

3. МАРКИРОВКА



Рис. 2

4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Запрещается:

1. Выполнять какие-либо модификации СИЗ без письменного разрешения производителя. Любой ремонт может выполняться только производителем или его авторизованным представителем.
2. Использовать средства защиты не по назначению.
3. Совместное использование элементов системы, влияющих на свойства безопасности друг друга.
4. Использовать СИЗ с явными дефектами.
5. Использовать средство защиты, участвовавшее в остановке падения, до письменного разрешения компетентного лица.
6. Превышать разрешенную нагрузку.

Страховочная привязь является единственным приемлемым устройством удержания тела, которое может использоваться в страховочной системе для остановки падения. Присоединение соединительно-амортизирующей подсистемы к работнику осуществляется за точку крепления, имеющую маркировку «А». Обозначения типа «А/2» или половина буквы «А» означают необходимость соединения одновременно двух, также обозначенных, элементов. Запрещается присоединять систему защиты к одиночной точке крепления, обозначенной «А/2» или половиной буквы «А» (рис. 3).



Рис. 3

Соединительно-амортизирующая подсистема может быть присоединена только к одному элементу крепления: непосредственно к заднему элементу крепления (D-образное кольцо) - рис. 4а, либо к переднему элементу крепления (D-образное кольцо) - рис. 4б.

ВНИМАНИЕ! Категорически запрещается присоединять соединительно-амортизирующую подсистему к элементам крепления для рабочего позиционирования (боковые кольца) на поясном ремне.

Категорически запрещается присоединять удерживающую систему к переднему/заднему элементам крепления, обозначенному буквой «А».

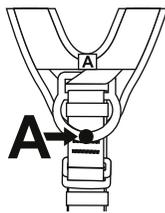


Рис.4а

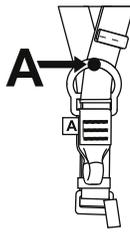


Рис.4б

Перед каждым применением страховочной системы удостоверьтесь в наличии свободного пространства под пользователем на рабочем месте. В страховочных системах, предназначенных для остановки падения, усилие, передаваемое на человека в момент падения, при использовании страховочной привязи не должно превышать 6 кН. При использовании удерживающей привязи усилие, передаваемое на человека, не должно превышать 4 кН.

5. ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Перед первым вводом средства защиты в эксплуатацию компетентному лицу необходимо убедиться в рабочем состоянии СИЗ, а именно:

- Внимательно изучить данную инструкцию.
- Проверить соответствие маркировки на изделии и упаковке.
- Внести данные в идентификационную карту и сделать отметку о вводе в эксплуатацию. Вся информация о средствах защиты (название, серийный номер, дата покупки и ввода в эксплуатацию, информация по ремонту, осмотрам и выводу из эксплуатации) должна быть указана в идентификационной карте. Запрещается использование устройства без заполненной должным образом идентификационной карты. Ответственность за заполнение идентификационной карты несет эксплуатирующая организация.
- Занести данные о СИЗ и работнике, которому оно выдается в «Журнал учета СИЗ».
- Провести тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку СИЗ по методике, указанной в «Инструкции по периодической проверке».

Работники, допускаемые к работам на высоте, должны проводить тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку выданных им СИЗ до и после каждого использования.

ОПИСАНИЕ ОБОЗНАЧЕНИЙ

- a. Наименование модели
- b. Наименование изготовителя
- c. Размер
- d. Обозначение Технического регламента Таможенного союза
- e. Единый знак обращения на территории ТС
- f. Месяц и год изготовления
- g. Серийный номер
- h. Пиктограмма «Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации»
- i. Документ в соответствии с которым изготовлено изделие

6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

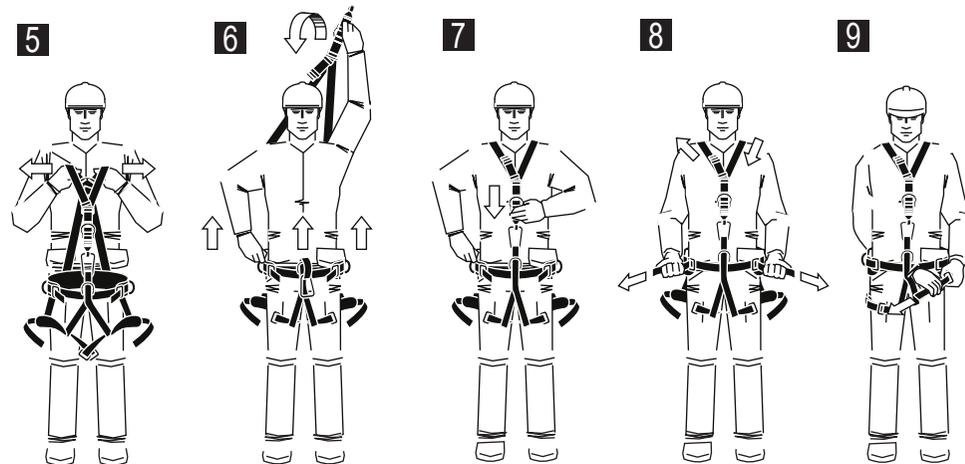
Наденьте привязь согласно следующим шагам:

- возьмите привязь за наплечные лямки и разведите их в стороны. Набедренные лямки должны быть растегнуты (рис. 5);
- взяв привязь за пояс и подняв наплечные лямки выше уровня головы, наденьте привязь через ноги (рис. 6);
- соедините лямки про помощи соединительного элемента (рис. 7);
- отрегулируйте длину лямки и поясного ремня и наплечных лямок. Зафиксируйте свободные концы (рис. 8);
- застегните и отрегулируйте набедренные лямки. Зафиксируйте свободные концы лямок фиксирующими петлями (рис. 9).

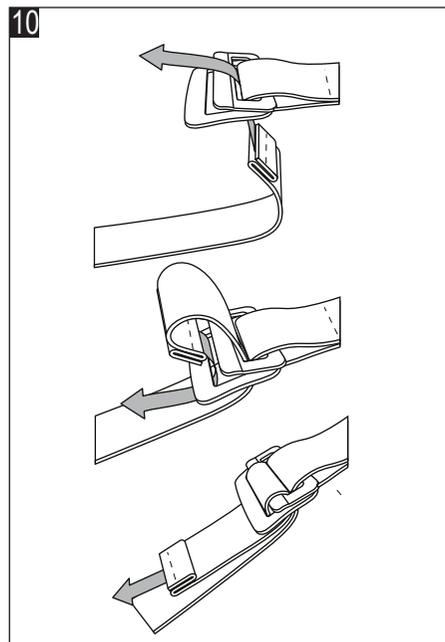
Внимание! Лямки не должны перекрещиваться!

Привязь надета правильно, если:

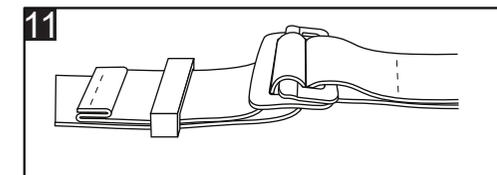
- все лямки правильно отрегулированы (не слишком слабо, и не слишком туго);
- задний элемент крепления (D-образное кольцо) находится на уровне лопаток;
- концы всех лямок зафиксированы пластиковыми петлями.



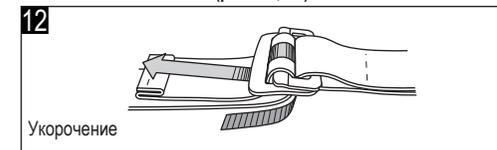
СОЕДИНЕНИЕ ПРЯЖЕК НАБЕДРЕННЫХ ЛЯМОК (рис. 10)



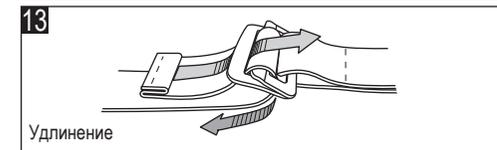
ВНИМАНИЕ: Обязательно фиксируйте свободный конец лямки петлей (рис. 11).



РЕГУЛИРОВКА ДЛИНЫ НАБЕДРЕННЫХ И НАПЛЕЧНЫХ ЛЯМОК (рис. 12, 13)



Укорочение



Удлинение