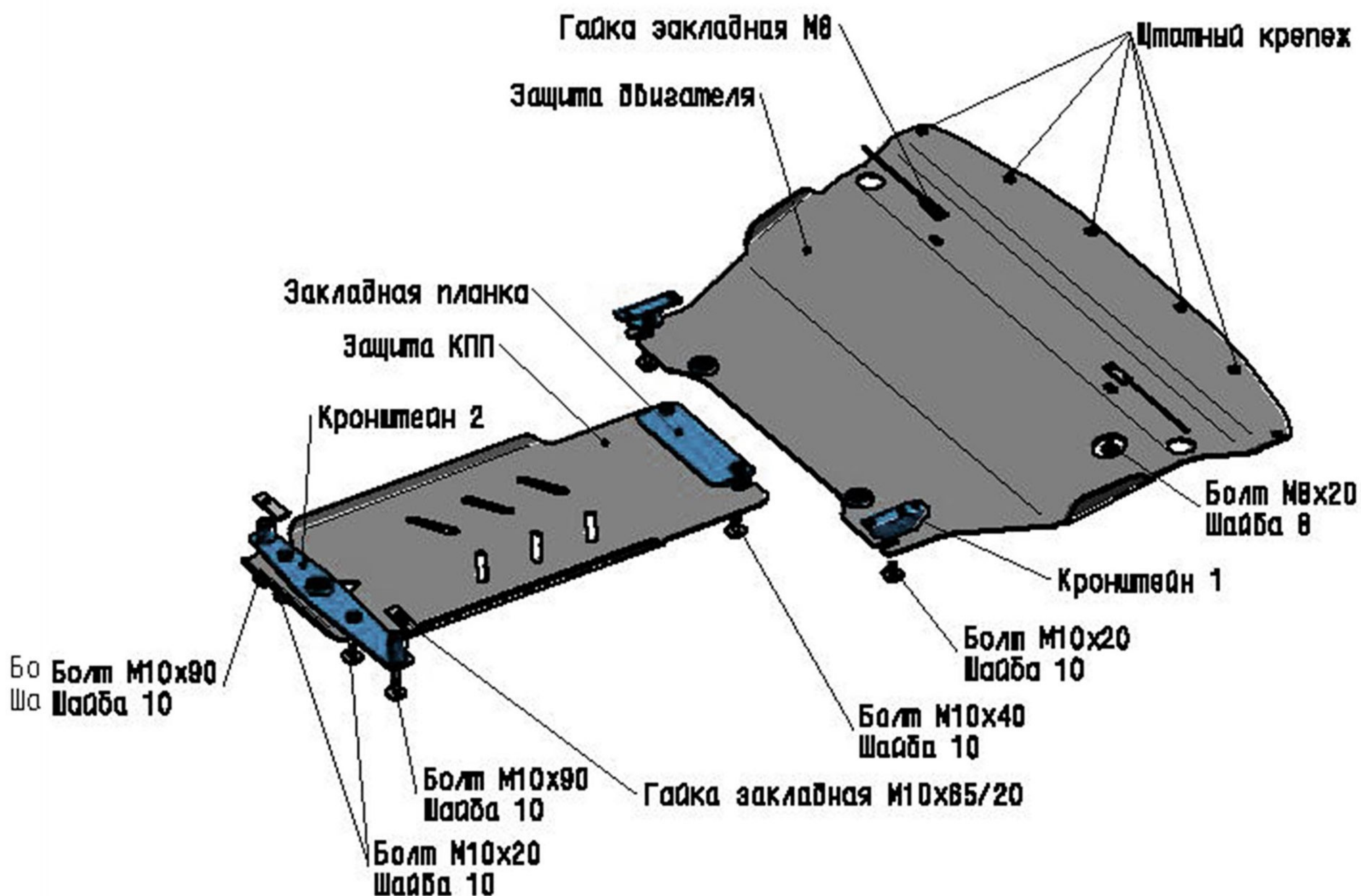
Артикул

Год выпуска: 2010

Коробка: АКП

3. 2406.1 Защита двигателя

3. 2407.1 Защита КПП



1. Снять штатный пластиковый пыльник.
2. Вывернуть на несколько оборотов четыре болта М8 из подрамника автомобиля и установить под них кронштейн 1, затянуть болты М8. Ввернуть в кронштейны 1 болты М10х20 на несколько оборотов.
3. Нижнюю часть защиты установить на установленные ранее болты М10х20, переднюю часть защиты крепить штатными болтами в места крепления пыльника автомобиля.
4. Установить закладные гайки М8 в отверстия балки радиатора и прикрепить защиту при помощи болтов М8х20.
5. Установить закладную планку по верх подрамника автомобиля и ввернуть в них на несколько оборотов болты М10х40.
6. Установить закладные гайки М10х65/20 поперечной балки автомобиля и прикрепить кронштейн 2 болтами М10х90.
7. Переднюю часть защиты коробки передач надеть на установленные ранее болты М10х40, заднюю часть крепить болтами М10х20 к кронштейну 2.
8. Затянуть все резьбовые соединения.

Состав крепежа

1	Болт М8х20.....	2 шт.
2	Болт М10х20.....	4 шт.
3	Болт М10х40.....	2 шт.
4	Болт М10х90.....	2 шт.
5	Шайба 8.....	2 шт.
6	Шайба 10.....	8 шт.
7	Гайка закладная М8.....	2 шт.
8	Гайка закладная М10х65/20.....	2 шт.
9	Закладная планка.....	1 шт.
10	Кронштейн 1.....	2 шт.
11	Кронштейн 2.....	1 шт.