

Техническое описание смазочных материалов **ENEOS**

MODEL SP PLUS

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий, специально разработана **ENEOS CORPORATION, ЯПОНИЯ** для автомобилей **HYUNDAI** и **KIA**. Соответствует оригинальному допуску автопроизводителя **HYUNDAI/KIA SP IV**.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Рекомендуется для использования в современных 6-скоростных электронноуправляемых автоматических трансмиссиях автомобилей **KIA** и **HYUNDAI**, где требуется применение жидкости **ATF SP-IV**.
Запрещено использовать вместо рабочих жидкостей предыдущих поколений - ATF SP, SP-II, SP-II M, SP-III.

ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Идеальная совместимость с механизмами автоматических трансмиссий, для которых требуется применение трансмиссионной жидкости с допусками **SP IV**.

Обеспечивает оптимальную текучесть в широком диапазоне температурных и эксплуатационных условий, способствует бесшумному и плавному переключению передач во время запуска, позволяя снизить расход топлива.

Защищает трущиеся детали от износа, обеспечивает стойкость к сдвигу и высокотемпературному окислению, контролирует образование шлама, лака, ржавчины, коррозии и других побочных продуктов эксплуатации, максимизируя срок службы коробки передач.

СООТВЕТСТВУЕТ СПЕЦИФИКАЦИЯМ

HYUNDAI/KIA ATF SP IV
HYUNDAI 00232-1904/04500-00115

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Плотность при 15 °C, g/ml

0.884 ASTM D4052 KS M ISO 12185

Точка вспышки COC, °C

201 ASTM D92 KS M ISO 2592

Кинематическая вязкость при 40 °C, mm²/s

28.07 ASTM D445 KS M ISO 3104

Кинематическая вязкость при 100 °C, mm²/s

5.483 ASTM D445 KS M ISO 3104

Индекс вязкости

160 ASTM D2270 KS M ISO 2014

Точка потери текучести, °C

-45.0 ASTM D97 KS M ISO 3016

Кислотное число, mgKOH/g

1.38 ASTM D664 KS M ISO 6618

Цвет ASTM

Красный ASTM D1500 KS M ISO 2049

ВИДЫ ФАСОВКИ

- Бочка 200л
- Ведро 20л
- 6 банок по 4л в картонной коробке
- 20 банок по 1л в картонной коробке

