



Мотоблоки бензиновые

Новые мотоблоки ЗУБР – незаменимые помощники при выполнении множества агротехнических и хозяйственных работ.

- Вал отбора мощности
- Дисковое сцепление
- Понижающая передача
- Межколесный дифференциал с разблокировкой (только для МТШ-700)



2 в 1

- ☒ ФРЕЗА
- ☒ КОЛЕСА

БОЛЬШИЕ ВОЗМОЖНОСТИ



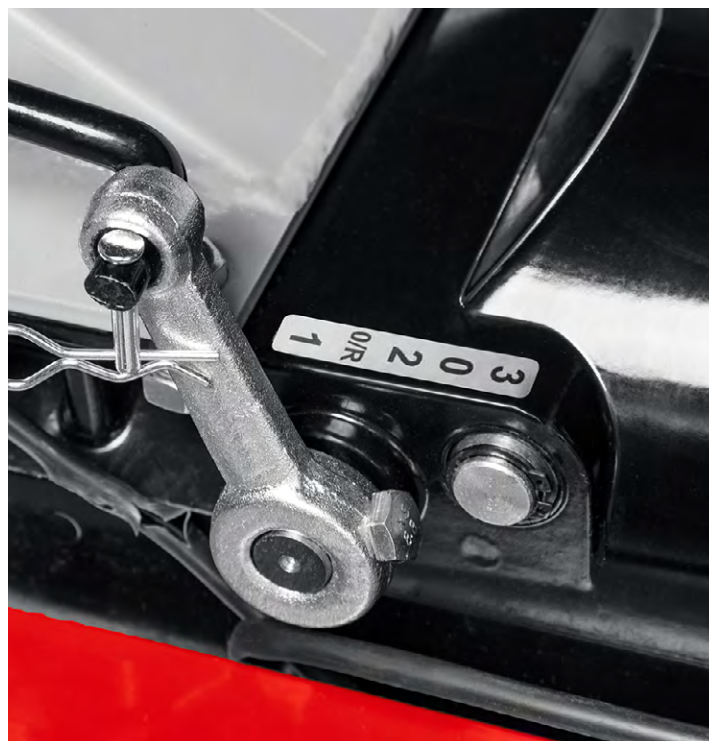
МТШ-500

МТШ-600

МТШ-700



**СДЕЛАНО В
РОССИИ**



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- **Вал отбора мощности (ВОМ)** для дополнительного оборудования
- **Идеальная линейная скорость** обеспечивает эффективную обработку почвы
- **Максимальный срок службы:** надежный чугунный редуктор с дисковым сцеплением
- **Большой диапазон скоростей** для любых задач



ТЕХНОЛОГИЧНОСТЬ

- **Колеса увеличенного диаметра** обеспечивают большую проходимость
- **Мощный 4-тактный двигатель** с высоким ресурсом
- **Самозатачивающиеся закаленные фрезы** из конструкционной стали позволяют вспахать почву без особых усилий
- **Усиленная рама** выдерживает поперечные и продольные нагрузки



ЭРГОНОМИЧНОСТЬ

- **Регулировка руля в 2-х плоскостях**, право/лево и верх/низ
- **Защита оператора** от попадания земли
- **Сошник** для регулировки глубины обработки почвы
- **Комфортная работа:** элементы управления расположены на рукоятке
- **Складная передняя опора:** удобные хранение и обслуживание

Модельный ряд

Мотоблоки бензиновые



ЗУБР



Артикул	МТШ-500
Площадь обработки, сотки	15-20
Мощность кВт / л. с.	5.15/7
Ширина/глубина вспашки, мм	850 / ≤ 350
Диаметр фрез, мм	350
Тип двигателя	бензиновый, 4-тактный
Объем двигателя, см³	212
Емкость топливного/масляного бака, л	3.6/0.6
Тип редуктора	шестеренчатый
Число передач вперед/назад	2/1
Обороты вала, об/мин / передача*	93.3/1-я; 129.9/2-я; 67.8/задняя
Сцепление	дисковое в масляной ванне
Колеса	4.00-8D
Межколесный дифференциал	—
Комплектация	
Фрезы, компл.	1
Колесо, шт.	2
Сошник, шт.	1
Сцепка сошника, шт.	1
Комплект крепежа	1
Упаковка	
Габариты, см	78 x 70 x 59
Масса изделия / в упаковке, кг	81/89



Артикул	МТШ-600
Площадь обработки, сотки	от 20
Мощность кВт / л. с.	6.6/9
Ширина/глубина вспашки, мм	1100 / ≤ 350
Диаметр фрез, мм	350
Тип двигателя	бензиновый, 4-тактный
Объем двигателя, см³	270
Емкость топливного/масляного бака, л	6.5/1.1
Тип редуктора	шестеренчатый
Число передач вперед/назад	2/1
Обороты вала, об/мин / передача*	83.5/1-я; 145.3/2-я; 62.6/задняя
Сцепление	дисковое в масляной ванне
Колеса	5.00-12D
Межколесный дифференциал	—
Комплектация	
Фрезы, компл.	1
Колесо, шт.	2
Сошник, шт.	1
Сцепка сошника, шт.	1
Комплект крепежа	1
Упаковка	
Габариты, см	120 x 79 x 89
Масса изделия / в упаковке, кг	110/120



Артикул	МТШ-700
Площадь обработки, сотки	от 25
Мощность кВт / л. с.	9.5/13
Ширина/глубина вспашки, мм	1350 / ≤ 350
Диаметр фрез, мм	350
Тип двигателя	бензиновый, 4-тактный
Объем двигателя, см³	389
Емкость топливного/масляного бака, л	6.5/1.1
Тип редуктора	шестеренчатый
Число передач вперед/назад	3/1
Обороты вала, об/мин / передача*	41.0/ 1-я; 78.0/2-я; 106.0/3-я; 37.0/задняя
Сцепление	дисковое в масляной ванне
Колеса	5.00-12D
Межколесный дифференциал	●
Комплектация	
Фрезы, компл.	1
Колесо, шт.	2
Сошник, шт.	1
Сцепка сошника, шт.	1
Комплект крепежа	1
Упаковка	
Габариты, см	120 x 79 x 89
Масса изделия / в упаковке, кг	140/145



* Формула перевода угловой скорости в линейную: $V = \pi \cdot D \cdot n / 60$, где V – линейная скорость (м/с); D – диаметр окружности (м); n – угловая скорость (об/мин).

МТШ-500

Мотоблок бензиновый с ВОМ



ЗУБР



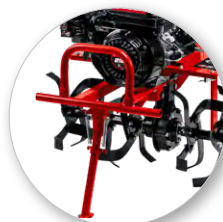
7 л.с.
МОЩНОСТЬ

850 мм
ШИРИНА ВСПАШКИ

Мощный 4-тактный двигатель ЗУБР



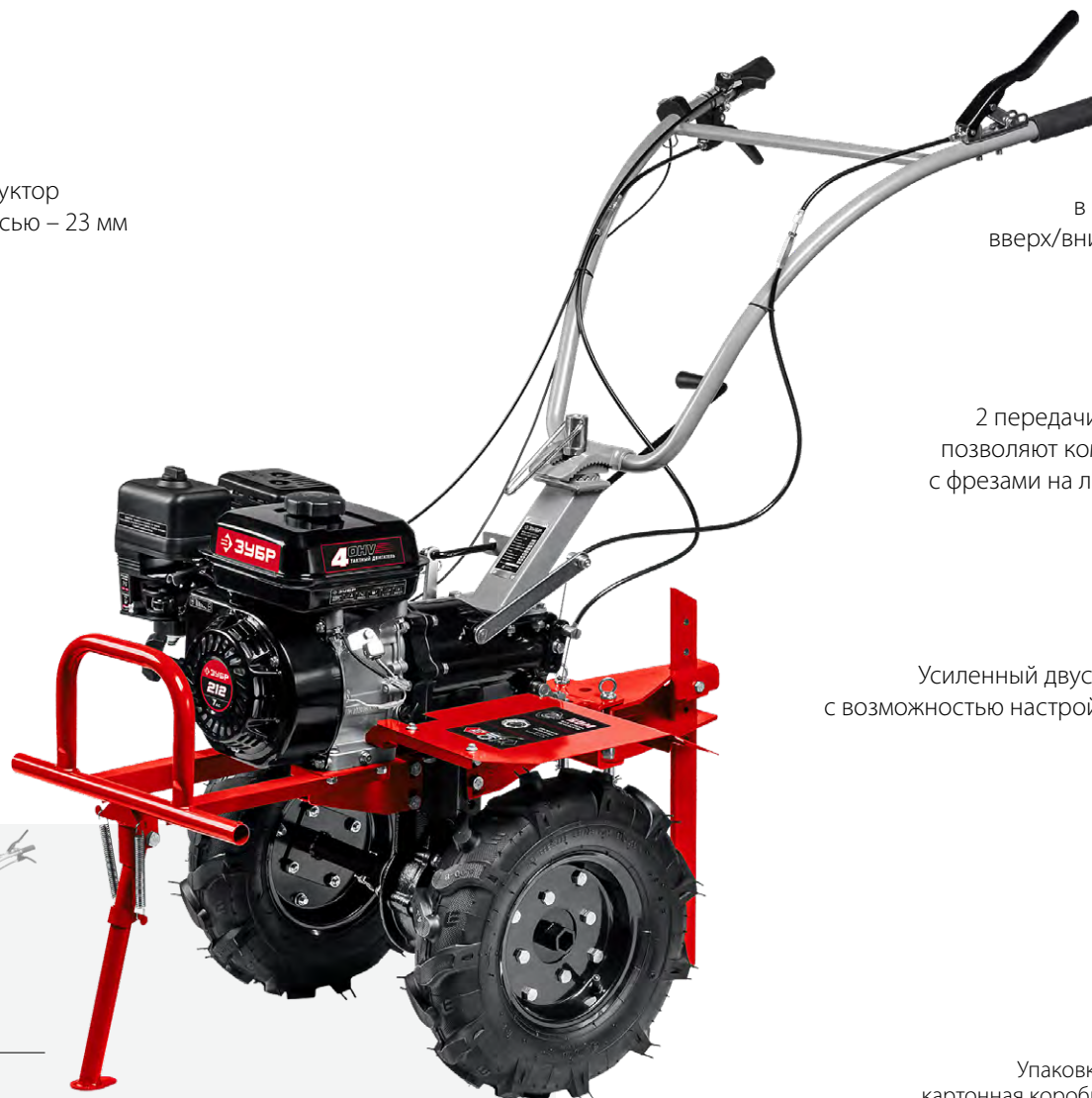
Чугунный шестеренчатый редуктор
с закаленной шестигранной осью – 23 мм



Защитный бампер
Складная передняя опора



Вал отбора мощности (ВОМ)
для дополнительного
оборудования



Управление дроссельной
заслонкой всегда под рукой



Регулировка руля
в 2-х направлениях,
вверх/вниз и вправо/влево

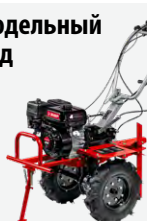


2 передачи вперед и 1 назад
позволяют комфортно работать
с фрезами на любых типах почвы



Усиленный двусторонний сошник
с возможностью настройки под тип почвы

Модельный
ряд



МТШ-500



МТШ-600



МТШ-700



Упаковка:
картонная коробка

МТШ-600

Мотоблок бензиновый с ВОМ



ЗУБР



9 л.с.
МОЩНОСТЬ

1100 мм
ШИРИНА ВСПАШКИ

Мощный 4-тактный двигатель ЗУБР
Топливный бак увеличенного объема, 6.5 л



Чугунный шестеренчатый редуктор
с закаленной шестигранной осью – 32 мм



Защитный бампер
Складная передняя опора



Вал отбора мощности (ВОМ)
для дополнительного
оборудования

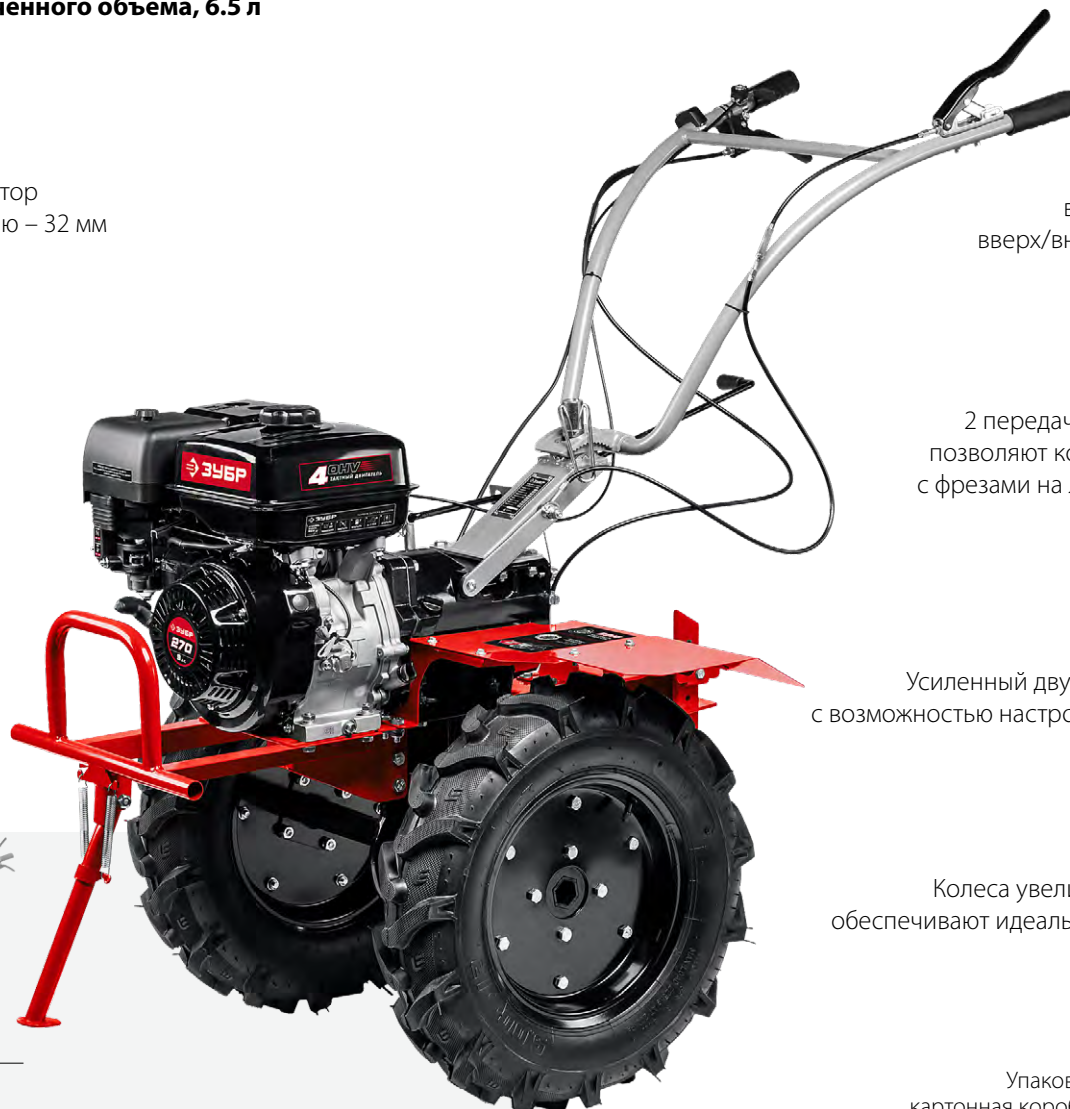
**Модельный
ряд**



МТШ-500

МТШ-600

МТШ-700



Управление дроссельной
заслонкой всегда под рукой



Регулировка руля
в 2-х направлениях,
вверх/вниз и вправо/влево



2 передачи вперед и 1 назад
позволяют комфортно работать
с фрезами на любых типах почвы



Усиленный двусторонний сошник
с возможностью настройки под тип почвы



Колеса увеличенного диаметра
обеспечивают идеальную проходимость



Упаковка:
картонная коробка



МТШ-700

Мотоблок бензиновый с ВОМ



ЗУБР



13 л.с.
мощность

1350 мм
ширина вспашки

Мощный 4-тактный двигатель ЗУБР
Топливный бак увеличенного объема, 6.5 л



Чугунный шестеренчатый редуктор
с закаленной шестигранной осью – 32 мм
Разблокировка дифференциала
увеличивает маневренность



Защитный бампер
Складная передняя опора



Вал отбора мощности (ВОМ)
для дополнительного
оборудования



Управление дроссельной
заслонкой всегда под рукой



Регулировка руля
в 2-х направлениях,
вверх/вниз и вправо/влево



3 передачи вперед и 1 назад
позволяют комфортно работать
с фрезами на любых типах почвы



Усиленный двусторонний сошник
с возможностью настройки под тип почвы



Колеса увеличенного диаметра
обеспечивают идеальную проходимость



Модельный
ряд

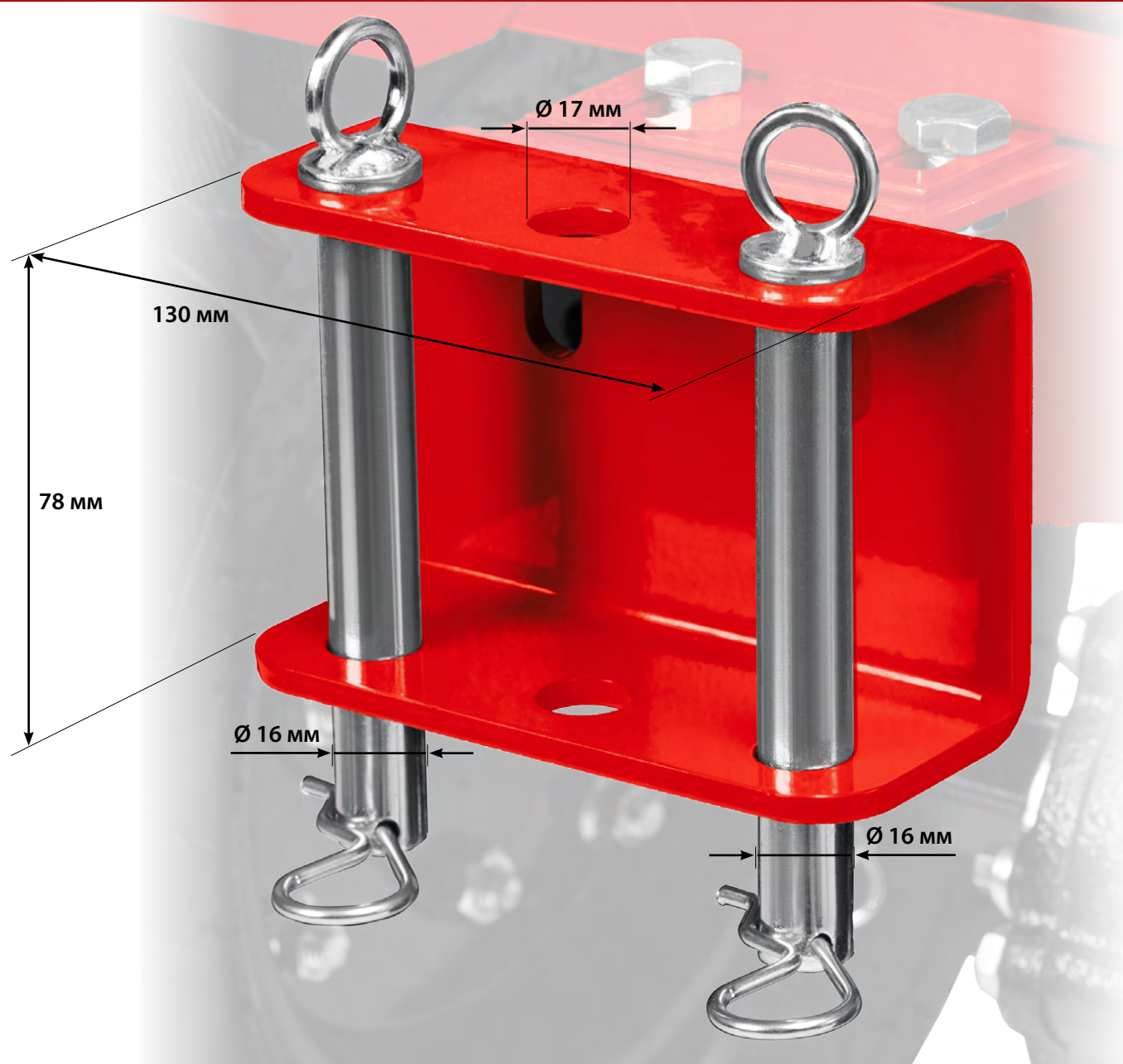
МТШ-500

МТШ-600

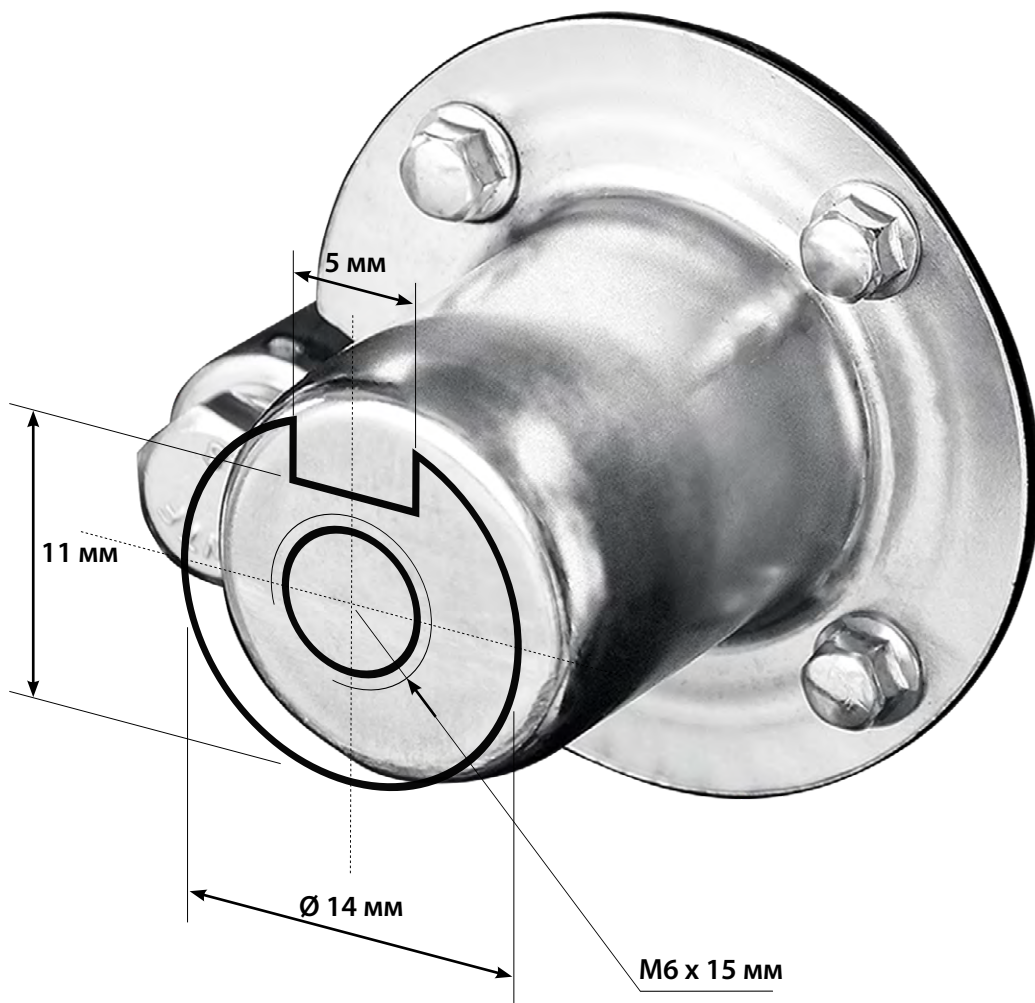
МТШ-700

Упаковка:
картонная коробка





МТШ-500



МТШ-600 и МТШ-700





Тип	Минеральное
Температура применения	до -10 °C
Описание	Минеральное моторное масло нового поколения, изготовленное с применением нанотехнологий, сохраняет высочайшие эксплуатационные и защитные характеристики при любых условиях работы 4-тактных бензиновых и дизельных двигателей воздушного охлаждения
Преимущества	• Повышенная стойкость к окислению при высокой температуре • Защищает подвижные детали двигателя от образования шлама и отложений • Температурный диапазон применения: от -10 °C до +40 °C
Объем, л	1
Артикул	ЗМД-4Т-М



Тип	Полусинтетическое
Температура применения	до -20 °C
Описание	Полусинтетическое моторное масло нового поколения, изготовленное с применением нанотехнологий, сохраняет высочайшие эксплуатационные и защитные характеристики при любых условиях работы бензиновых и дизельных двигателей воздушного охлаждения
Преимущества	• Повышенная стойкость к окислению при высокой температуре • Защищает подвижные детали двигателя от образования шлама и отложений • Температурный диапазон применения: от -20 °C до +40 °C
Объем, л	1
Артикул	ЗМД-4Т