

Техническое описание смазочных материалов **ENEOS**

MODEL SP

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий, специально разработана **ENEOS CORPORATION, ЯПОНИЯ** для автомобилей **HYUNDAI** и **KIA**. Соответствует оригинальному допуску автопроизводителя **HYUNDAI/KIA SP III**.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Рекомендуется для использования в 4- и 5-скоростных автоматических коробках передач автомобилей **MITSUBISHI**, а также в аналогичных трансмиссиях **HYUNDAI** и **KIA** с требованиями спецификации **DiaQueen ATF SP-III**.
Заменяет жидкость более ранней спецификации - **ATF SP-II**. Может также использоваться в системах сервоприводов и гидроусилителя руля.

ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Идеальная совместимость с механизмами автоматических трансмиссий, для которых требуется применение трансмиссионной жидкости с допусками **SP III**.

Обеспечивает оптимальную текучесть в широком диапазоне температурных и эксплуатационных условий, способствует бесшумному и плавному переключению передач во время запуска, позволяя снизить расход топлива.

Защищает трущиеся детали от износа, обеспечивает стойкость к сдвигу и высокотемпературному окислению, контролирует образование шлама, лака, ржавчины, коррозии и других побочных продуктов эксплуатации, максимизируя срок службы коробки передач.

СООТВЕТСТВУЕТ СПЕЦИФИКАЦИЯМ

HYUNDAI/KIA ATF SP III
MITSUBISHI DIAQUEEN ATF SP III

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Плотность при 15 °C, g/ml

0.893 ASTM D4052 KS M ISO 12185

Точка вспышки COC, °C

207 ASTM D92 KS M ISO 2592

Кинематическая вязкость при 40 °C, mm²/s

35.37 ASTM D445 KS M ISO 3104

Кинематическая вязкость при 100 °C, mm²/s

7.021 ASTM D445 KS M ISO 3104

Индекс вязкости

153 ASTM D2270 KS M ISO 2014

Точка потери текучести, °C

-47.0 ASTM D97 KS M ISO 3016

Кислотное число, mgKOH/g

1.24 ASTM D664 KS M ISO 6618

Цвет ASTM

Красный ASTM D1500 KS M ISO 2049

ВИДЫ ФАСОВКИ

- Бочка 200л
- Ведро 20л
- 6 банок по 4л в картонной коробке
- 20 банок по 1л в картонной коробке

