



HUSKEY
Specialty Lubricants



SLIPKOTE®



CHUCK-EEZ®
Manufactured by Specialty Lubricants Corp.

SLIPKOTE 943C SILARAMIC DBC GREASE **DISC BRAKE CALIPER GREASE AND NOISE SUPPRESSOR** **CODE: 94300**

GUNS HAVE SILENCERS, BUT BRAKES HAVE SLIPKOTE®.

ОПИСАНИЕ

Пластичная смазка разработана уменьшить шум при торможении, вибрацию и не плавность хода деталей суппорта путем гашения всех физических вибрационных частот тормоза. Она blendируется из высокоочищенных полидиметилсилоксановых базовых масел и легирована новейшими противоржавейной, антиокислительной и противоизносной присадками, обеспечивающими длительную защиту от трения, износа и коррозии. Обогащена высоким количеством уникального, высокотемпературного твердого смазочного материала из керамики. Порошок керамики и присадки формируют хемосорбированную смазочную пленку на трущихся поверхностях, которая не разрушается в режиме граничной смазки.

Эта смазочная пленка обеспечивает защиту от загрязнений, коррозии и неравномерного износа тормозных колодок при экстремальных эксплуатационных температурах от **- 46** и до **+1650 °C**.

Совместима с большинством известных термопластиков и эластомеров, включая нитриловые и этиленпропиленовые каучуки (EPDM, EP или EPT), используемые в суппортах дисковых тормозов.

Соответствует требованиям японского стандарта **JIS K 2228** на совместимость с нитриловыми и этиленпропиленовыми каучуками.

ПРИМЕНЕНИЕ

Была разработана как антифрикционная, противокоррозионная смазка для всех движущихся частей суппорта дискового тормоза легковых и грузовых автомобилей, обратных металлических поверхностей тормозных колодок и эластомерных уплотнений, эффективно разрешающая проблемы суппорта дискового тормоза в сборе.

Благодаря тому, что смазка чисто синтетическая, с высокой концентрацией твердых смазочных добавок, образующих сухую смазочную пленку, работающую в режиме граничной смазки, она превосходный противозумный компаунд, продлевающий срок службы тормозных колодок дискового и барабанного типа, и избавляющий водителя автомобиля от недовольства скрежетом и скрипом тормозов. Высокотемпературные характеристики смазки делают ее идеальной для применения в керамических тормозах, которые работают при очень высоких температурах.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Очистите суппорт от всех загрязнений, пыли, окалины. Нанесите смазку на обратные, металлические поверхности тормозных колодок, все движущиеся части суппорта, сопряженные поверхности и эластомерные уплотнители. Излишняя смазка, выдавившаяся из-под сопряженных поверхностей, должна быть удалена.

NB!!! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Остерегайтесь попадания смазки на тормозной диск и внутренние поверхности тормозных колодок!

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Предупреждает ржавление и коррозию
- Увеличивает срок службы тормозных колодок дискового и барабанного типа
- Устраняет скрип суппорта
- Широкий интервал рабочей температуры
- Химически стойкая
- Сверхводостойкая, не вымывается водной струей
- Уменьшает износ
- Неплавящаяся

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТЕСТ	ASTM Метод	РЕЗУЛЬТАТ
Цвет	---	Серый
Масло-основа	---	PDMS
Загуститель	---	Синтетический
Текстура	---	Однородная
Твердые смазывающие добавки	---	Специальная керамика
Номер консистенции по NLGI		2
Пенетрация, 60 циклов продавливания	D-217	265-295
Температура вспышки, °C	D-92	+288
Температура каплепадения, °C	D-566	Отсутствует
Температура застывания, °C	D-97	-46
Рабочий интервал температуры, °C	---	-46 ÷ +1650
Способность коррозионной защиты	D-1743	Пройден
Тест соляным туманом, 5% соли, 50 часов	B-117	Нет коррозии
Выделение масла, %, 24 часа @ 100 °C	FTM 791-321-2	0.2
Стойкость к вымыванию водной струей, % потери	D-1264	0.25
Совместимость с эластомерами	JIS K 2228 8.10	
Нитриловый и EPDM каучуки, % изменения (72 часа @ 121 °C)		
EPDM		
Объем, %		+2.4
Твердость		-2
Нитрил		
Объем, %		-3.5
Твердость		+4

УПАКОВКА

Пакетик п/э 3г (Уп. 4000шт)
Ведро 3.63кг
Ведро 18.93л
Бочонок 56.78л
Бочка 208.18л.

Представленные данные являются типовыми на момент составления описания. Производитель сохраняет за собой право вносить изменения. Приведенные данные характеризуются повторяемостью и воспроизводимостью при применении соответствующих методов испытаний. Приведённая информация не освобождает пользователя от необходимости проведения собственных испытаний. Информация по безопасному применению продукта содержится в Паспорте Безопасности (MSDS). Более подробную информацию о продукте и его использовании можно получить у технических специалистов компании.

Copyright 2017 by HUSK-ITT Corporation.