#### 7.ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА

Периодические проверки проводятся только компетентным лицом!

Регулярность проведения проверок определяется исходя из частоты использования средства защиты и влияния вредных и опасных факторов на производстве, но не реже одного раза в 12 месяцев.

Хронология проведения периодических проверок и ремонта отражается в идентификационной карте с указанием следующих данных:

- 1) даты и деталей каждой периодической проверки и каждого ремонта, фамилии и подписи компетентного лица, которое выполняло периодическую проверку или ремонт:
- 2) следующей запланированной даты периодической проверки.

Для выявления дефектов средств защиты необходимо проводить тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку CV3 согласно методике, указанной в «Инструкции по периодической проверке».

#### 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Элементы стропа с амортизатором необходимо чистить не повредив материал, из которых они изготовлены. Шнур допускается мыть в теплой воде с мылом. Сушить вдали от огня и источников тепла. Запрещено при чистке использовать щелочи, кислоты и растворители.

#### 9.ПРАВИЛА. УСЛОВИЯ И СРОКИ ХРАНЕНИЯ

Перед вводом в эксплуатацию средство защиты хранится в чистом, сухом, проветриваемом месте, в условиях не допускающих возникновения механических или химическихповреждений. Относительная влажность воздуха в помещении не должна превышать 85%, температура окружающего воздуха в помещении от минус 20°C до плюс 45°C.

Транспортировка осуществляется любым видом транспорта, при условии защиты от загрязнения и механических повреждений, в соответствии с правилами перевозок грузов, действующими на данном виде транспорта.

Дата изготовления - см. на изделии. Срок годности - 10 лет с даты изготовления. Срок годности включает срок хранения и срок эксплуатации. По истечении этого срока устройство должно быть изъято из эксплуатации и утилизировано согласно требованиям местного законодательства (как бытовые отходы). Гарантийный срок составляет 4 года с даты ввода в эксплуатацию. Гарантия распространяется только на брак изготовителя и дефекты материалов, выявленные в ходе периодического осмотра, при условии соблюдения правил настоящей инструкции. Фактический срок использования СИЗ может быть сокращен при не соблюдении условий настоящей инструкции в части правил эксплуатации, ухода, упаковки, транспортировки и хранения, частоты и условий использования, использования не по назначению, в результате естественного износа.

ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ КАРТА			
п снаряжения			
	Серийный номер		ФИО пользователя
ель / Поставщик	авщик Адрес		Телефон, факс, email, веб- сайт
ления	Дата покупки		Дата ввода в эксплуатацию
вантная информация (на	пример, № карты)		
	ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ И Г	PEMOHT	
Причина внесения записи (периодическая проверка или ремонт)	Обнаруженные дефекты, проведенные виды ремонта, прочая информация	Фамилия и подпись компетентного лица	Следующая запланированная дата периодической проверки
	ль / Поставщик ления вантная информация (на Причина внесения записи (периодическая проверка или	Серийный номер  ления  Дата покупки  Вантная информация (например, № карты)  Причина внесения записи (периодическая проверка или  Серийный номер  Адрес  Обнаруженные дефекты, проведенные виды ремонта, прочая информация	Серийный номер  Дата покупки  Вантная информация (например, № карты)  ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ И РЕМОНТ  Причина внесения записи (периодическая проверка или  Обнаруженные виды ремонта, подпись компетентного лица

Изготовитель: ООО "Сейф-Тек" Сделано в России

# ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



125239, г. Москва, ул. Коптевская, д. 73A, стр.5, тел: +7 (495) 510 57 00, e-mail: info@safe-tec.ru, www.safe-tec.ru



# Средства индивидуальной защиты от падения с высоты. СТРОП С АМОРТИЗАТОРОМ, МОДЕЛЬ ARX VS-104LA

Внимательно изучите инструкцию перед началом использования СИЗ!

#### 1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Строп с амортизатором - компонент соединительно-амортизирующей подсистемы в составе страховочной системы обеспечения работ на высоте. Представляет собой амортизатор интегрированный в строп с различными вариантами установки карабинов.

ВАЖНО! Общая длина стропа с амортизатором с учетом соединительных элементов не должна превышать 2 м.

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОПИСАНИЕ (рис. 1)

Вид средства индивидуальной защиты согласно Приложению №1 ТР ТС 019/2011 – средства индивидуальной защиты от механических воздействий (средства индивидуальной защиты ото падения с высоты и средства спасения с высоты (ИСУ).

Строп представляет собой ленту шириной 30 мм с установленными на ее конце карабином. Концы стропа сшиты таким образом, что образуют соединительные петли, в которые установлены коуши. Амортизатор изготовлен из 44 мм полиэфирной ленты и защищён специальным чехлом. Одна из петель амортизатора присоединена к стропу, на вторую установлен карабин.

Статическая прочность: не менее 15 кH. Температура эксплуатации: от -50°C до +50°C.

## ОПИСАНИЕ ОБОЗНАЧЕНИЙ

- 1. Карабин с раскрытием 18 мм
- 2. Петля амортизатора
- 3. Амортизатор
- 4. Швы стропа
- Строп
- 6. Петля стропа
- 7. Маркировка
- 8. Карабин с раскрытием 56 мм

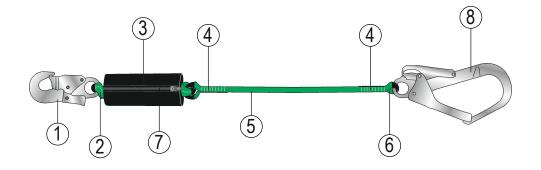


Рис.1

## 2. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ

- К работе на высоте допускаются работники, достигшие возраста восемнадцати лет.
- Работники, выполняющие работы на высоте в соответствии с действующим законодательством должны проходить обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические медицинские осмотры. Работы на высоте не могут выполняться лицом, состояние здоровья которого может повлиять на безопасность, как во время ежедневного использования, так и в случае спасательной операции. Всегда на месте работ должен находиться план эвакуации на случай экстренных ситуаций.
- Работники, выполняющие работы на высоте, должны иметь квалификацию, соответствующую характеру выполняемых работ.
   Уровень квалификации подтверждается документом о профессиональном образовании (обучении) и (или) о квалификации.
- Необходимо учитывать опасные факторы, которые могут оказывать влияние на работу средства защиты: фактор падения, фактор отсутствия запаса высоты, фактор маятника при падении, климатические условия, верхние и нижние температурные пределы, режущие и абразивные воздействия, электропроводность, химические реагенты, проведение или обводка стропов или спасательных тросов по острым краям или вокруг них.

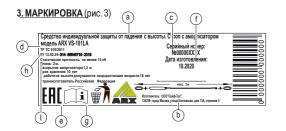


Рис. 3

#### ОПИСАНИЕ ОБОЗНАЧЕНИЙ

- а. Наименование модели
- Наименование изготовителя
- с. Серийный номер
- d. Обозначение Технического регламента Таможенного союза
- е. Единый знак обращения на территории ТС
- f. Месяц и год изготовления
- g. Пиктограмма «Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации»
- h. Документ, в соответствии с которым изготовлено изделие
- Размер

#### 4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

#### Запрещается:

- 1. Выполнять какие-либо модификации СИЗ без письменного разрешения производителя. Любой ремонт может выполняться только производителем или его авторизованнымпредставителем.
- 2. Использовать средства защиты не по назначению.
- 3. Совместное использование элементов системы, влияющих на свойства безопасности друг друга.
- 4. Использовать СИЗ с явными дефектами (коррозия, трещины, деформация).
- 5. Использовать средство защиты, участвовавшее в остановке падения, до письменного разрешения компетентного лица.
- 6. Превышать разрешенную нагрузку.

Необходимо во время работы с устройством использовать дополнительные средства защиты от падения с высоты.

Страховочная привязь является единственным приемлемым устройством удержания тела, которое может использоваться в страховочной системе для остановки падения. Подсоединение соединительно-амортизирующей подсистемы к работнику осуществляется за точку крепления, имеющую маркировку «А». Обозначения типа «А/2» или половина буквы «А» означают необходимость соединения одновременно двух, также обозначенных, элементов. Запрещается присоединять систему защиты к одиночной точке крепления, обозначенной «А/2» или половиной буквы «А» (рис. 4).



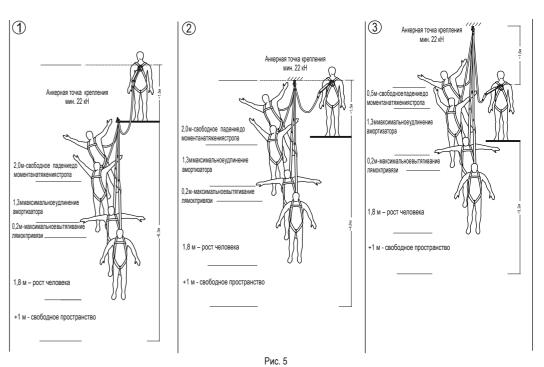
Перед каждым применением страховочной системы удостоверьтесь в наличии свободного пространства под пользователем на рабочем месте (рис. 5).

#### 5. ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Перед первым вводом средства защиты в эксплуатацию компетентному лицу необходимо убедиться в рабочем состоянии СИЗ, а именно:

- Внимательно изучить данную инструкцию.
- Проверить соответствие маркировки на изделии и упаковке.
- Внести данные в идентификационную карту и сделать отметку о вводе в эксплуатацию. Вся информация о средствах защиты (название, серийный номер, дата покупки и ввода в эксплуатацию, информация по ремонту, осмотрам и выводу из эксплуатации) должна быть указана в идентификационной карте. Запрещается использование устройства без заполненной должным образом идентификационной карты. Ответственностьза заполнение идентификационной карты несет эксплуатирующая организация.
- Занести данные о СИЗ и работнике, которому оно выдается в «Журнал учета СИЗ».
- Провести тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку СИЗ по методике, указанной в «Инструкции по периодической проверке».

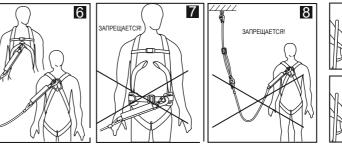
Работники, допускаемые к работам на высоте, должны проводить тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку выданных им СИЗ до и после каждого использования.

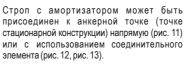


#### 6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Строп с амортизатором должен быть подсоединен к переднему или заднему элементам крепления для остановки падения (рис.6). Запрещается:

- присоединять строп с амортизатором к элементам крепления для рабочего позиционирования (боковым кольцам) поясного ремня (рис. 7).
- присоединять другие дополнительные элементы между стропом с амортизатором и анкерной точкой крепления (рис. 8). Форма и строение стационарной конструкции должны исключать возможность самопроизвольного сползания и отсоединения устройства (рис. 9, рис. 10).





# Запрещается:

при использовании двуплечевого стропа один карабин присоединять к анкерной точке, а второй - к страховочной привязи (рис. 14).

