

ANTIFREEZE Green G11

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Концентрат охлаждающей жидкости на основе этиленгликоля, разработанный для систем охлаждения легкомоторного автотранспорта и тракторов строительного/сельскохозяйственного назначения. Базовыми компонентами концентрата охлаждающей жидкости являются этиленгликоль и деминерализованная вода (1-2%), что обеспечивает хорошие теплоотводящие свойства, высокую температуру кипения и низкую температуру замерзания. Сбалансированный пакет присадок карбоксилатных ингибиторов коррозии с дополнительным вводом силикатов обеспечивает эффективную защиту металлов от коррозии, инертен по отношению к резиновым изделиям, предотвращает пенообразование. Изготавливается по СТО 15258135-017-2020 (в соответствии с требованиями ASTM D3306 и ASTM D4985).

Рекомендуемый срок эксплуатации – до 150 000 км пробега для легкомоторного транспорта или 3 года (в зависимости - что наступит ранее); до 300 000 км пробега для грузовых автомобилей и до 6000 моточасов наработки для внедорожной техники

ПРИМЕНЕНИЕ

TOTACHI NIRO ANTIFREEZE Green G11 требует разбавления с деминерализованной водой в необходимой пропорции (см. таблицу) для обеспечения защиты от замерзания. Подходит для многих типов автомобилей, средненагруженной строительной и сельскохозяйственной техники с требованиями применения гибридных охлаждающих жидкостей на основе карбоксилатной технологии присадок с регламентированным содержанием силикатов в качестве дополнительных ингибиторов.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает эффективную защиту от коррозии деталей двигателя из железа (чугуна), алюминия, припоев и медных сплавов.

- Имеет оптимальные теплоотводящие свойства, повышающие надежность работы двигателей в высоконагруженных режимах.
- Сохраняет эффективную работоспособность в течение длительного времени: до 3 лет для легковых автомобилей; до 2 лет для грузовых автомобилей и внедорожной техники.
- Обладает отличной совместимостью с уплотнительными материалами и резиновыми патрубками, применяемыми в системах охлаждения наиболее распространенных автомобилей.

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- ASTM D3306 – для сервисного обслуживания автомобилей;
- ASTM D4985 * – для грузовых автомобилей и внедорожной техники.
- GB 29743-2013 (LEC-I)

- SAAB 6901 599
- MTU MTL 5048
- AUDI
- PORSCHE
- SEAT
- VOLVO
- MAN
- SKODA
- HYUNDAI
- KIA
- SCANIA
- KAMAZ
- LADA
- DAIMLER-CHRYSLER MS-7170
- DAIMLER-CHRYSLER DBL 7700.20
- DAEWOO GM B 040 0240/QL 130100
- JI CASE JIC-501 KHD H-LV 0161 0188
- MERCEDES-BENZ 325.0/325.2
- VOLKSWAGEN TL -774C
- STEYR 324 TYPE NF
- IVECO STANDARD 18-1830
- LANCIA NC 956-16
- LANCIA FIAT 9.55523
- AVTOVAZ TTM VAZ 1.97.717-97
- OPEL – GM GME L 1301
- RENAULT SAMSUNG

- BMW N 600 69.0
- IVECO 55523/1
- CUMMINS 85T8-2
- DAF DW03245403
- FORD ESD-M97B49-A
- DEUTZ DQC CA-14
- ALFA ROMEO
- SSANGYONG
- SATURN
- JCB
- CLAAS
- LIEBHERR
- DOOSAN

Пропорция разбавления водой		
Температура начала кристаллизации, °C	Концентрат ОЖ	ВОДА
-24	40%	60%
-37	50%	50%
-52	60%	40%

Перед выбором продукта необходимо убедиться, что он соответствует рекомендациям производителя оборудования, включая условия эксплуатации и практики сервисного обслуживания.

* Требуют ввода дополнительной присадки (SCA) и регулярной проверки содержания SCA для эффективной защиты в мощных двигателях блочной конструкции с «мокрой» гильзой цилиндра.

TOTACHI NIRO ANTIFREEZE Green G11 нельзя применять в концентрированном виде без предварительного смешивания с подготовленной (дистиллированной / деионизированной водой)

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	ЕДИНИЦЫ	КОНЦЕНТРАТ	МЕТОД ИЗМЕРЕНИЙ
Внешний вид		Прозрачная жидкость без механических примесей	ГОСТ 28084 п.4.1
Плотность при 20°C	г/см ³	1,12	ГОСТ 18995.1, разд.1
Температура кипения	°C	115	ГОСТ 33594
Температура начала кристаллизации, не выше	°C	-35	ГОСТ 28084 п 4.3
Набухание резины, не более	%	5,0	ГОСТ 9.030-7 п.1
Щелочность, не менее	см ³	6,0	ГОСТ 28084
Вспениваемость - Объем пены через 5 минут, не более - Устойчивость пены, не более	см ³ с	30 5	ГОСТ 28084 п 4.6
Водородный показатель, при 20°C	pH	7,5-9,5	ГОСТ 22567.5
Цвет		Зеленый	Визуально

ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

- Избегать попадания прямых солнечных лучей на продукцию.
- Канистры, упакованные в картонные коробки, беречь от влаги и хранить в сухом помещении.

- Бочки желательно хранить в сухом помещении на паллетах или стеллажах.
- Вне помещения бочки хранить на боку с горизонтальным расположением пробок на паллетах под навесом или под укывным материалом во избежание накопления влаги.

ANTIFREEZE Green G11

- Срок хранения до 5 лет в таре производителя при условии сохранения герметичности и соблюдения правил хранения. Перед использованием обязательно требуется перемешивание продукта.

ОХРАНА ЗДОРОВЬЯ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Сведения по охране здоровья, технике безопасности и охране окружающей среды содержится в информационном листке (SDS) по безопасности применения материалов. В нем подробно описаны потенциальные опасности, даны предостережения и указаны меры по оказанию первой помощи, а также содержится информация по воздействию на окружающую среду и способам удаления отработанных продуктов.

ВНИМАНИЕ:

TOTACHI NIRO ANTIFREEZE Green G11 – ядовит и чрезвычайно опасен при употреблении внутрь. При проглатывании ОЖ на основе водно-гликолевого

раствора, они воздействуют на центральную нервную систему, вызывая потерю координации, слабость, рвоту.

При замене охлаждающей жидкости утилизируйте ее в соответствии с рекомендациями местных, региональных или федеральных норм.

TOTACHI INDUSTRIAL CO. LTD снимает с себя ответственность, если продукт применяется с нарушением инструкций OEM-производителя и предостережений, или используется не по прямому назначению. Прежде, чем применять продукт не по прямому назначению потребителю следует получить консультацию у регионального дистрибьютора TOTACHI.