

# ТОТАЧИ® NIRO™ SUPER GEAR SAE 80W-90 GL-5



## ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

### "NIRO. Получи Уверенность в Движении™"

Всесезонное минеральное трансмиссионное масло для несинхронизированных механических КПП магистральных автомобилей и автобусов, автомобильных ведущих мостов с гипоидными передачами и редукторных систем внедорожного транспорта с требованиями применения масел категорий API GL-5 / MT-1.

Масло содержит EP-присадки, ингибиторы коррозии и окисления, а также противопенные присадки для обеспечения прочной смазочной пленки. Противозадирные присадки Extreme Pressure при повышении давления и температуры в зоне контакта зубьев шестерен мгновенно образовывают модифицированную защитную пленку, выступающую в роли смазки. Такой сбалансированный комплекс присадок на основе серо-фосфорных компонентов отличается превосходным уровнем защиты и обеспечивает надежность работы трансмиссионных систем при предельных нагрузках с высокими скоростями скольжения, что характерно для гипоидных передач.

Производится с использованием специально отобранных высококачественных базовых масел, обладающих и великолепными антиокислительными свойствами и высокотемпературной стабильностью, что обеспечивает работоспособность масла с длительными интервалами замены.

## ПРИМЕНЕНИЕ

- Продукт разработан для несинхронизированных механических КПП магистральных автомобилей и автобусов при необходимости эксплуатации с максимально увеличенными интервалами сервисного обслуживания.
- Особенno рекомендуется для ведущих мостов с главными передачами гипоидного типа, а также для дифференциалов и редукторных систем с высоким уровнем нагрузок и скорости скольжения в зацеплении.

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- **Увеличение ресурса работы трансмиссии** – присадки высокого давления Extreme Pressure надежно защищают и продлевают срок службы зубьев нагруженных шестерен, подшипников и сальников.
- **Превосходная защита от коррозии и окисления** – содержание высокоэффективных ингибиторов обеспечивает надежную защиту шестерен и внутренних поверхностей агрегатов.
- **Отличные антиокислительные свойства и хорошая высокотемпературная стабильность** обеспечивают возможность эксплуатации с увеличенными интервалами межсервисного обслуживания.
- **Совместимость с другими продуктами** – хорошо смешиваются с традиционными трансмиссионными маслами на основе серо-фосфорных присадок.

## ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- API GL-5 / MT-1
- MIL-L-2105 D

Перед выбором продукта необходимо убедиться, что он соответствует рекомендациям производителя оборудования, включая условия эксплуатации и практики сервисного обслуживания.

# TOTACHI® NIRO™ SUPER GEAR SAE 80W-90 GL-5 — продолжение

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	ЕДИНИЦЫ	ЗНАЧЕНИЕ	МЕТОД ИЗМЕРЕНИЙ
Класс по SAE		80W-90	
Кинематическая вязкость при 40°C	сСт	137,66	ASTM D445
при 100°C	сСт	14,17	ASTM D445
Индекс вязкости		100	ASTM D2270
Плотность при 20°C	кг/л	0,8961	ASTM D4052
Температура вспышки	°C	218	ASTM D92
Температура застывания	°C	- 27	ASTM D97
Цвет		L4,5	ASTM D1500

## ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

- Избегать попадания прямых солнечных лучей на продукцию.
- Канистры, упакованные в картонные коробки, беречь от влаги и хранить в сухом помещении.
- Бочки желательно хранить в сухом помещении на паллетах или стеллажах.
- Вне помещения бочки хранить на боку с горизонтальным расположением пробок на паллетах под навесом или под укрывным материалом во избежание накопления влаги.

TOTACHI INDUSTRIAL CO. LTD снимает с себя ответственность, если продукт применяется с нарушением указанных инструкций и предостережений или используется не по прямому назначению. Прежде, чем применять продукт не по прямому назначению потребителю следует получить консультацию у регионального дистрибутора TOTACHI®.

## ОХРАНА ЗДОРОВЬЯ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Сведения по охране здоровья, технике безопасности и охране окружающей среды содержится в информационном листке по безопасности применения материалов. В нем подробно описаны потенциальные опасности, даны предостережения и указаны меры по оказанию первой помощи, а также содержится информация по воздействию на окружающую среду и способам удаления отработанных продуктов.