

EURO COOLANT

OAT-Technology

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Охлаждающая жидкость на основе водного раствора этиленгликоля, разработанная специально для систем охлаждения высокопроизводительных бензиновых и дизельных двигателей последнего поколения. Продукт изготавливается с применением современной OAT-технологии (Organic Acid Technology) на основе органических карбоксилатных ингибиторов. Формула продукта дополнительно содержит молибдаты и нитриты, что способствует предотвращению кавитации и увеличению срока службы водяных насосов. Обладает нейтральным воздействием на современные уплотнительные материалы и резиновые патрубки. Способствует увеличению срока службы водяных насосов, а также улучшает теплоотдачу от металлической поверхности к жидкости.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Рекомендуется для систем охлаждения высоконагруженных бензиновых и дизельных двигателей (Heavy Duty), требующих применения охлаждающих жидкостей на основе OAT-технологии. Поддерживает увеличенный срок эксплуатации 5 лет / до 250 000 км.
- Особенно рекомендуется для современных двигателей, когда требуется улучшенная защита алюминия от высокотемпературной коррозии.
- Продукт не содержит силикатов, фосфатов и нитритов, что отвечает техническим требованиям многих европейских автопроизводителей.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает эффективную защиту от коррозии деталей двигателя из алюминия, железа (чугуна), припоев и медных сплавов.
- Обеспечивает более эффективный теплоотвод до 15%, что повышает надежность работы двигателей в высоконагруженных режимах.
- Безопасно смешивается с карбоксилатными антифризами, обладает отличной совместимостью с современными уплотнительными материалами и резиновыми патрубками.

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- ASTM D3306 для автомобильных сервисов
- ASTM D6210-10 для двигателей Heavy Duty
- SAE J 1034
- Case / New Holland MAT3624
- Cummins CES 14603 / 14439
- DHI KS M2142
- FUSO 325.3
- John Deere JDM H5
- Jenbacher TA 1000-0201
- KOMATSU AF-NAC / 07.892 - 2009
- MAN 324 Type SNF
- Mitsubishi MHI
- Mercedes DBL 7700
- OAO «КАМАЗ»
- VOLVO 128 6083/002

Перед выбором продукта необходимо убедиться, что он соответствует рекомендациям производителя оборудования, включая условия эксплуатации и практики сервисного обслуживания.

При использовании в системах охлаждения высоконагруженных дизельных двигателей не требуется добавлять дополнительные антикавитационные присадки SCA, обычно рекомендованные OEM-производителями для традиционных антифризов.

Охлаждающие жидкости TOTACHI® NIRO™ EURO COOLANT OAT-Technology поставляются в готовом виде для использования. Не требуется дополнительное разбавление водой.

Для применения в регионах с умеренным климатом предусмотрен вариант продукта с температурой начала кристаллизации от -40°C, а для северных регионов с очень холодным климатом другой вариант от -50°C.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	ЕДИНИЦЫ	-40°C	-50°C	МЕТОД ИЗМЕРЕНИЙ
Внешний вид		Прозрачная жидкость без осадка	Прозрачная жидкость без осадка	П 5.2 ТУ
Плотность при 20°C	г /см ³	1,076	1,084	ГОСТ 18995.1, разд.1
Набухание резины	%	2,1	2,1	ГОСТ 9.030-7 р.1
Температура кипения	°C	111	112	ASTM D1120
Температура начала кристаллизации	°C	-40	-50	ГОСТ 28084 п 4.4
Вспениваемость				
- Объем пены через 5 минут	см ³	5	5	ГОСТ 28084 п 4.6
- Устойчивость пены	с	1	1	
Водородный показатель, при 20 ⁰ C	pH	8,5	8,7	ГОСТ 22567.5
Цвет		желтый	желтый	визуально

ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

- Избегать попадания прямых солнечных лучей на продукцию.
- Канистры, упакованные в картонные коробки, беречь от влаги и хранить в сухом помещении.
- Бочки желательно хранить в сухом помещении на паллетах или стеллажах.
- Вне помещения бочки хранить на боку с горизонтальным расположением пробок на паллетах под навесом или под укрывным материалом во избежание накопления влаги.
- Срок хранения до 5 лет.

ОХРАНА ЗДОРОВЬЯ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Сведения по охране здоровья, технике безопасности и охране окружающей среды содержится в информационном листке по безопасности применения материалов. В нем подробно описаны потенциальные опасности, даны предостережения и указаны меры по оказанию первой помощи, а также содержится информация по воздействию на окружающую среду и способам удаления отработанных продуктов.

ВНИМАНИЕ:

Продукт TOTACHI® NIRO™ EURO COOLANT OAT-Technology – ядовит и чрезвычайно опасен при употреблении внутрь.

При замене охлаждающей жидкости утилизируйте ее в соответствии с рекомендациями местных, региональных или федеральных норм.

TOTACHI INDUSTRIAL CO. LTD снимает с себя ответственность, если продукт применяется с нарушением инструкций OEM-производителя и предостережений, или используется не по прямому назначению. Прежде, чем применять продукт не по прямому назначению потребителю следует получить консультацию у регионального дистрибьютора TOTACHI®.