

**TOTEK SL** SAE 5W40, 5W30.

- Соответствует API SL; CF-4  
→ Super Life - длительно жизнестойкое.



- Высоко качественное базовое масло 3-й группы
  - Двойной сшивки. Капсулированное Легирующим пакетом PAO. Технология AMM.
  - Высоко качественный пакет присадок.
  - Превосходит все широко употребляемые марки масел.
- Ресурс: 300-500 мото часов

**TOTEK LM-Road Racing** SAE 5W40, 5W30.

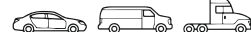
- Соответствует API SN; CF-4  
→ LIFE MOTOR - жизнь мотора



- Базовое масло 3-й группы
  - Двойной сшивки. Капсулированное Легирующим пакетом PAO.
  - Технология AMM.
  - Высококачественный пакет присадок.
- Ресурс: LM 200-300 мото часов

**TOTEK ML** SAE 10W40, 10W30.

- Соответствует API SN; CI-4  
→ MIDDLE LEVEL - коммерческое масло среднего уровня.



- Базовое масло 3-й группы.
  - Двойной сшивки. Капсулированное.
  - Легирующим пакетом PAO.
  - Технология AMM.
  - Создает прочную защитную пленку
  - Обладает высокой критической нагрузкой свариваемости.
  - Превосходит многие аналоги.
- Ресурс: 200-300 мото часов



## РЕКОМЕНДАЦИИ

### ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

- **TOTEK HR-T** SAE 75W90, 75W80 GL-4,5
- **TOTEK ML-T** SAE 80W90, 85W120, 85W90 GL-4,5
- **TOTEK Автомат АКПП ATF**
- **TOTEK Вариатор CVT**
- **TOTEK Промывочное масло АКПП ATF**
- **TOTEK Промывочное масло Вариатор CVT**
- **TOTEK Конвертер Автомат АКПП**  
(Переводит ATF в выше стоящую категорию масел)

### Топливная автохимия

#### ДЛЯ БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

- **TOTEK УМТ**  
(улучшает горение, очищает камеру сгорания, свечи, клапана, катализатор)
- **TOTEK УМТ-СПОРТ**  
(повышает октановое число, улучшает горение, очищает камеру сгорания, свечи, клапана, катализатор)
- **TOTEK Пирамин-Б**  
(очиститель топливной системы)
- **TOTEK ПУЛЬС-Б**  
(смазывает форсунки и ТНВД)

#### ДЛЯ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ

- **TOTEK Цетан Мах**  
(повышает цетановое число, улучшает горение, очищает камеру сгорания, клапана, катализатор)
- **TOTEK Евро-4(5)-Д**  
(восстанавливает смазывающие свойства ДТ, регулирует процесс горения)
- **TOTEK Антигель-Д**  
(снижает температуру застывания ДТ)
- **TOTEK Оксиген дизель бустер**  
(улучшает горение, очищает сажевый фильтр)
- **TOTEK Пирамин-Д**  
(очиститель топливной системы)
- **TOTEK Пульс-Д**  
(смазывает форсунки и ТНВД)

#### АНТИФРИКЦИОННЫЕ ПРЕПАРАТЫ В МАСЛА

- **TOTEK Астра Робот-1**  
(для двигателя первая обработка)
- **TOTEK Астра Робот-2**  
(для двигателя последующие обработки)
- **TOTEK Астра Робот T-1000a**  
(для АКПП)
- **TOTEK Астра Робот T-1000m**  
(для МКПП)



# ГИГИЕНА ДВИГАТЕЛЯ

**TOTEK**  
- Технология очистки двигателя.

Начните Знакомство с масляными технологиями TOTEK с недорогих, но крайне эффективных промывочных масел.

С подробной инструкцией по применению препаратов можно ознакомиться на сайте [www.totek.su](http://www.totek.su)

## СВЕЖЕЕ МАСЛО В ЧИСТЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

У вас автомобиль с пробегом? Пора привести двигатель в идеально чистое состояние. У вас новый автомобиль? Тем лучше, ознакомьтесь с технологией: она поможет вам содержать двигатель в идеальной чистоте весь срок службы!



Вы замечали, как быстро темнеет свежее масло, заливное в двигатель? Если заглянуть внутрь двигателя. Вы увидите страшную картину, написанную остатками не стёкших со стенок, загустевших от шламов сажи и смол. Коксовые наросты на поршнях и маслосъемных кольцах. В несливаемых полостях маленькие озёра с отработанным маслом, коксами, минеральной грязью объёмом до 10% от объёма заправки... И вот вы залили свежее масло в эту адскую грязную внутренность ДВС,

не сомневаясь, что вот оно то вам всё почистит и даже смое коксовые отложения.

Все так, хорошее масло действительно сразу приступает к работе.

Но присадки не бесконечны, и вот спустя две - три тысячи километров пробега, израсходовав свой ресурс, они перестают работать. Растворив в себе определенное количество грязи, масло уже не способно дальше в себя ее абсорбировать. Масло пора сливать. Снова начинается процесс отложения коксов. Под воздействием накопленных радикальных элементов масло ускоренно разлагается, усугубляя ситуацию.



Если оставить его в двигателе, к следующей замене грязи скапливается еще больше.

Согласитесь, не разумно использовать дорогое масло в качестве промывки, не получив всех его преимуществ и не выработав полный ресурс.

Свежее масло должно все ресурсы использовать для защиты деталей двигателя от попадающих в процессе работы продуктов сгорания. Оно должно сохранять свойства максимально долго, отработать положенный срок и при сливе забрать с собой все, что сможет растворить и удержать в своем объеме. **А значит и заливать его нужно в чистый двигатель!**

### ТЕХНОЛОГИИ ГИГИЕНЫ ДВИГАТЕЛЯ

**Разорвите порочный круг. Проведите поэтапную очистку двигателя. Мягко, полностью, без вреда для двигателя смойте все сальные, твердые и лаковые отложения. Приведите двигатель в идеально чистое состояние.**

Для гигиены и ухода за ДВС TOTЕК разработал комплекс продуктов, позволяющих не только содержать двигатель в идеально чистом состоянии, но и привести в порядок сильно загрязненные, «запущенные» агрегаты.

1. Промывочное масло TOTЕК. - для мягкой первичной очистки двигателя.
2. Технологическое масло TOTЕК 20W30 – для дальнейшей полной очистки от твердых отложений.
3. Антифрикционный препарат TOTЕК Астра Робот – 1. Для усиления моющих и защитных свойств масел, повышения КПД двигателя.



#### TOTЕК промывочное моторное масло

удаляет шламы и мягкие отложения, остатки отработанного масла.

- Способно растворять в своем объеме и выносить из двигателя большое количество загрязнений.
- Однородно с базой рабочего масла не вступает в конфликт с пакетом присадок масла, оставшихся в двигателе в несливаемом остатке.

- Не содержит растворителей.
- Не горит.
- Не наносит вреда двигателю и свежему маслу при смешивании с ним.

Промывка выполняется на холостых оборотах 15-40 минут. При сливе контролируется степень загрязнения. Если масло не прозрачное, стало гуще или присутствуют твердые вкрапления, процедуру следует повторить.



Сальные отложения в двигателе



**TOTЕК 20W30 технологическое масло** растворяет и удаляет коксовые и лаковые отложения.

- Обладает повышенной грязеемкостью.
- Обладает характеристиками рабочего масла.
- Содержит усиленный пакет моющих присадок.



Рекомендуется применять совместно с антифрикционным препаратом TOTЕК АР-1, усиливающим его моющие и защитные свойства масла.

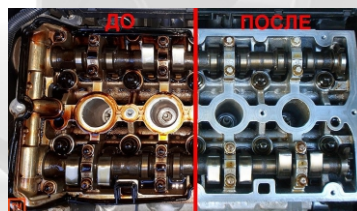


- Вытесняет загрязнения с поверхности металла.
- Создает поляризационную пленку, сродни магнитному полю отталкивая поверхности друг от друга, препятствует соприкосновению металлических поверхностей.
- Снижает внутреннее трение, повышает КПД двигателя.
- Смягчает и продлевает срок службы сальников и маслосъемных колпачков.
- Эффект ощутим сразу после применения.

Промывка осуществляется в процессе эксплуатации автомобиля, с регулярным контролем каждые 500 км степени загрязнения на масляном щупе. При первых признаках загущения масла, повышенного загрязнения, наличия твердых нерастворенных коксов (в виде крупы), потере прозрачности, следует слить масло, заменить масляный фильтр. Повторите процедуру промывки. Ресурс масла - до 6000 км пробега.

**Рекомендация 1:** Не спешите. Решающую роль играет не продолжительность, а частота замены. Грязеемкость масла не бесконечна. Объем отложений бывает настолько значительным, что за один приём все не смыть. Если твердых коксов много и они застарелые, первое применение их размягчит, а последующие активно смоят. Обычно требуется 2-3 применения. Это не обременительно. **Технологическое** масло стоит значительно дешевле рабочего. К тому же его стоимость амортизируется на пробеге. И вы мягко добиваетесь идеального результата. Дело того стоит!

**Рекомендация 2:** Очищая сильно загрязненные двигатели, будьте внимательны. При первых признаках падения давления незамедлительно произведите замену масла и фильтра. (Это означает, что упустили момент замены и смываемая грязь засорила масляный фильтр). Перед повторным применением рекомендуется однократно промыть двигатель Промывочным маслом TOTЕК.

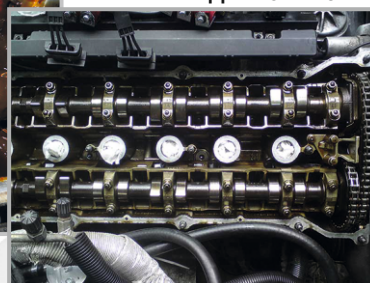


Поздравляем Вас, Вы очистили свой двигатель!

Заправьте двигатель рабочим маслом TOTЕК, оно сохранит идеальную чистоту, наилучшим образом защитит его весь срок эксплуатации!

Вы получите хорошую топливную экономию, увеличите ресурс масла и продлите срок службы вашего двигателя.

Двигок чистый



## МОТОРНЫЕ КОМПОЗИТНЫЕ СИНТЕТИЧЕСКИЕ МАСЛА TOTЕК

### Технология:

PAO - ПолиАльфаОлефины. полностью синтетическое базовое масло высочайшего качества. С предельно высокими рабочими характеристиками и сроком службы.

ESTER 4g – Полярные 4-х ядерные эфиры высокой стабильности, удерживают молекулы композитов в пятне контакта.

AMM composite - Атомно Молекулярное Манипулирование уникальная технология, формирующая композитные полимерные структуры, в разы повышающие прочность масла и масляного клина.

**TOTЕК HR-Special Edition Sport** SAE 10W60, 5W40.

- Соответствует API SN; CI-4
- **HIGH RESISTANCE** - высшая защита
- **Special Edition Sport** – специальная серия спортивного назначения

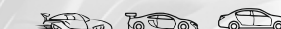


- 100% отборные PAO двойной сшивки.
- Технология AMM.
- Лучшие усиленные пакеты присадок.
- Демонстрируют запредельные характеристики и стойкость с огромным отрывом от лучших масел именитых брендов.
- Аналогов не имеет.

Ресурс: 1000-2000 мото часов

**TOTЕК HR** SAE 5W40, 5W30, 10W40.

- **TOTЕК HR-Sub Zero** SAE 0W20.
- Соответствует API SN; CI-4 PLUS
- **HIGH RESISTANCE** - высшая защита.



- 100% высококачественных PAO
- 4х ядерные полярные эфиры, соединенные в композит технологий AMM.
- Лучшие пакеты присадок.
- Новые, непревзойденные характеристики.
- Вдвое увеличенный срок службы.

Ресурс: 1000-2000 мото часов

**TOTЕК HR-City Edition** SAE 5W40, 5W30.

- Соответствует API SN; CF-4
- **City Edition** – для тяжелых условий городской эксплуатации.



- Большое содержание PAO.
- Высококачественное базовое масло 3-й группы
- Двойной сшивки. Капсулированное.
- Технология AMM.
- Отборные пакеты присадок.
- Демонстрирует характеристики и стойкость на уровне лучших образцов известных брендов.

Ресурс: 400-600 мото часов