

Инструкция по установке крана на контргайке.

Установка крана производится с использованием ленты ФУМ (идет в комплекте). Намотка ленты на резьбу вентиля осуществляется согласно Рис. 1. Необходимо сделать три полных оборота ленты по направлению резьбы. С целью исключения появления морщин и складок на ленте ФУМ, которые при наворачивании гайки сворачиваются и приводят к разуплотнению соединения, наматывайте ленту с натягом. После того как вы намотали ленту, прижмите ее с силой к резьбе и оторвите остаток ленты. Затем начните сборку резьбового соединения согласно Рис. 2: наденьте металлическую шайбу 2 на кран 1. Установите его в отверстие, затем наденьте изнутри на кран прокладку 3 и накрутите гайку 4. Гайку подтягивайте средним усилием рожковым ключом на 24 (при этом гайка должна туго накручиваться).

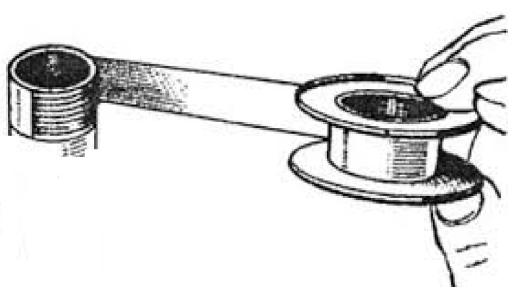


Рисунок 1

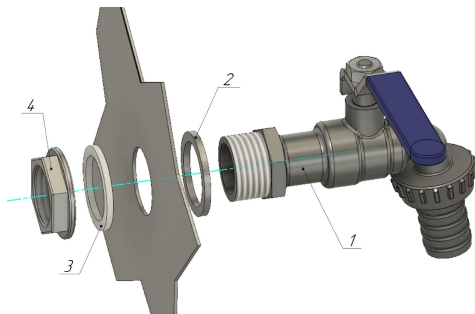


Рисунок 2

Если прикручиваемая гайка накручивается легко, то повторите намотку ленты ФУМ до тех пор, пока гайка не станет накручиваться с усилием. Следует учитывать, что чрезмерная затяжка гайки в конце может деформировать уплотнительное кольцо, что приведет к протечке воды. После сборки наберите воду в бак и произведите нагрев. Внимательно осмотрите соединение снаружи. При обнаружении протечки подтяните еще немного это соединение или повторите процедуру сборки вновь.

Инструкция по установке крана во втулку и термометра.

Установка крана производится с использованием ленты ФУМ (идет в комплекте). Намотка ленты на резьбу вентиля осуществляется согласно Рис. 1. При этом необходимо сделать три полных оборота ленты по направлению резьбы. С целью исключения появления морщин и складок на ленте ФУМ, которые при наворачивании гайки сворачиваются и приводят к разуплотнению соединения, наматывайте ленту с натягом. После того как лента намотана, прижмите ее с силой к резьбе и оторвите остаток ленты. Затем начните сборку резьбовых соединений согласно Рис. 3: кран 1 и термометр 3 вкручиваем в резьбовые отверстия 2, далее подтягиваем их рожковым ключом на 21 и 19 соответственно.

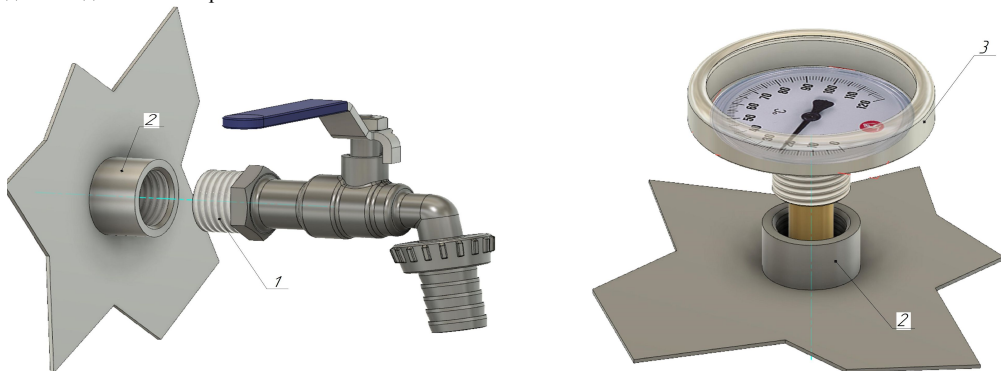


Рисунок 3

После сборки наберите воду в бак и произведите нагрев, внимательно осмотрите соединения снаружи. При обнаружении протечки подтяните еще немного эти соединения или повторите процедуру сборки вновь.

Инструкция по установке крана на контргайку.

Установка крана производится с использованием ленты ФУМ (идет в комплекте). Намотка ленты на резьбу вентиля осуществляется согласно Рис. 1. Необходимо сделать три полных оборота ленты по направлению резьбы. С целью исключения появления морщин и складок на ленте ФУМ, которые при наворачивании гайки сворачиваются и приводят к разуплотнению соединения, наматывайте ленту с натягом. После того как вы намотали ленту, прижмите ее с силой к резьбе и оторвите остаток ленты. Затем начните сборку резьбового соединения согласно Рис. 2: наденьте металлическую шайбу 2 на кран 1. Установите его в отверстие, затем наденьте изнутри на кран прокладку 3 и накрутите гайку 4. Гайку подтягивайте средним усилием рожковым ключом на 24 (при этом гайка должна туго накручиваться).

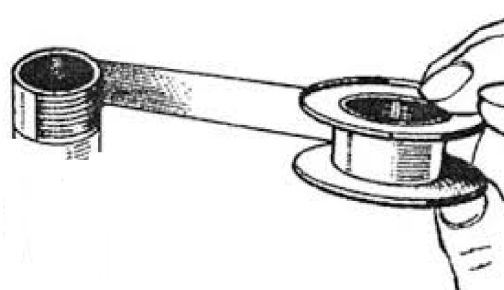


Рисунок 1

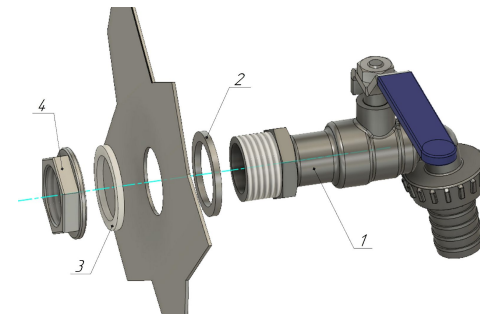


Рисунок 2

Если прикручиваемая гайка накручивается легко, то повторите намотку ленты ФУМ до тех пор, пока гайка не станет накручиваться с усилием. Следует учитывать, что чрезмерная затяжка гайки в конце может деформировать уплотнительное кольцо, что приведет к протечке воды. После сборки наберите воду в бак и произведите нагрев. Внимательно осмотрите соединение снаружи. При обнаружении протечки подтяните еще немного это соединение или повторите процедуру сборки вновь.

Инструкция по установке крана во втулку и термометра.

Установка крана производится с использованием ленты ФУМ (идет в комплекте). Намотка ленты на резьбу вентиля осуществляется согласно Рис. 1. При этом необходимо сделать три полных оборота ленты по направлению резьбы. С целью исключения появления морщин и складок на ленте ФУМ, которые при наворачивании гайки сворачиваются и приводят к разуплотнению соединения, наматывайте ленту с натягом. После того как лента намотана, прижмите ее с силой к резьбе и оторвите остаток ленты. Затем начните сборку резьбовых соединений согласно Рис. 3: кран 1 и термометр 3 вкручиваем в резьбовые отверстия 2, далее подтягиваем их рожковым ключом на 21 и 19 соответственно.

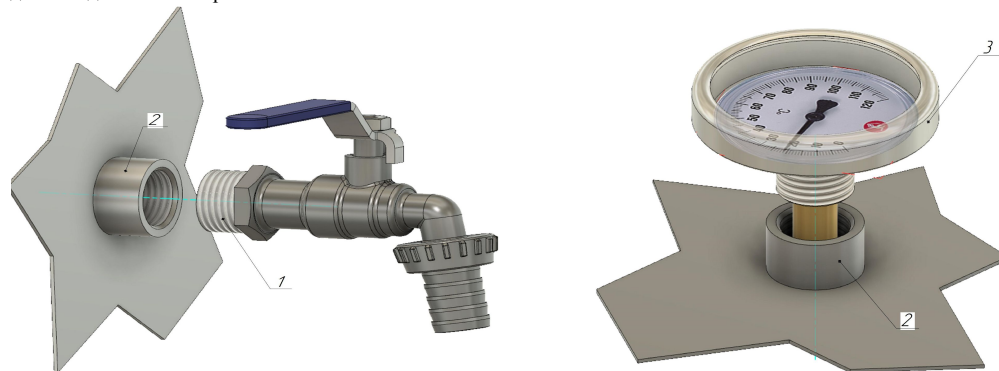


Рисунок 3

После сборки наберите воду в бак и произведите нагрев, внимательно осмотрите соединения снаружи. При обнаружении протечки подтяните еще немного эти соединения или повторите процедуру сборки вновь.