

## BMW X5

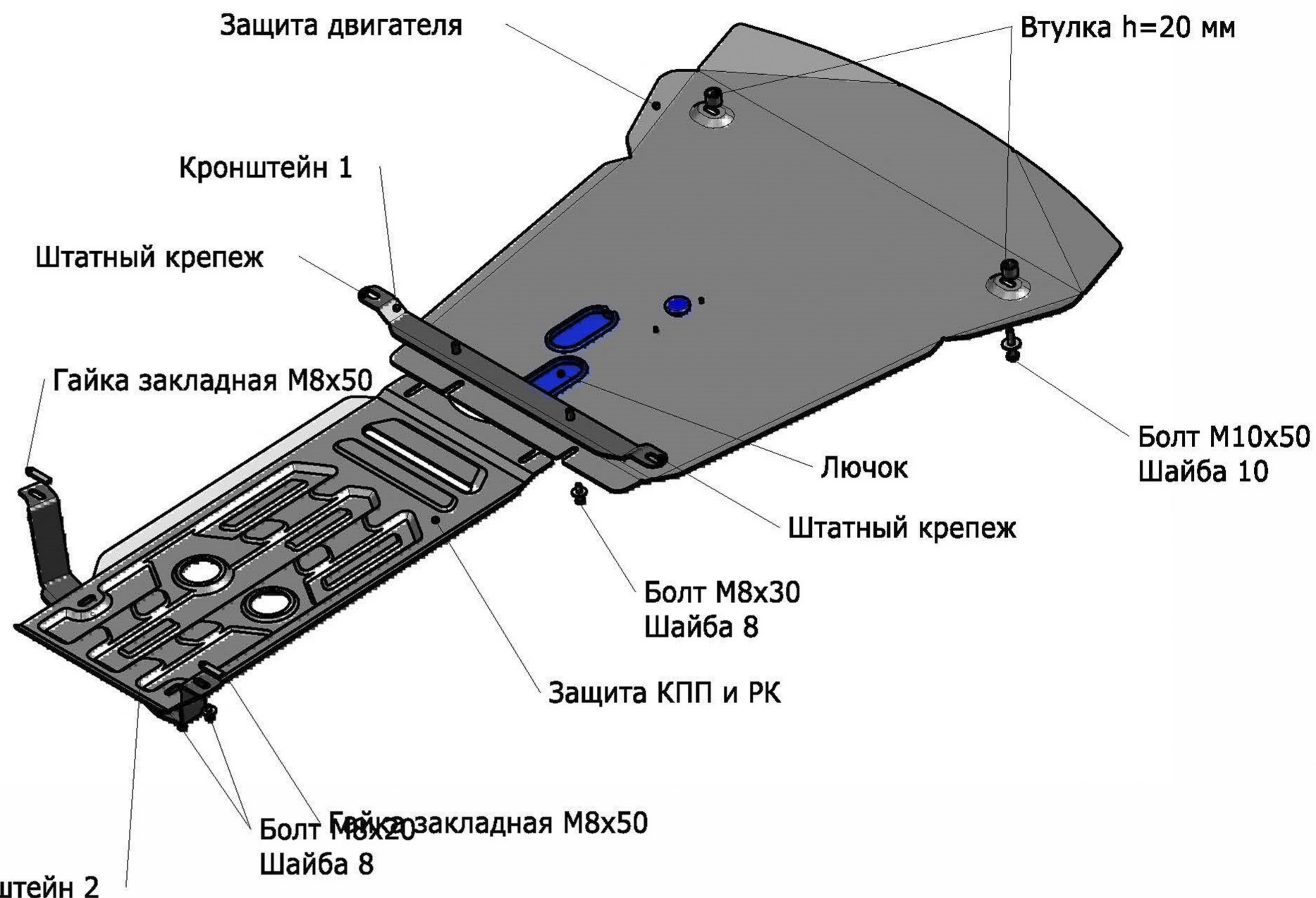
**Артикул:** 333.0508.1 Защита двигателя  
333.0505.1 Защита КПП и РК  
**Кузов:** Все  
**Год выпуска:** 2010-2013  
**Комплектация:** 30d; 35i; 40d  
**Тип КПП:** АКПП

## СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

|                               |       |
|-------------------------------|-------|
| 1. Защита картера.....        | 1 Шт. |
| 2. Защита КПП и РК.....       | 1 Шт. |
| 3. Болт М8х20.....            | 4 Шт. |
| 4. Болт М8х30.....            | 2 Шт. |
| 5. Болт М10х50.....           | 2 Шт. |
| 6. Гайка закладная М8х50..... | 2 Шт. |
| 7. Втулка h=20 мм.....        | 2 Шт. |
| 8. Кронштейн 1.....           | 1 Шт. |
| 9. Кронштейн 2.....           | 1 Шт. |
| 10. Шайба 8.....              | 6 Шт. |
| 11. Шайба 10.....             | 2 Шт. |
| 12. Лючок.....                | 2 Шт. |

## ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Снять пластиковый пыльник двигателя, пыльник АКПП не снимать.
2. Закрепить кронштейн 1 штатными болтами в задней части пыльника АКПП и вернуть в него болты М8х30 на несколько оборотов.
3. Закрепить кронштейн 2 болтами М8х20 к гайкам закладным М8.
4. Завести защиту КПП и РК на установленные болты М8х30 спереди, сзади закрепить болтами М8х20 к кронштейну 2.



| Диаметр резьбы  | M6     | M8     | M10    | M12    |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|
| Моменты затяжки | 9.8 Нм | 24.0Нм | 47.0Нм | 81.0Нм |

5. Завести защиту двигателя поверх защиты РК на установленные болты М8х30 сзади, передние точки крепить болтами М10х50 через втулки h=20 мм.
6. Затянуть все резьбовые соединения. Использование пневмоинструмента запрещено.
7. Замена масла без снятия защиты возможна на автомобилях с двигателем 30d; 35i; 40d.