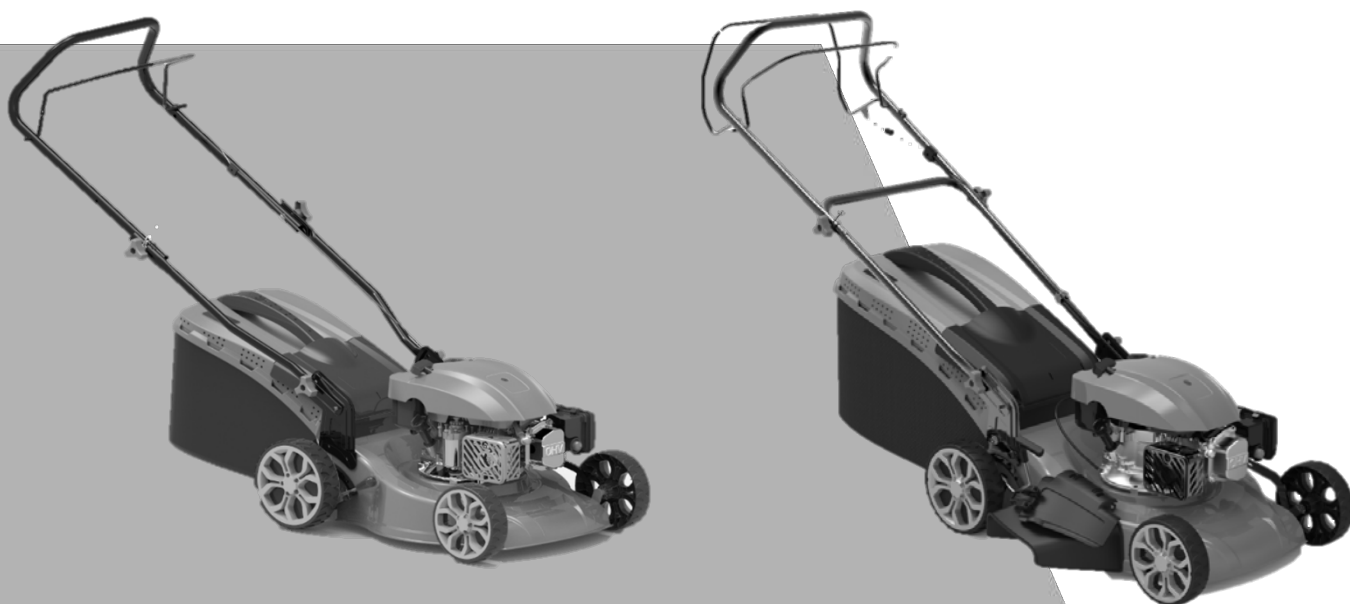




ЫНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



**ГАЗОНОКОСИЛКА БЕНЗИНОВАЯ
REDVERG
RD-GL40/ RD-GL40P/ RD-GL40S
RD-GL46S/ RD-GL46SB
RD-GL51S/ RD-GL51SB
RD-GL56S**



Перед эксплуатацией изделия ознакомьтесь с инструкцией.

1. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ.

ВАЖНО: Данные газонокосилки способны серьезно повредить конечности.

Несоблюдение следующих инструкций по технике безопасности может привести к серьезным травмам или смерти.

1.1. Общие указания.

- Внимательно прочтите инструкцию. Ознакомьтесь с органами управления и правилами эксплуатации оборудования.
- Никогда не позволяйте детям или людям, не знакомым с инструкциями, пользоваться газонокосилкой. Местное законодательство может ограничивать возраст оператора.
- Никогда не косите, если поблизости находятся люди, особенно дети, или домашние животные.
- Помните, что пользователь несет ответственность за несчастные случаи или иной вред, причиняемый другим людям или их имуществу.

1.2. Подготовка.

- Во время стрижки газона всегда надевайте прочную обувь и длинные брюки. Не работайте с оборудованием босиком или в открытых сандалиях.
- Тщательно осмотрите место, где будет использоваться оборудование, и удалите все предметы, которые могут быть отброшены машиной.

ВНИМАНИЕ! Бензин легко воспламеняется.

- Храните топливо в контейнерах, специально предназначенных для этой цели.
- Заправляйте оборудование только на открытом воздухе и не курите во время заправки.
- Доливайте топливо перед запуском двигателя. Никогда не снимайте крышку топливного бака и не доливайте бензин при работающем двигателе.
- Доливайте топливо только при холодном двигателе.
- Если бензин пролился, не пытайтесь запустить двигатель, а отодвиньте машину от зоны утечки и избегайте любого источника возгорания, пока не рассеются пары бензина.
- Надежно закройте все топливные баки и крышки контейнеров.

- Замените неисправные заглушки.
- Перед использованием убедитесь, что ножи, крепежные болты и режущий узел не изношены и не повреждены. Заменяйте изношенные или поврежденные ножи и болты, чтобы избежать дисбаланса.

1.3. Эксплуатация.

- Не эксплуатируйте двигатель в замкнутом пространстве, где могут скапливаться опасные пары окиси углерода.
- Косите только при дневном или хорошем искусственном освещении.
- По возможности избегайте работы с оборудованием на мокрой траве.
- Примите устойчивое положение во время работы на склонах.
- На колесных роторных машинах косите поперек склонов, а не вверх и вниз.
- Соблюдайте особую осторожность при изменении направления движения на склонах.
- Не косите на слишком крутых склонах.

- Соблюдайте особую осторожность при движении задним ходом или при движении газонокосилки на себя.
- Перед транспортировкой газонокосилки остановите ножи.
- Категорически запрещается эксплуатация газонокосилки с повреждённым корпусом или с повреждёнными или отсутствующими защитными устройствами (например, отражателем, задней крышкой, травосборником).
- Не изменяйте настройки регулятора двигателя и не превышайте частоту вращения. Эксплуатация двигателя на чрезмерно высоких оборотах может увеличить опасность получения травм.
- Перед запуском двигателя отключите ножи и муфту привода.
- Осторожно запустите двигатель в соответствии с инструкциями и держите ноги на расстоянии от ножа.
- Не наклоняйте газонокосилку при работающем двигателе, за исключением запуска. В этом случае не наклоняйте изделие больше, чем это необходимо, и поднимайте только противоположную от оператора часть.
- Не запускайте двигатель, стоя перед разгрузочным желобом.
- Держите руки и ноги на расстоянии от вращающихся деталей.
- Всегда держитесь на расстоянии от выпускного отверстия.
- Никогда не поднимайте и не переносите газонокосилку при работающем двигателе.
- Заглушите двигатель и отсоедините провод свечи зажигания:
 - перед очисткой от засоров или прочисткой желоба;
 - перед проверкой, чисткой или работой на газонокосилке;
 - после удара посторонним предметом. Осмотрите газонокосилку на предмет повреждений и проведите ремонт перед повторным запуском и эксплуатацией газонокосилки;
 - если газонокосилка издает необычную вибрацию (немедленно проведите проверку).
 - Заглушите двигатель:
 - всякий раз, когда вы оставляете газонокосилку;
 - перед заправкой.
 - Уменьшите настройку дроссельной заслонки во время остановки двигателя и, если двигатель оснащен запорным клапаном, отключите подачу топлива по окончании работы.

1.4. Техническое обслуживание и хранение.

- Держите все гайки, болты и винты затянутыми, чтобы убедиться, что оборудование находится в безопасном рабочем состоянии.
- Никогда не храните оборудование с бензином в баке внутри здания, где пары могут контактировать с открытым пламенем или искрами.
- Дайте двигателю остыть перед хранением в каком-либо помещении.
- Чтобы снизить опасность возгорания, не допускайте попадания травы, листьев или чрезмерного количества жира в двигатель, глушитель, аккумуляторный отсек и в зону хранения бензина.
- Часто проверяйте травосборник на предмет износа.
- В целях безопасности заменяйте изношенные или поврежденные детали.
- Если необходимо слить топливо из бака, это следует делать на открытом воздухе.

Эти символы могут присутствовать на вашем изделии или в прилагаемой документации. Ознакомьтесь с их значением.



ВНИМАНИЕ



ОСТОРОЖНО



**НЕ СНИМАТЬ ЩИТКИ
ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ
ДВИГАТЕЛЯ**



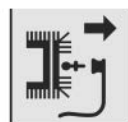
**УРОВЕНЬ ЗВУКОВОЙ
МОЩНОСТИ**



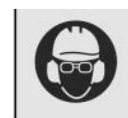
**ОЗНАКОМЬТЕСЬ С
ИНСТРУКЦИЕЙ**



**НЕ ДОПУСКАТЬ
ПОСТОРОННИХ**



**СНИМИТЕ СВЕЧИ
ЗАЖИГАНИЯ ПЕРЕД
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕМ**



ЗАЩИТА



**ОПАСНО! БЕРЕГИТЕ
РУКИ И НОГИ**



**БЕРЕГИТЕСЬ
ТОКСИЧНЫХ ГАЗОВ**



**ГОРЯЧИЕ
ПОВЕРХНОСТИ**



МАСЛО



ТОПЛИВО



БЫСТРО



МЕДЛЕННО

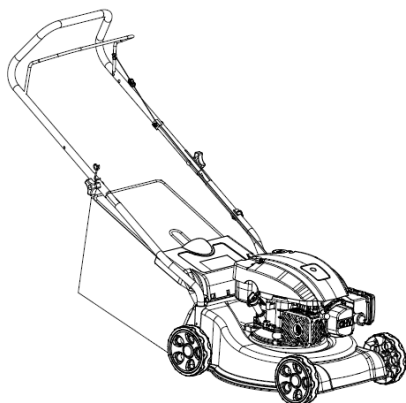
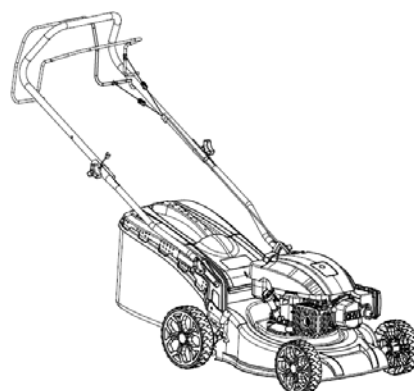
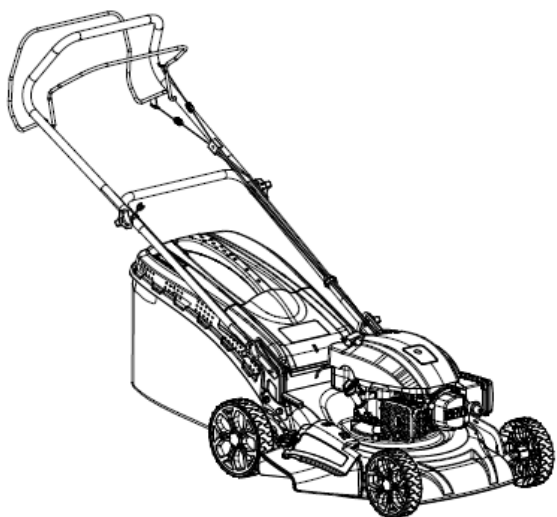
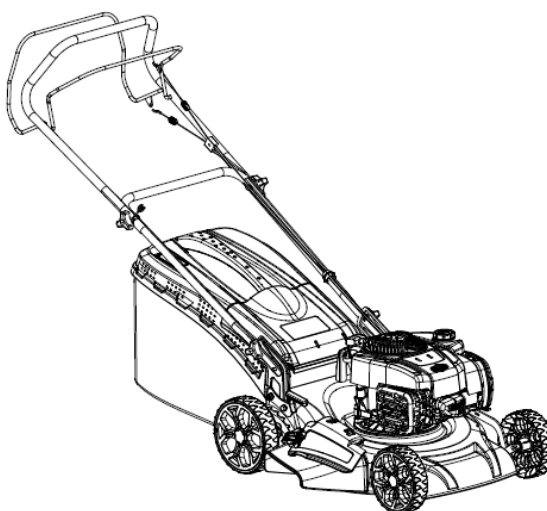
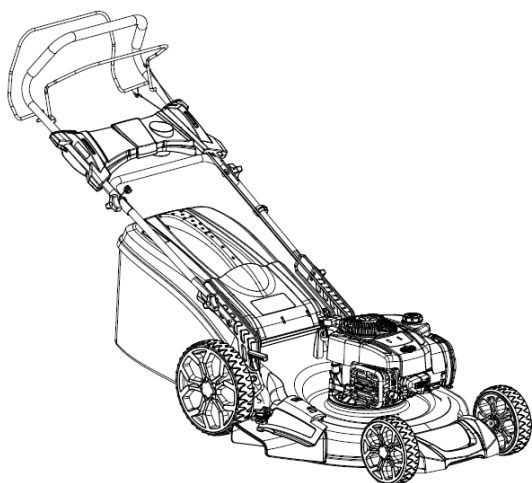
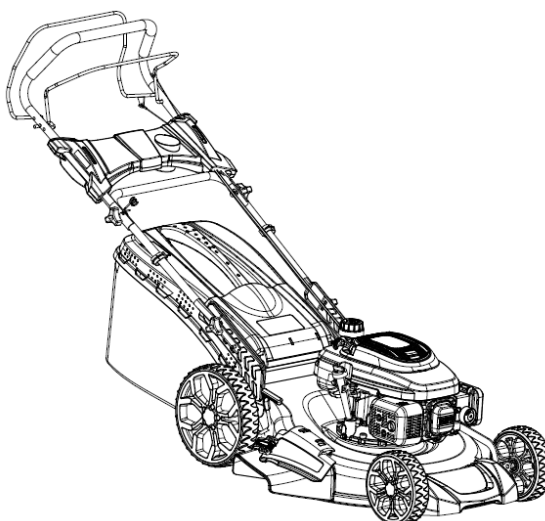
2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

Характеристики.	RD-GL40P	RD-GL40	RD-GL40S
Модель двигателя.	GP145-F		
Мощность двигателя при 2900 об/мин.	2,0 кВт/2,7 л.с		
Объём двигателя.	146 куб.см		
Объём масла в картере.	0,4 л		
Объём топливного бака.	1,0 л		
Максимальная ширина скашивания.	40 см		
Высота скашивания.	25-60 мм	25-75 мм	
Количество положений регулировки.	3	6	
Тип регулировки высоты скашивания.	Индивидуальная.	Центральная.	
Объём травосборника.	45 л		
Тип травосборника.	Нейлоновый мешок.	Пластик/нейлон	

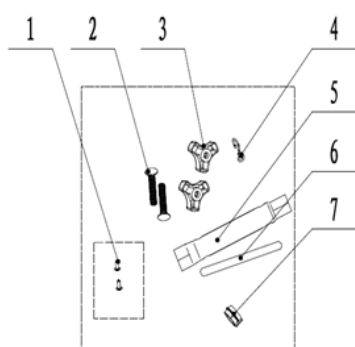
Тип деки	Пластиковая.	Стальная	
Тип передвижения.	Не самоходная.		Самоходная
Функция мульчирования.	Нет		
Боковой выброс.	Нет		
Регулировка высоты ручки.	Нет	Есть	
Размеры колёс Передние/Задние.	6"/6"	7"/8"	
Система запуска.	Ручной стартер.		
Свечи зажигания.	F7RTC		
Уровень звуковой мощности.	96 дБ		
Вес нетто/брутто.	18/23 кг	20,5/23 кг	23,5/25,5 кг

Характеристики.	RD-GL46S	RD-GL46SB	RD-GL51S	RD-GL51SB	RD-GL56S
Модель двигателя.	GP145-F	B&S 300	GP145-F	B&S 625E	XP200
Мощность двигателя при 2900 об/мин.	2,0 кВт/ 2,7 л.с	1,65 кВт/ 2,2 л.с	2,0 кВт/ 2,7 л.с	2,3 кВт/ 3,0 л.с	3,0 кВт/ 4,0 л.с
Объём двигателя.	146 куб.см	125 куб.см	146 куб.см	150 куб.см	196 куб.см
Объём масла в картере.	0,4 л	0,47 л	0,4 л	0,47л	0,6 л
Объём топливного бака.	1,0 л	0,8 л	1,0 л	0,8 л	1,3 л
Максимальная ширина скашивания.	46 см	46 см	51 см	51 см	51 см
Высота скашивания.	30-80 мм				
Количество положений регулировки.	6				
Тип регулировки высоты скашивания.	Центральная.				
Объём травосборника.	70 л				
Тип травосборника.	Пластик/нейлон				
Тип деки	Стальная				
Тип передвижения.	Самоходная				
Функция мульчирования.	Есть				
Боковой выброс.	Есть				
Регулировка высоты ручки.	Есть				
Размеры колёс Передние/Задние.	7"/8"		8"/11"		
Система запуска.	Ручной стартер.				
Свечи зажигания.	F7RTC	QC12YC	F7RTC	XC92YC	F6RTC
Уровень звуковой мощности.	96 дБ				98 дБ
Вес нетто/брутто.	27,5/30 кг		31/33,5 кг		35,5/37,5 кг

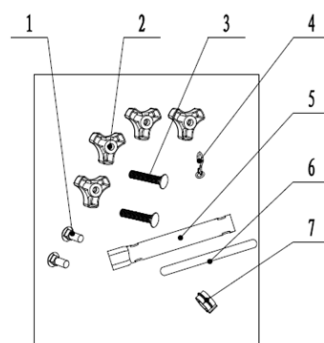
3. ОБЩИЙ ВИД И СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ.

RD-GL40P**RD-GL40****RD-GL40S****RD-GL46S/RD-GL51S****RD-GL46SB****RD-GL51SB****RD-GL56S**

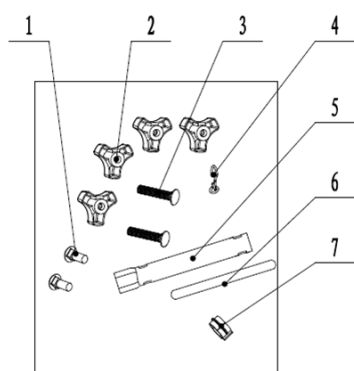
ВНИМАНИЕ! Схемы и рисунки в данной инструкции носят информативный характер и могут отличаться от конструкции вашей модели. Производитель оставляет за собой право изменять конструкцию и технические параметры изделия без предупреждения.

КОМПЛЕКТАЦИЯ.
RD-GL40P


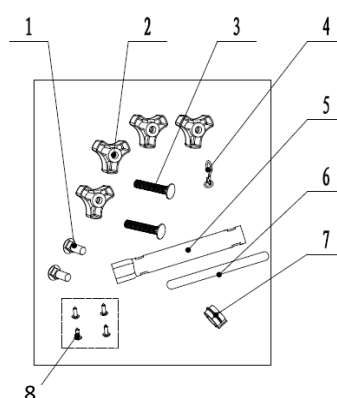
1. Самонарезающийся винт с плоской шайбой ST6x20- 2шт.;
2. Болт с квадратной шейкой M8x45- 2шт.;
3. Барашковая ручка с гайкой- 2шт.;
4. Крюк для троса ручного стартера- 1шт.;
5. Свечной ключ - 1шт.;
6. Ось для свечного ключа- 1шт.;
7. Зажим для тросов- 1шт.

RD-GL40/RD-GL40S/RD-GL46S/RD-GL51S


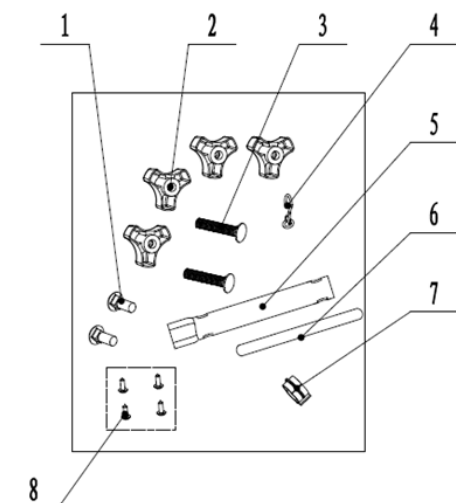
1. Болт с квадратной шейкой M8x20- 2шт.;
2. Барашковая ручка с гайкой- 4шт.;
3. Болт с квадратной шейкой M8x45- 2шт.;
4. Крюк для троса ручного стартера- 1шт.;
5. Свечной ключ - 1шт.;
6. Ось для свечного ключа- 1шт.;
7. Зажим для тросов- 1шт.

RD-GL46SB


1. Болт с квадратной шейкой M8x20- 2шт.;
2. Барашковая ручка с гайкой- 4шт.;
3. Болт с квадратной шейкой M8x45- 2шт.;
4. Крюк для троса ручного стартера- 1шт.;
5. Свечной ключ - 1шт.;
6. Ось для свечного ключа- 1шт.;
7. Зажим для тросов- 1шт.

RD-GL51SB


1. Болт с квадратной шейкой M8x20- 2шт.;
2. Барашковая ручка с гайкой- 4шт.;
3. Болт с квадратной шейкой M8x45- 2шт.;
4. Крюк для троса ручного стартера- 1шт.;
5. Свечной ключ - 1шт.;
6. Ось для свечного ключа- 1шт.;
7. Зажим для тросов- 1шт.;
8. Самонарезающийся винт с плоской шайбой ST4,2x16- 4шт.;

RD-GL56S


1. Болт с квадратной шейкой M8x20- 2шт.;
2. Барашковая ручка с гайкой- 4шт.;
3. Болт с квадратной шейкой M8x45- 2шт.;
4. Крюк для троса ручного стартера- 1шт.;
5. Свечной ключ - 1шт.;
6. Ось для свечного ключа- 1шт.;
7. Зажим для тросов- 1шт.;
8. Самонарезающийся винт с плоской шайбой ST4,2x16- 4шт.;

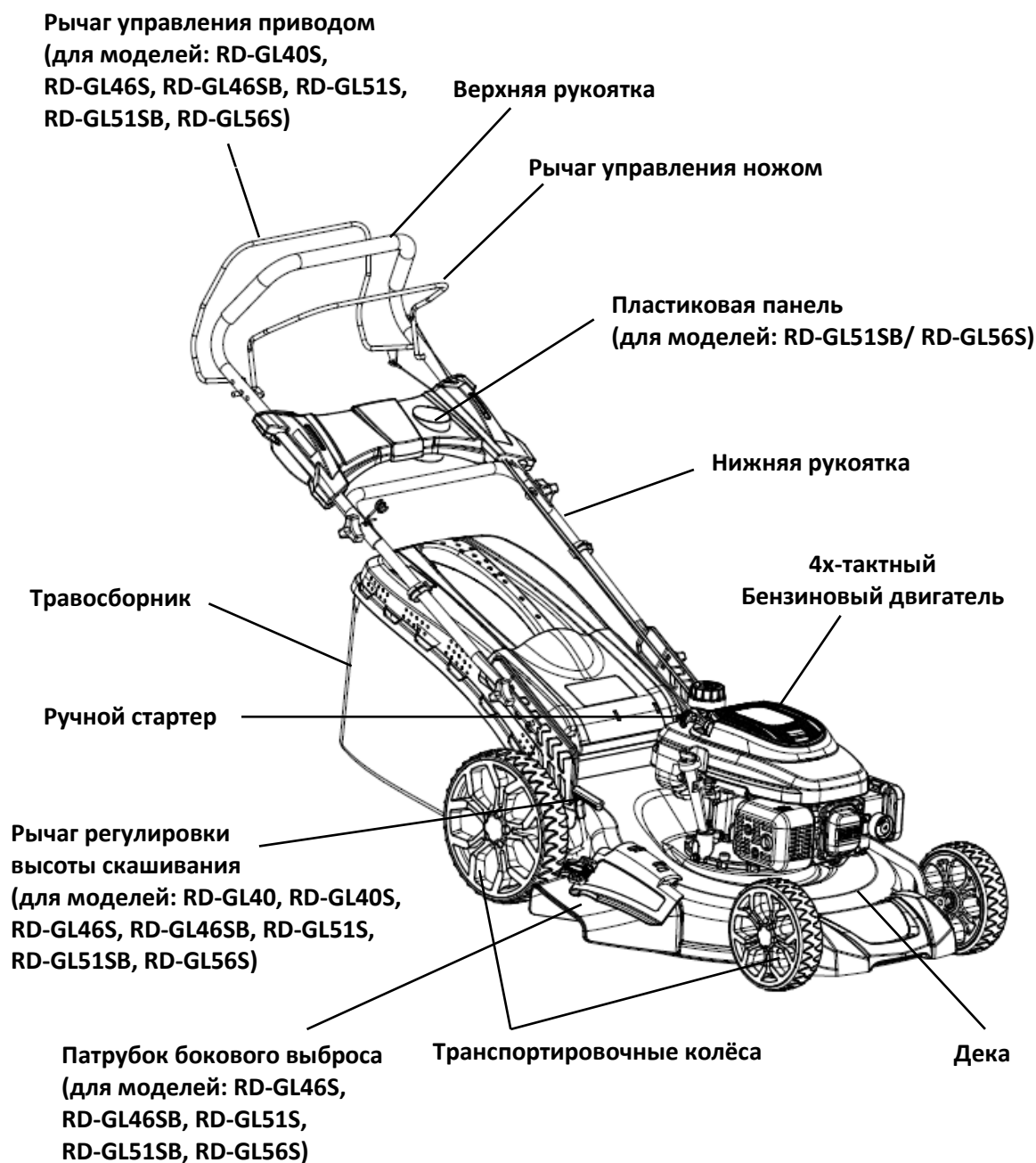


Рис.1

4. СБОРКА ГАЗОНОКОСИЛОК.

4.1. Сборка нижней ручки.

Для модели RD-GL40P (Рис.2):

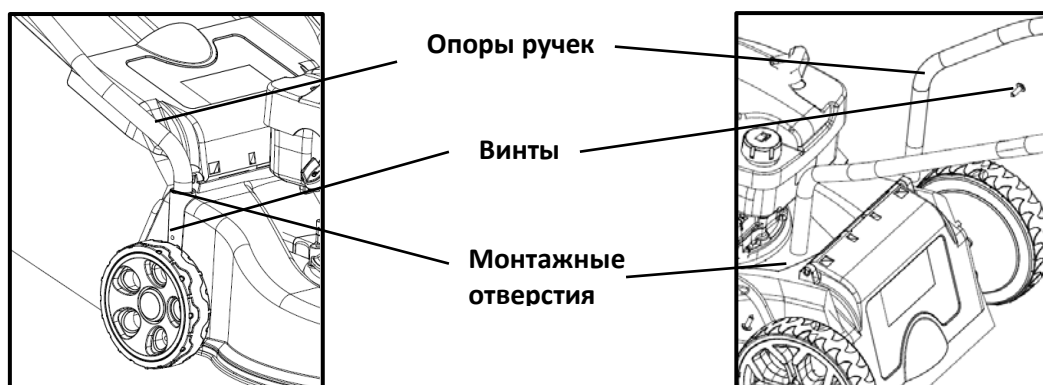
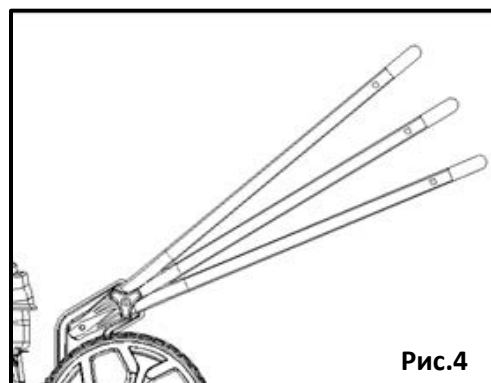
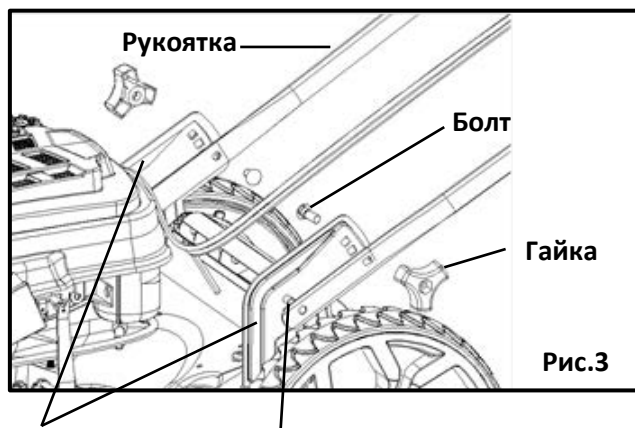


Рис.2

- Вставьте нижние стержни ручки в опоры ручки.
- Убедитесь, что монтажные отверстия в нижней ручке совмещены с отверстиями в опорах.
- Закрепите нижние опоры ручки винтами с помощью подходящей крестовой отвертки.

Для остальных моделей:



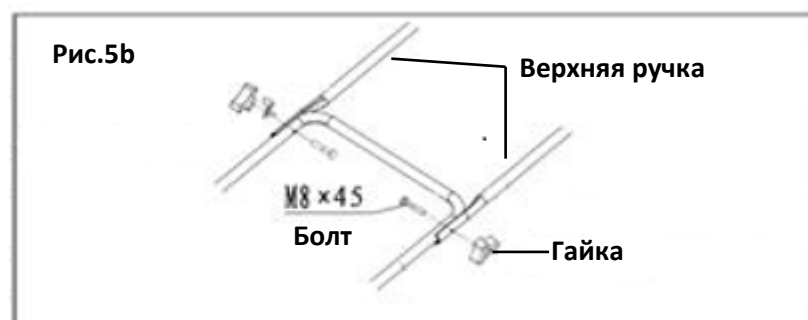
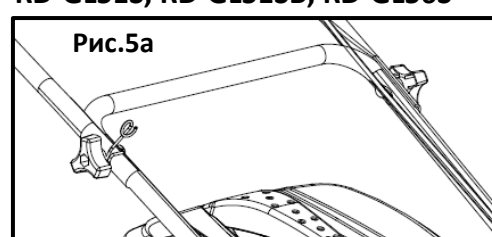
Кронштейн Штифт кронштейна

- Вставьте штифт кронштейна в круглое отверстие нижней ручки с левой и правой стороны.
- Вставьте болт с квадратным подголовком (M8X20) в кронштейн и нижнюю ручку, затем затяните барашковой гайкой (Рис.3).

ПРИМЕЧАНИЕ: Уровень ручки (высокий, средний или низкий) можно отрегулировать, установив болт с квадратным подголовком в одно из трех отверстий на кронштейне (Рис.4).

4.2. Сборка верхней ручки.

Для моделей: RD-GL40P, RD-GL40, RD-GL40S Для моделей: RD-GL46S, RD-GL46SB, RD-GL51S, RD-GL51SB, RD-GL56S

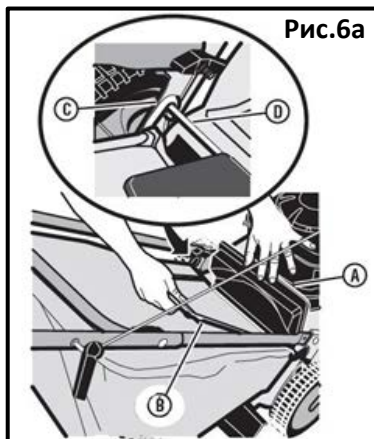
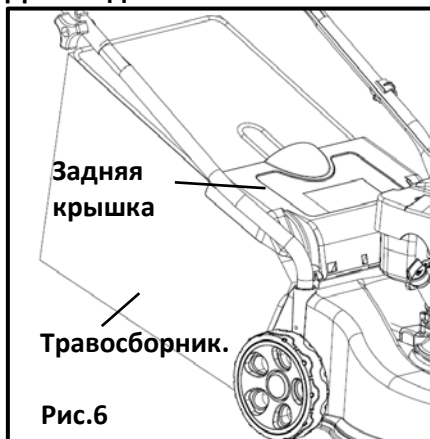


- Вставьте болт (**M8X45**) в держатель левой ручки, нижнюю ручку и верхнюю ручку в сборе по очереди, затем затяните гайкой ручки (Рис.5, 5a, 5b).

- Вставьте болт (**M8X45**) в правый держатель рукоятки, нижнюю рукоятку, верхнюю рукоятку в сборе и пусковой крюк троса по очереди, затем затяните гайкой (Рис.5,5а,5б).
- Закрепите кабели зажимами на стержне ручки (Рис.5с).

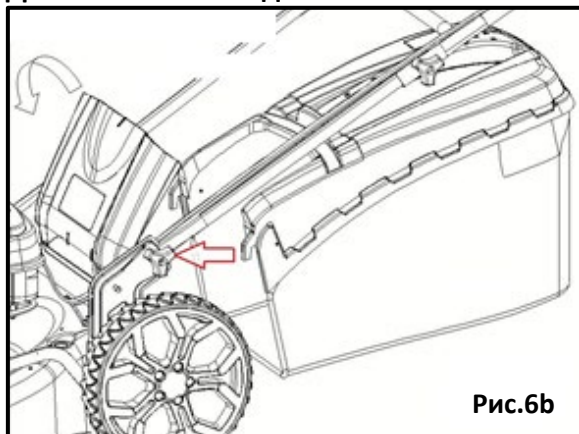
4.3. Сборка и установка травосборника.

Для модели RD-GL40P



Установить нейлоновый травосборник: открыть заднюю крышку (**A**), взять за рукоятку (**B**) травосборника и установить его так чтобы крюки (**C**) закрепились на оси (**D**) задней крышки с обеих сторон, проверить устойчивость крепления крюков (Рис.6 и 6а).

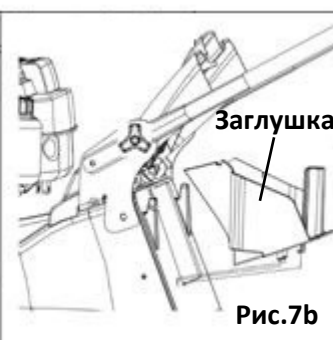
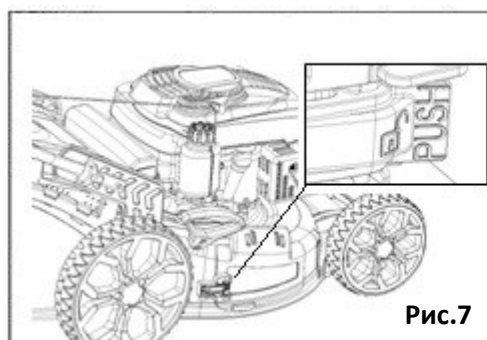
Для остальных моделей:



У остальных косилок травосборник состоит из пластиковой крышки и нейлонового мешка. Процедура установки аналогична описанной выше за исключением того, что крючки фиксации травосборника пластиковые, но также фиксируются на оси задней крышки. После установки травосборника заднюю крышку необходимо опустить и проверить плотность прилегания её к травосборнику.

4.4. Установка патрубка бокового выброса и Мульчирование.

Только для моделей: RD-GL46S, RD-GL46SB, RD-GL51S, RD-GL51SB, RD-GL56S



- Снимите травосборник.
- Закройте заднюю крышку травосборника.
- Нажмите кнопку «PUSH» крышки бокового выброса и откройте крышку (Рис.7).
- Установите боковой патрубок (Рис.7а).

Для мульчирования (измельчения травы):

- Снимите боковой патрубок и закройте крышку бокового выброса.

- Снимите травосборник если он был установлен.
- Поднимите заднюю крышку травосборника и, удерживая её, вставьте заглушку для мульчирования в выходной направляющий канал (Рис.7b).

4.5. Регулировка высоты скашивания.

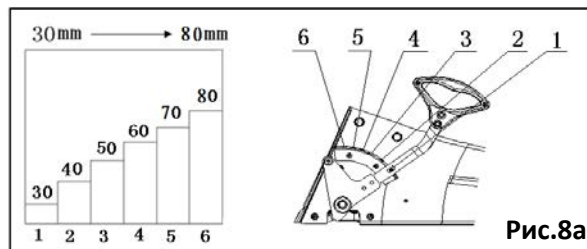
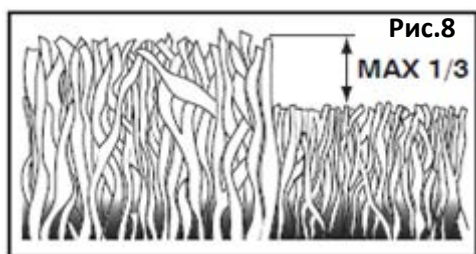
ВНИМАНИЕ! Регулировка высоты скашивания выполняется только когда газонокосилка неподвижна и вращающийся нож полностью остановился.

Косите газон дважды в неделю в наиболее активные периоды роста. Никогда не стригите более 1/3 длины травы, особенно в засушливые периоды (Рис.8). В первый раз косите с большой высотой реза. Проверьте результат и опустите газонокосилку до желаемого значения. Косите медленно или косите траву дважды, если она очень высокая.

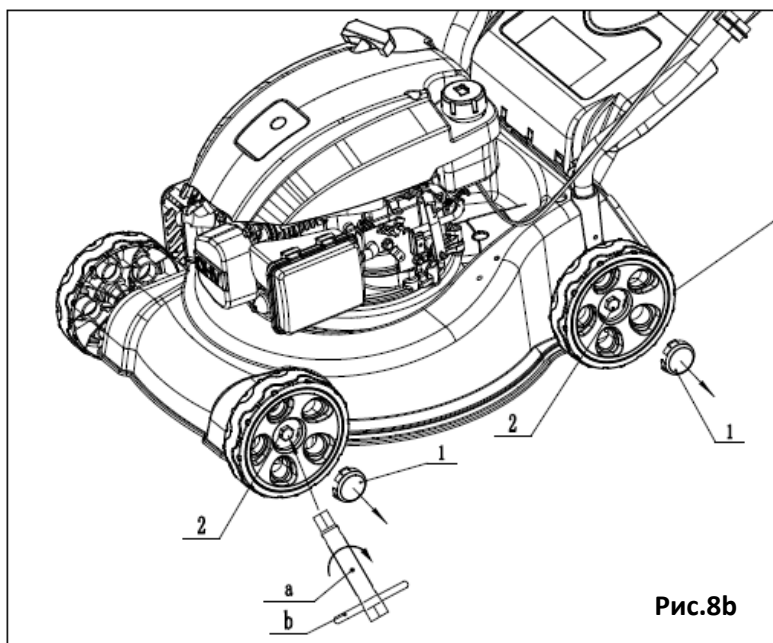
Для моделей: RD-GL40, RD-GL40S, RD-GL46S, RD-GL46SB, RD-GL51S, RD-GL51SB, RD-GL56S

Регулировка высоты скашивания осуществляется с помощью рычага регулировки расположенного с правой стороны деки, перемещая его в одно из шести фиксированных положений на кронштейне (Рис.8a).

1=30мм/ 2=40мм/ 3=50мм/ 4=60мм/ 5=70мм/ 6=80мм



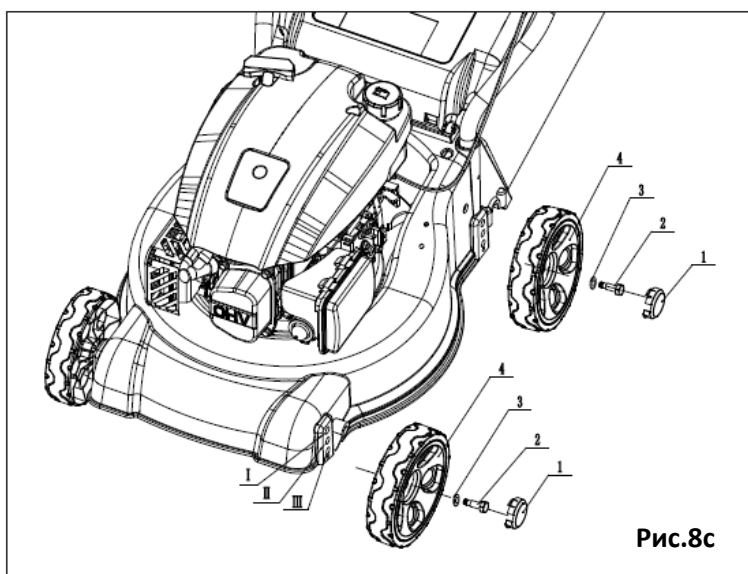
Для модели: RD-GL40P



Используйте такие инструменты, как плоскую отвертку (не входит в комплект) и специальный ключ (a) со стержнем (b) (входят в комплект изделия).

Вставьте плоскую отвертку в край крышки колеса (1), извлеките крышку колеса.

Используя специальный ключ (a) и стержень (b), выверните болт (2) Рис.8b.



Отрегулируйте высоту колес:

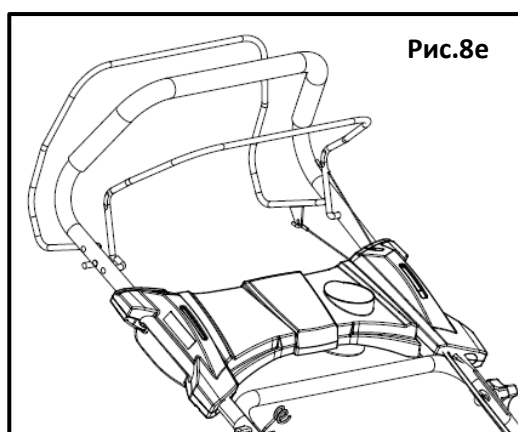
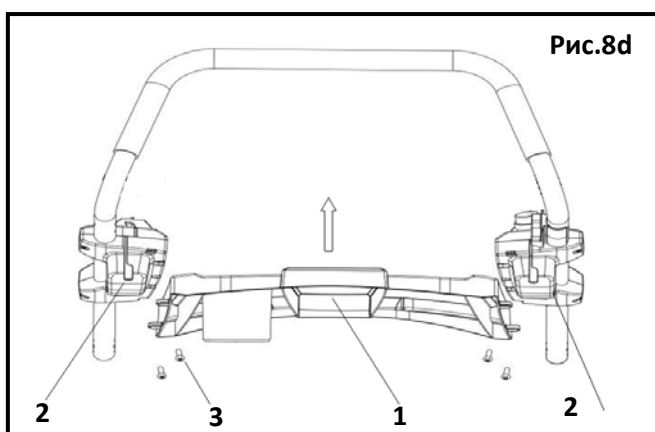
Сначала отрегулируйте колеса на одной стороне газонокосилки, выберите необходимую высоту скашивания (на фото): три отверстия, соответствующие высоте скашивания:

I : 25 мм, II : 45 мм, III : 65 мм. Рис.8с.

Установите болт (2) через прокладку (3) и колесо (4) в соответствующее отверстие по высоте. Затяните болты (2) с помощью ключа (а) и стержня (в) и установите крышку (1). Используйте те же шаги для регулировки высоты колеса с другой стороны газонокосилки.

ПРИМЕЧАНИЕ! Болты (2) на левой и правой сторонах газонокосилки вращаются в противоположных направлениях. Все четыре колеса должны быть установлены на одной и той же высоте передачи.

4.6. Установка пластиковой панели (только для моделей RD-GL51SB/ RD-GL56S) Рис.8d,8е.



Необходимо выполнить следующие действия:

- Направление установки панели управления (1) показано на Рис.8d.
- Положения отверстий панели управления (1) должны совпадать с отверстиями на закреплённых блоках (2) с правой и левой стороны рукоятки управления.
- Затяните винты (3), чтобы закрепить панель управления (1) к блокам (2).

Общий вид установленной панели смотрите на Рис.8е.

5. ЗАПУСК И ОСТАНОВКА.

5.1. Заправка топлива (Рис.9).



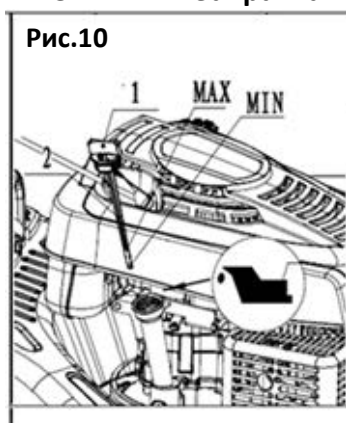
Доливайте топливо только при холодном двигателе.

- Установите газонокосилку ровно.
- Очистите область вокруг наливной горловины.
- Снимите крышку наливной горловины.
- Используя чистую воронку, наполните бак примерно на 5 мм ниже внутреннего края наливной горловины, стараясь не пролить топливо.
- Закройте крышку наливной горловины и удалите пролитое топливо (Рис.9).

ПРИМЕЧАНИЕ: Не заливайте топливо, когда изделие находится на гравии или подобном покрытии. Залейте в бак чистый бензин, а не бензо-масляную смесь. Можно использовать неэтилированный бензин.

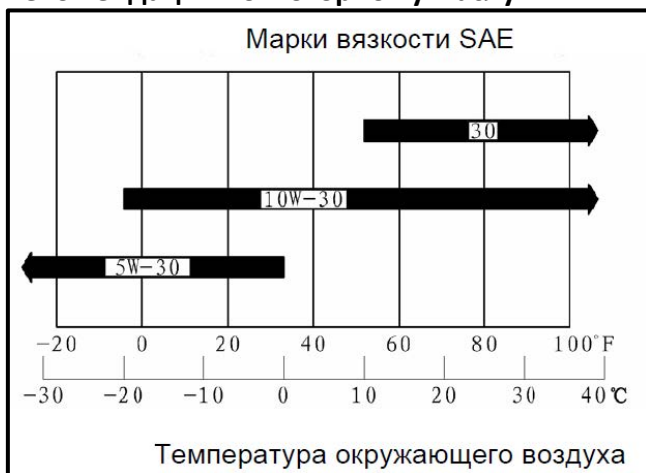
ВНИМАНИЕ! Не заливайте бензин во время работы двигателя.

5.2. Заправка или доливка моторного масла (Рис.10).



- Установите двигатель ровно.
- Очистите область вокруг маслозаливной горловины.
- Снимите крышку заливной горловины, очистите наконечник масляного щупа, вставьте и затяните.
- Снова извлеките щуп и проверьте уровень масла, который должен находиться между отметками «MIN» и «MAX».
- Если требуется масло, долейте масло того же типа до отметки «MAX», стараясь не пролить масло за пределы заливной горловины.
- Закройте крышку наливной горловины и сотрите пролитое масло.

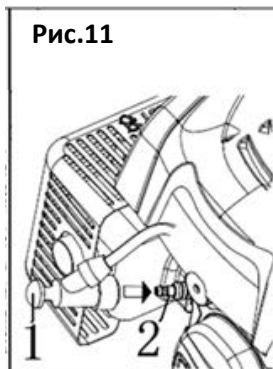
Рекомендации по моторному маслу.



Масло является основным фактором, влияющим на эксплуатационные характеристики и срок службы двигателя. Используйте масло для 4-х тактных двигателей с воздушным охлаждением. SAE 10W-30 рекомендуется для основного применения. Другие вязкости, показанные на схеме, могут использоваться, когда средняя температура на вашем месте находится в пределах рекомендуемого диапазона.

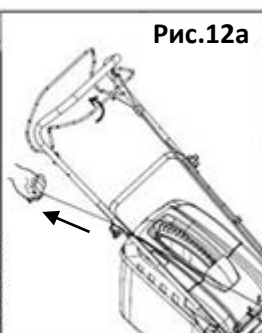
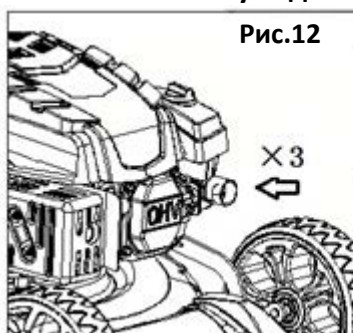
Вязкость масла SAE и эксплуатационная классификация находится на бирке API масляного резервуара. Мы рекомендуем использовать категорию обслуживания масла API SE или SF.

5.3. Колпачок свечи зажигания.



Подсоедините колпачок кабеля к свече зажигания, убедившись, что внутри колпачка или на выводе свечи нет травы или грязи (Рис.11).

5.4. Запуск двигателя.



Всегда запускайте двигатель при отключенном тяговом устройстве газонокосилки (если имеется).

а) Нажмите кнопку праймера подкачки три раза (Рис.12).

б) Притяните ручку (рычаг) управления ножом к основной рукоятке, как показано в инструкции к газонокосилке (Рис.12а).

с) Затем быстро потяните шнур ручного стартера (Рис.12а).

д) Когда двигатель запустится, отпустите ручной стартер.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если двигатель не запускается, повторите всю процедуру запуска.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если двигатель запускается, но не продолжает работать, повторите весь запуск.

Запуск двигателя (горячий запуск).

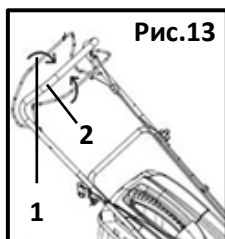
Соблюдайте всю процедуру холодного запуска.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Держите руки на расстоянии от глушителя и окружающих участков, которые могут стать очень горячими. Во время работы двигателя детали одежды (галстуки, шарфы и т. д.) и волосы должны находиться на расстоянии от верхней части двигателя.

ВАЖНО: Чтобы предотвратить неисправность двигателя, не работайте при уклоне больше 13°

5.5. Привод колёс.

Модели RD-GL40P и RD-GL40 не самоходные, поэтому чтобы привести их в движение, необходимо толкать вперёд применяя силу оператора.



Модели RD-GL40S, RD-GL46S, RD-GL46SB, RD-GL51S, RD-GL51SB, RD-GL56S являются самоходными поэтому для движения вперёд необходимо прижать рычаг привода колёс (1) к основной рукоятке (2) и косилка начинает движение автоматически (Рис.13).

5.6. Остановка двигателя и косилки.

Модели RD-GL40P и RD-GL40:

- Отпустите рычаг управления ножом, чтобы остановить двигатель.
- Когда двигатель остынет, отсоедините колпачок свечи зажигания.

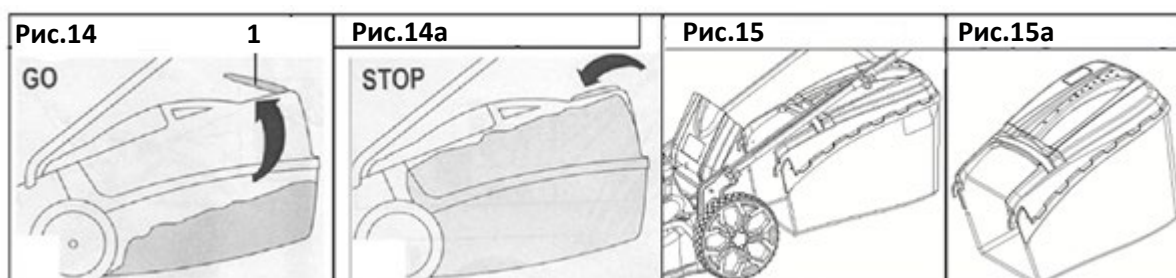
- Удалите скопившуюся траву с двигателя, в частности, с глушителя, чтобы снизить опасность возгорания.

Модели RD-GL40S, RD-GL46S, RD-GL46SB, RD-GL51S, RD-GL51SB, RD-GL56S:

- Отпустите рычаг привода колёс, чтобы остановить косилку.
- Отпустите рычаг управления ножом, чтобы остановить двигатель.
- Когда двигатель остынет, отсоедините колпачок свечи зажигания.
- Удалите скопившуюся траву с двигателя, в частности, с глушителя, чтобы снизить опасность возгорания.

6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГАЗОНОКОСИЛКИ.

6.1. Очистка травосборника.



Газонокосилку нельзя использовать на участках с уклоном более 15°. Это может вызвать проблемы со смазкой двигателя.

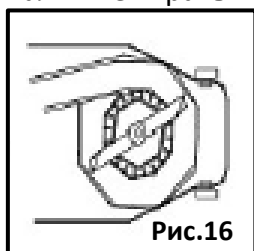
Модели RD-GL40S, RD-GL46S, RD-GL46SB, RD-GL51S, RD-GL51SB, RD-GL56S оборудованы системой индикации степени заполнения травосборника. Она представляет собой крышку-флажок (1), который смонтирован на пластиковой крышке травосборника. Когда травосборник пустой при работе косилки крышка (1) находится в приподнятом положении (Рис.14). По мере наполнения травосборника травой крышка (1) опускается и при полностью наполненном травосборнике закрывается (Рис.14а). При этом необходимо остановить косилку и произвести очистку заполненного травосборника.

Чтобы опорожнить травосборник: когда крышка индикатора закрыта, травосборник заполнен. Очистите его (Рис.15, 15а):

- Чтобы снять травосборник, отпустите рычаг тормоза двигателя, чтобы остановить двигатель.
- Поднимите заднюю крышку и снимите травосборник за ручку.
- Опорожните травосборник.

6.2. Очистка деки.

После использования косилки обязательно необходимо очистить нижнюю часть деки от налипшей травы.



Это можно сделать, установив косилку в положение для обслуживания, наклонив косилку вправо (Рис.16), так чтобы сторона воздушного фильтра оказалась поднята (это поможет предотвратить утечку топлива и жесткий запуск) и произвести очистку с помощью щётки или лопатки (не входят в комплект).

В ряде косилок на деке предусмотрен коннектор для подсоединения шланга и для промывки внутренней части деки от налипшей травы водой в процессе работы двигателя и вращения ножа.

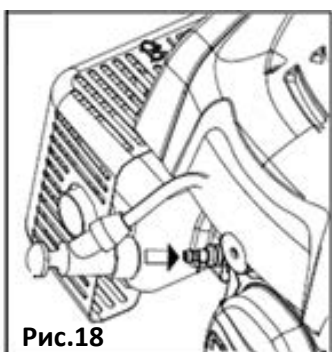


Для этого необходимо присоединить шланг через быстроразъёмную муфту (в комплект изделия не входят) к разъёму на деке (Рис.17).

- Завести двигатель газонокосилки, тем самым запустив вращение ножа.
- Открыть подачу воды через шланг.
- Очищать деку косилки таким образом в течении 30-60 секунд.

- Выключить двигатель косилки, тем самым отключаем вращение ножа.
- Установить в обслуживаемое положение (наклонив косилку на правый бок).
- Протереть косилку сухой тканью.

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.



Перед ремонтом, очисткой или техническим обслуживанием обязательно отсоединяйте провод свечи зажигания (Рис.18). Свеча зажигания должна находиться в самой высокой точке газонокосилки, когда она наклонена вверх. Тщательно очищайте газонокосилку после каждого использования тканью или щеткой.

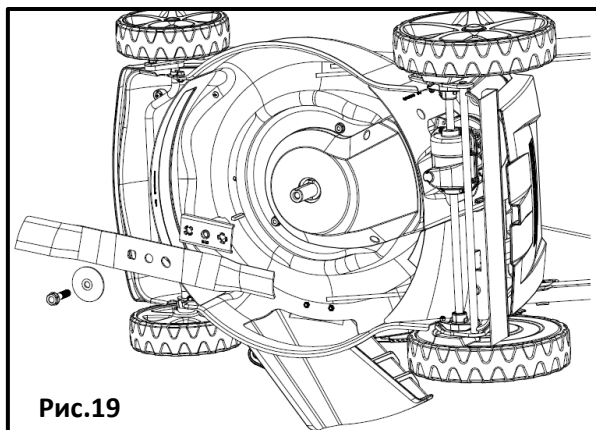
ВАЖНО! Регулярное, тщательное техническое обслуживание имеет важное значение для обеспечения неизменного уровня безопасности и первоначальной производительности машины.

Следите за тем, чтобы все гайки, болты и винты были плотно затянуты, чтобы обеспечить безопасное рабочее состояние оборудования. Регулярное техническое обслуживание необходимо для безопасной и эффективной работы.

- Никогда не храните косилку с топливом в баке внутри помещения, в котором испарения могут достичь пламени или искры, или источника высокой температуры.
- Дайте двигателю остыть перед хранением в закрытом помещении.
- Чтобы уменьшить опасность возгорания, не допускайте попадания листьев или чрезмерной смазки в двигатель, глушитель выхлопных газов и место хранения топлива. Не оставляйте травосборники в комнатах.
- По соображениям безопасности не используйте оборудование с изношенными или поврежденными деталями. Детали заменяются и не ремонтируются. Используйте оригинальные запасные части (лезвия режущего механизма всегда должны иметь соответствующую маркировку).
- Если надо слить остатки топлива из топливного бака, делайте это на открытом воздухе и при холодном двигателе.
- При снятии и повторной сборки режущего механизма надевайте прочные рабочие перчатки.
- После заточки проверьте баланс ножа режущего механизма.
- Регулярно проверяйте самозакрывающийся предохранитель и травосборник на предмет износа и выхода из строя.

- Всякий раз, когда собираетесь обслуживать косилку, перевозить, или просто наклонить ее, вы должны:
 - надеть прочные рабочие перчатки;
 - браться за косилку в таких точках, которые предполагают безопасный захват, принимая во внимание вес и его распределение.

7.1. Режущий механизм.



Осмотр.

- Наклоните косилку вправо, так чтобы сторона воздушного фильтра оказалась поднята. Это поможет предотвратить утечку топлива и жесткий запуск.
- Осмотрите лезвие ножа на наличие повреждений, трещин и чрезмерной ржавчины. Тупой нож можно заточить, но если он чрезмерно изношен, согнут, треснут или иным образом поврежден, его необходимо заменить.

- При установке ножа всегда следует использовать динамометрический ключ.
- Убедитесь, что болты ножа затянуты.

Снятие и установка (Рис.19).

- Если вы снимаете нож для заточки или замены, вам понадобится динамометрический ключ для установки. Наденьте прочные перчатки, чтобы защитить руки.
- Выверните болт с помощью торцевого ключа. Используйте деревянный брус, чтобы предотвратить поворот ножа при снятии болта. Затем снимите нож.
- Установите нож с помощью болта и специальных шайб. Обязательно установите специальные шайбы с вогнутой стороной к ножу и выпуклой стороной к болту.
- Затяните болт с помощью динамометрического ключа. Используйте деревянный брус, чтобы предотвратить поворот ножа при затягивании болта.

7.2. Травосборник. Чистка и замена.

Чистка:

Вымойте мешок садовым шлангом и дайте ему полностью высохнуть перед использованием. Мокрый мешок быстро засорится.

Замена:

Отсоедините пластиковые края мешка от рамы, снимите раму с мешка. Вставьте раму в сумку, закрепите пластиковые края мешка на раме.

7.3. Обслуживание двигателя.

Проверка уровня моторного масла

- Проверьте уровень моторного масла при остановленном двигателе и газонокосилке.
- Снимите крышку заливной горловины масла и протрите щуп.
- Вставьте измерительный щуп в горловину масляного фильтра, но не заворачивайте его.
- Проверьте уровень масла, показываемый измерительным щупом.

- Если он рядом с нижней отметкой, залейте масло до уровня верхней отметки. Не перелейте!
- Надежно завинтите крышку заливной горловины.

ПРИМЕЧАНИЕ! Запуск двигателя с низким уровнем масла приведет к повреждению двигателя!

Замена моторного масла.

- Слейте использованное масло, пока двигатель теплый. Теплое масло стечет быстро и полностью.
- Начисто протрите область заливной горловины, затем снимите крышку заливной горловины/измерительный щуп.
- Рядом с газонокосилкой поставьте подходящий контейнер, чтобы слить в него отработанное масло, затем наклоните косилку с правой стороны. Отработанное масло будет стекать через заливную горловину. Дайте маслу полностью стечь.
- Утилизируйте использованное моторное масло и канистры таким образом, который не вредит окружающей среде. Мы предлагаем вам доставить отработанное масло в запечатанном контейнере в ваш местный центр утилизации или в сервисную станцию для утилизации. Не выбрасывайте его в мусорное ведро, не выливайте его на землю или в канализацию.
- Заливайте только рекомендуемое масло. Не переливайте. Перед измерением уровня масла подождите пару минут, чтобы масло остановилось в двигателе.

Обслуживание воздушного фильтра (Рис.20,20а).

ПРИМЕЧАНИЕ: Эксплуатация двигателя без воздушного фильтра или с поврежденным фильтром позволит грязи попасть в двигатель, что приведет к его быстрому износу!

Двигатель GP145-F, XP200

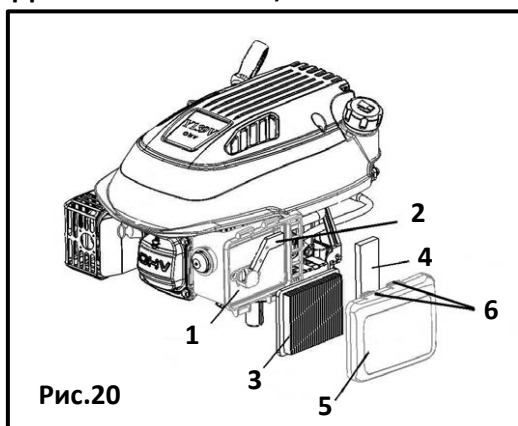


Рис.20

Двигатель Briggs&Stratton

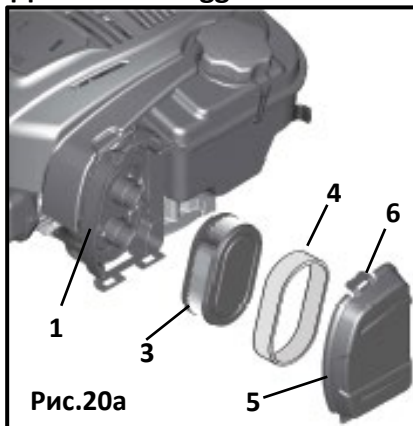


Рис.20а

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Корпус воздушного фильтра. | 4. Пористый элемент. |
| 2. Воздуховод. | 5. Крышка воздушного фильтра. |
| 3. Фильтр. | 6. Зажим крышки воздушного фильтра. |

- Нажмите на зажимы крышки (6) и снимите крышку (5).
- Снимите фильтр (3) с основания воздушного фильтра (1).
- Осмотрите фильтр (3) и пористый элемент (4) и замените его, если он поврежден.
- Очистите фильтр (3), постучав им несколько раз по твердой поверхности, чтобы удалить грязь, или продуйте сжатый воздух через воздушный фильтр изнутри.
- Никогда не пытайтесь очистить грязь щеткой; щетка вотрет грязь внутрь волокон.
- Протрите грязь изнутри основания воздушного фильтра (1) и крышки (5), используя влажную тряпку. Будьте осторожны, чтобы предотвратить попадание грязи в воздуховод (2) карбюратора.

- Пористый элемент можно промыть в мыльном растворе, обязательно выжать и просушить.
- Установите на место фильтр (3) пористый элемент (4) и крышку (5), зафиксировав её на зажимы (6).

Обслуживание свечи зажигания (Рис.21,21а,21b).

Для надлежащей работы свеча должна иметь правильный зазор и не иметь отложений.

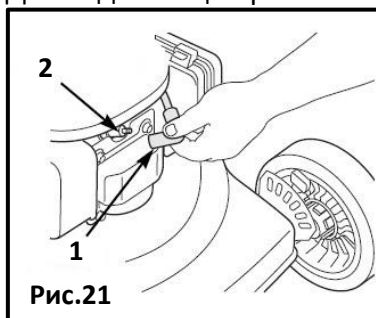


Рис.21

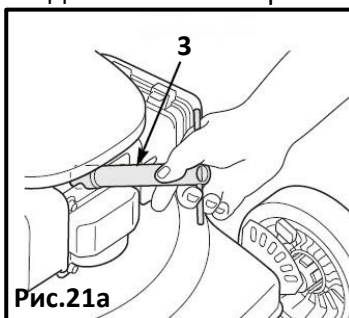


Рис.21а

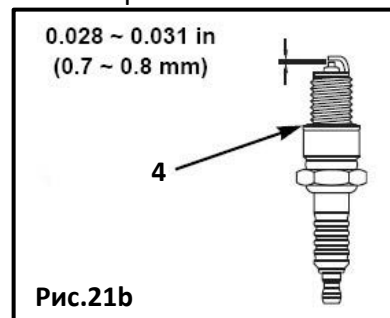


Рис.21b

1. Колпачок свечи зажигания.
 2. Свеча зажигания.
 3. Свечной ключ.
 4. Уплотнительная шайба.
- Отсоедините колпачок свечи зажигания (1) и удалите загрязнения вокруг области свечи зажигания (2) (Рис.21).
 - Снимите свечу зажигания (2) с помощью свечного ключа (3) (рис.21а).
 - Проверьте свечу зажигания. Замените ее, если электроды изношены или если изолятор треснут или сколот.
 - Измерьте зазор электрода свечи зажигания соответствующим прибором. Зазор должен составлять 0,028-0,031 дюйма (0,7 ~ 0,8 мм). Исправьте зазор, если необходимо, путем тщательного изгиба бокового электрода с помощью необходимого инструмента (Рис.21b).
 - Устанавливайте свечу зажигания (2) осторожно, чтобы она не пошла поперек резьбы.
 - Установите колпачок свечи зажигания (1) на свечу зажигания (2).

ПРИМЕЧАНИЕ: Недостаточно закрученная свеча может перегреться и повредить двигатель.

Чрезмерная затяжка свечи может привести к повреждению резьбы в головке блока цилиндров.

Регулировка тросиков рычага сцепления (Рис.22).

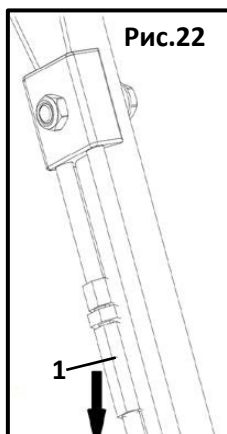


Рис.22

Если рычаг сцепления ослаблен, необходимо повернуть регулятор тросика сцепления, чтобы натянуть его. (См. рисунок 22).

Периодичность технического обслуживания.

РЕГУЛЯРНЫЙ ПЕРИОД.		Перед каждым использованием	Первый месяц или 5 часов.	Каждые 3 месяца или 25 часов.	Каждые 6 месяцев или 50 часов.	Каждый год или 100 часов.	Каждые два года или 250 часов.
ПУНКТ. Выполняйте каждый указанный месяц или рабочий интервал времени в часах, в зависимости от того, что наступит раньше.							
Моторное масло.	Проверка	X					
	Замена		X	X			
Воздушный фильтр.	Проверка		X				
	Замена			X			
Свеча зажигания.	Проверка					X	
	Замена						X
Топливный бак и фильтр.	Чистка			X			
Топливопровод.	Проверка	Каждые 2 года. (При необходимости замените).					
Клапанный зазор.	Проверка Регул-вка					X	
Камера внутреннего сгорания.	Чистка	Каждые 200 часов					

8. НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ УСТРАНЕНИЯ.

ПРОБЛЕМА	ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ	РЕШЕНИЕ
Проблемы при запуске.	Нет топлива.	Проверьте и залейте топливо.
	Не свежее топливо или накопления в баке.	Опорожните топливный бак и залейте свежее топливо.
	Свеча зажигания отсоединена.	Убедитесь, что крышка свечи зажигания плотно прилегает к клеммам свечи.
	Загрязненные электроды или неправильный зазор.	Проверьте.
	Забит воздушный фильтр.	Проверьте и очистите воздушный фильтр.
	Испарение топлива в карбюраторе (паровая пробка) из-за высоких температур.	Подождите несколько минут, затем запустите снова.
	Неисправность карбюратора.	Обратитесь в лицензированный сервисный центр.
Нестабильная работа	Несвежее топливо или накопления в баке.	Опорожните топливный бак и залейте свежее топливо.
	Загрязненные электроды или неправильный зазор.	Проверьте.

	Забит воздушный фильтр.	Проверьте и очистите воздушный фильтр.
	Неисправность карбюратора	Обратитесь в лицензированный сервисный центр.
Потеря мощности при эксплуатации.	Забит воздушный фильтр.	Проверьте и очистите воздушный фильтр.
	Неисправность карбюратора.	Обратитесь в лицензированный сервисный центр.
	Регулятор не совпадает по фазе с акселератором.	Отрегулируйте трос.
Скошенная трава не удаляется.	Скорость работы двигателя слишком низкая.	Отрегулируйте скорость двигателя.
	Выходное отверстие для выброса травы засорилось.	Очистить травосборник и очистить выхлопное отверстие в деки.
	Травосборник засорён.	Почистить и промыть травосборник.
	Повреждение и ли износ ножа.	Заточить или заменить нож.

9. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ.

Перед транспортировкой слить топливо из бака.

9.1. Подготовка газонокосилки к длительному хранению.

Дайте газонокосилке остыть в течение как минимум 30 минут перед тем, как убрать ее на хранение.

1. Провести очистку газонокосилки, особенно тщательно очистить двигатель, глушитель, топливный бак. Удалить остатки травы и прочие загрязнения.
2. Слить бензин из топливного бака и карбюратора в соответствующую тару:
 - демонтировать бензопровод, освободить топливный бак от топлива;
 - снять заглушку с карбюратора, слить топливо из карбюратора;
3. Заменить моторное масло двигателя.
4. Осторожно потянуть за рукоятку стартера до появления сопротивления, одновременно закрыть клапан для предотвращения попадания пыли в цилиндр и разъедания двигателя.
5. Детали, которые могут заржаветь, покрыть тонким слоем масла. Изделие хранить в сухом, прохладном, чистом помещении, не допускать детей к хранящемуся изделию во избежание его загрязнения.
6. Смазать смазочным маслом все рабочие соединения, а также шарнирное соединение, это обеспечит их эффективную работу в будущем. Обязательно очистить трос управления подачей топлива и тормозной трос, это продлит срок их эксплуатации.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Бензин является горючим веществом, при определенных условиях он может взорваться. Запрещается курить в зоне работы с бензином, кроме того, запрещается подносить иные источники искр и пламени.

ПРОЧЕЕ!

- В зимнее время отработанное масло сливать только на открытом воздухе.
- Проводить монтаж и чистку ножей в защитных рукавицах, следить за тем, чтобы ножи всегда были сбалансированы.
- Необходимо как можно чаще проверять ножи: они должны быть заточенными и сбалансированными. Это условие обеспечивает эффективность работы.

- Ширина заточки не должна превышать 1/5 общей ширины лезвия ножа.
 - Необходимо регулярно проверять гайки и подтягивать маховики. Незатянутые или поврежденные гайки и болты могут стать причиной полного выхода из строя изделия или тяжелой травмы пользователя. Если произошло столкновение ножей с твердым предметом, необходимо остановить работу и сдать ножи на станцию техобслуживания для ремонта.
 - Ножи изготовлены из стали, для обеспечения эффективной работы необходимо проводить заточку ножей каждые 25 часов, а также следить за тем, чтобы они всегда были сбалансированы.
- Если нож не сбалансирован, следует подточить с обеих сторон более тяжелую часть ножа.

10. СРОК СЛУЖБЫ И УТИЛИЗАЦИЯ ИЗДЕЛИЯ.

Срок службы изделия 2 года. Указанный срок службы действителен при соблюдении потребителем требований данного руководства по эксплуатации. При полной выработке ресурса изделия необходимо его утилизировать с соблюдением всех норм и правил. Для этого необходимо обратиться в специализированное предприятие, которое соблюдает все законодательные требования и занимается профессиональной утилизацией.



Продукция соответствует требованиям:

ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»;

Импортёр и уполномоченный представитель изготовителя:

ООО "ТМК ОптТорг" 603002, Россия, г. Нижний Новгород, ул. Марата, д.25.

Сделано в КНР.

11. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

Правовой основой настоящих гарантийных обязательств является действующее законодательство Российской Федерации, в частности Федеральный Закон РФ «О защите прав потребителей» и Гражданский Кодекс РФ часть 2 статьи 4561-491. Условия и ситуации, не оговоренные в настоящих гарантийных обязательствах, разрешаются в соответствии с вышеуказанными законами. Уважаемый покупатель! Вы приобрели оборудование фирмы **RedVerg!**

Компания **RedVerg** гарантирует бесплатный ремонт оборудования в течение 12 месяцев со дня продажи через торговую сеть при наличии оригинала гарантийного талона установленного образца, а также при правильной эксплуатации изделия согласно прилагаемой инструкции.

В течение гарантийного срока владелец имеет право на бесплатный ремонт изделия по неисправностям, которые явились следствием производственных дефектов. Техническое освидетельствование изделия на предмет установления гарантийного случая производится в авторизованных производителем сервисных центрах. Гарантийный ремонт производится только при наличии гарантийного талона. При отсутствии гарантийного талона, а также при не полностью заполненном талоне, гарантийный ремонт не производится, претензии по качеству не принимаются, при этом гарантийный талон считается недействительным и изымается гарантийной мастерской.

Инструмент предоставляется в ремонт в комплекте с рабочими сменными приспособлениями и элементами их крепления. Заменяемые детали переходят в собственность мастерской.

Гарантийные обязательства не распространяются на следующие случаи:

- несоблюдение пользователем предписания инструкции по эксплуатации, ненадлежащее хранение и обслуживание, использование инструмента не по назначению;
- эксплуатация инструмента с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари);
- при наличии механических повреждений (трещин, сколов) корпуса или шнура электропитания;
- при наличии повреждений, вызванных действием агрессивных сред и высоких температур или иных внешних факторов, таких как дождь, снег, повышенная влажность и др., например, при коррозии металлических частей;
- при наличии повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в инструмент инородных тел, например, песка, камней, материалов и веществ, не являющихся отходами, сопровождающими применение инструмента по назначению, ненадлежащим уходом, повреждение механизма, произошедшее вследствие холостой работы насоса (без воды) а так же попадания в воду инородных тел.;
- при неисправностях, возникших вследствие перегрузки, повлекшей выход из строя сопряженных или последовательных деталей, например, ротора и статора, а также вследствие несоответствия параметров электросети напряжению, указанному в табличке номиналов;
- при выходе из строя быстроизнашивающихся деталей и комплектующих (угольных щёток, приводных ремней и колес, резиновых уплотнений, сальников, смазки, свечей зажигания, защитных кожухов, травосборников у косилок, воздушных фильтров, направляющих роликов, стволов и т. п.), сменных приспособлений (пилок, ножей, дисков,

триммерных головок, форсунок, сварочных наконечников, патронов, подошв, цанг, сверл, буров, шин, цепей, звездочек, болтов, гаек и фланцев крепления, аккумуляторов);

- при вскрытии, попытках самостоятельного ремонта и смазки оборудования, при внесении самостоятельных изменений в конструкцию изделия о чем свидетельствуют, например, заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей, отсутствующие или не довернутые винты и элементы крепления, щели на корпусе, удлинённый шнур питания;
- при наличии повреждений или изменений серийного номера на оборудовании или в гарантийном талоне, или при их несоответствии;
- при перегреве изделия или не соблюдении требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшего выход из строя поршневой группы, к безусловным признакам которого относятся залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и потертостей на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца;
- на профилактическое обслуживание (регулировка, чистка, промывка, смазка и прочий уход).

Срок гарантии продлевается на время нахождения изделия в гарантийном ремонте.

Товар получен в исправном состоянии, без видимых повреждений, в полной комплектации, проверен в моем присутствии, претензий по качеству товара не имею. С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен:

Подпись: _____

Адреса гарантийных мастерских уточняйте на сайте: **редверг.рф** или по телефону горячей линии: **8-800-700-70-77**

Внимание! При продаже должны заполняться все поля гарантийного талона. Неполное или неправильное заполнение гарантийного талона может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а). При покупке изделия было проверено. Претензий к упаковке, комплектации и внешнему виду не имею.

Подпись покупателя _____

Корешок талона №2 на гарантийный ремонт

(модель _____)

Изъят _____ 20__ г.

Исполнитель _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Корешок талона №1 на гарантийный ремонт

(модель _____)

Изъят _____ 20__ г.

Исполнитель _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Талон № 1*

на гарантийный ремонт
(модель _____)

Серийный номер №: _____

Заполняет торговая организация:

Продан _____
(наименование предприятия - продавца)

Дата продажи _____ Место печати _____

Продавец _____
(подпись)

_____ (фамилия, имя, отчество)

*талон действителен при заполнении

Талон № 2*

на гарантийный ремонт
(модель _____)

Серийный номер №: _____

Заполняет торговая организация:

Продан _____
(наименование предприятия - продавца)

Дата продажи _____ Место печати _____

Продавец _____
(подпись)

_____ (фамилия, имя, отчество)

*талон действителен при заполнении

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ (_____
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____ (_____
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати

Утверждаю _____
(должность, подпись)

(ФИО руководителя предприятия)

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ (_____
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____ (_____
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати

Утверждаю _____
(должность, подпись)

(ФИО руководителя предприятия)

Внимание! При продаже должны заполняться все поля гарантийного талона. Неполное или неправильное заполнение гарантийного талона может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а). При покупке изделие было проверено. Претензий к упаковке, комплектации и внешнему виду не имею.

Подпись покупателя _____

Корешок талона №4 на гарантийный ремонт

(модель _____)

Изъят _____ 20 ____ г. _____

Исполнитель _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Корешок талона №3 на гарантийный ремонт

(модель _____)

Изъят _____ 20 ____ г. _____

Исполнитель _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Талон № 3*

на гарантийный ремонт
(модель _____)

Серийный номер №: _____

Заполняет торговая организация:

Продан _____
(наименование предприятия - продавца)

Дата продажи _____ Место печати _____

Продавец _____
(подпись)

_____ (фамилия, имя, отчество)

*талон действителен при заполнении

Талон № 4*

на гарантийный ремонт
(модель _____)

Серийный номер №: _____

Заполняет торговая организация:

Продан _____
(наименование предприятия - продавца)

Дата продажи _____ Место печати _____

Продавец _____
(подпись)

_____ (фамилия, имя, отчество)

*талон действителен при заполнении

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ ((подпись)) ((фамилия, имя, отчество))Владелец _____ ((подпись)) ((фамилия, имя, отчество))

Дата ремонта _____ Место печати

Утверждаю _____
(должность, подпись)

(ФИО руководителя предприятия)**Заполняет ремонтное предприятие**

(наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ ((подпись)) ((фамилия, имя, отчество))Владелец _____ ((подпись)) ((фамилия, имя, отчество))

Дата ремонта _____ Место печати

Утверждаю _____
(должность, подпись)

(ФИО руководителя предприятия)