

- полностью совместима с материалами деталей CVT;
- отвечает требованиям по антивибрационным показателям, обеспечивает оптимальный коэффициент трения и термическую стабильность.

Выполняет требования: Chrysler NS-2, CVTF+4, Daihatsu Ammix CVT, Ford CVT23, CVT30, Ford MERCON C, GM DEX-CVT, Honda HMMF*, HCF2, Hyundai/KIA SP-III, Mazda JWS 3320, Mercedes-Benz 236.20, Mini Cooper EZL799, Mitsubishi CVTF-J1, SP-III, Nissan NS-1, NS-2, NS-3, Subaru* ECVT, iCVT, Suzuki CVTF TC, NS-2, CVT Green 1, Toyota* CVTF TC, CVTF FE.

4-й ЭТАП. ПРОИЗВЕДИТЕ АНТИФРИКЦИОННУЮ ОБРАБОТКУ АКПП/CVT С ПОМОЩЬЮ

TOTEK Астра Робот T-1000A

Который представляет из себя композитный двухфазный продукт специально разрабатывался для АКПП.



Рекомендуется при первой промывке в режиме эксплуатации и в свежее рабочее масло.

- Улучшает смазывающие свойства трансмиссионного масла.
- Повышает быстродействие коробки.
- Повышает КПД и снижает расход топлива.
- Продлевает срок службы цилиндров и гидроклапанов.

Если залить трансмиссионное масло другого производителя, то рекомендуем Вам применять

TOTEK МК-06

который предназначен для восстановления и улучшения рабочих характеристик стандартных масел ATF.



Рекомендуется в масла других производителей и промывочное масло TOTEK, для усиления защитных свойств.

В рабочее масло TOTEK для спортивных автомобилей.

- Полярные к металлу эфиры, снижающие трение.
- Противозадирные и противоизносные комплексы.
- Облегчает работу гидроблока АКПП.
- Повышает четкость и скорость переключения передач.
- Снижает возможность перегрева масла в коробке АКПП.

МЫ РЕКОМЕНДУЕМ

МОТОРНЫЕ МАСЛА:

- **TOTEK HR-Special Edition Sport** SAE 10W60, 5W40
- **TOTEK HR** SAE 5W40, 5W30, 10W40.
- **TOTEK HR-Sub Zero** SAE 0W20.
- **TOTEK HR-City Edition** SAE 5W40, 5W30
- **TOTEK SL** SAE 5W40, 5W30.
- **TOTEK LM-Road** SAE 5W40, 5W30.
- **TOTEK ML** SAE 10W40, 10W30.



«МАСЛЯНЫЙ КОНСТРУКТОР»:

- **Препарат TOTEK МК-01**
(улучшения рабочих характеристик моторных масел всех видов и типов)
- **Препарат TOTEK МК-02**
(для улучшения свежего масла, повышения его температуры вспышки, усиления противоизносных и противозадирных свойств)
- **Препарат TOTEK МК-03**
(для улучшения низкотемпературных эксплуатационных свойств масел, у летних, зимних и всесезонных)
- **Препарат TOTEK МК-04**
(для улучшения рабочих характеристик трансмиссионных масел ATF)
- **Препарат TOTEK МК-05**
(для применения в высококачественных серийных моторных маслах, преимущественно в полностью синтетических, для адаптации их к сверхвысоким нагрузкам, преимущественно возникающий в спортивных соревнованиях)
- **Препарат TOTEK МК-06**
(для улучшения качества рабочих характеристик стандартных масел ATF)
- **Препарат TOTEK МК-07**
(для увеличения вязкости всех типов моторных масел, как синтетических, так и минеральных)



АНТИФРИКЦИОННЫЕ ПРЕПАРАТЫ В МАСЛА:

- **TOTEK Астра Робот-1**
(для двигателя)
- **TOTEK Астра Робот-2**
(для двигателя)
- **TOTEK Астра Робот T-1000a**
(для АКПП)
- **TOTEK Астра Робот T-1000m**
(для МКПП)



С подробной инструкцией по применению препаратов можно ознакомиться на сайте www.totek.su

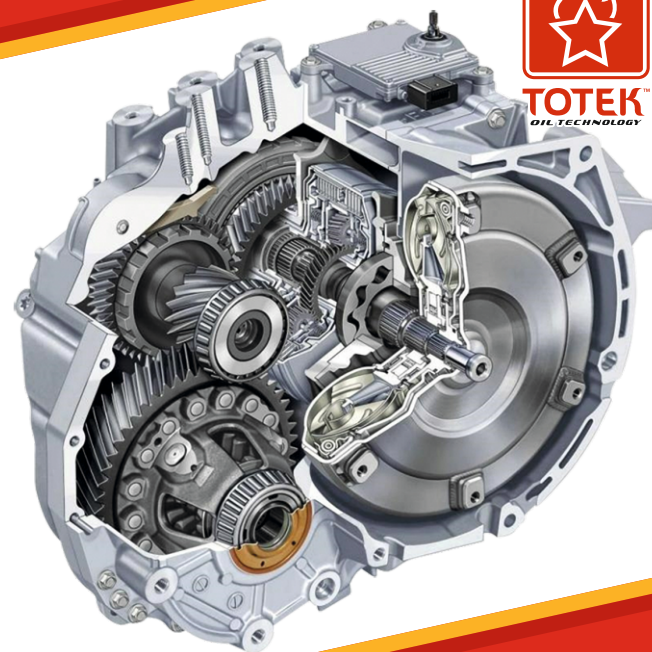


ГИГИЕНА АКПП и CVT

Уникальная технология TOTEK
очистки АКПП и Вариаторов.



TOTEK
OIL TECHNOLOGY



Уникальные технологии TOTЕК

Уникальные технологии TOTЕК (для тяжелых условий эксплуатации АКПП и CVT) восстановления работоспособности запущенных, не обслуживаемых или редко обслуживаемых агрегатов.

Технология «мягкой» очистки от шламов, коксов и лаковых отложений в режиме эксплуатации автомобиля без демонтажа и разборки агрегата. Более эффективна и наименее затратна. Стоимость Промывочного Масла ниже стоимости рабочей жидкости и тем более разборки агрегата. При промывке в условиях эксплуатации стоимость амортизируется на пробег.

Усиленные ATF и CVT масла с высочайшими рабочими характеристиками и защитными свойствами. Повышают эффективность работы трансмиссии. Обладают увеличенным ресурсом, продолжают работать и защищать агрегаты даже тогда, когда обычные рабочие жидкости полностью деградируют. Продлевают срок службы АКПП и CVT, сохраняют их в чистоте.

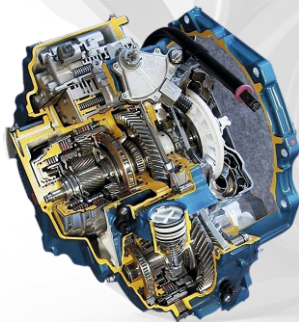
Технология антифрикционной обработки. Снижает потери на трение в шестернях и парах трения гидроблоков, не влияя на работу фрикционов. Продлевает срок службы АКПП и CVT, повышает КПД.

АКПП сложный современный агрегат, сочетающий в себе фрикционные пакеты, шестерни, пары трения и гидравлическую систему. Требует бережного отношения и обслуживания. Отсутствие в регламентах большинства автомобилей обслуживания АКПП трудно назвать недоразумением. Это вводит в заблуждение многих автолюбителей и наносит непоправимый вред автомобилям. Эксплуатация без обслуживания приводит к накоплению продуктов износа фрикционов, деградации рабочей жидкости, потере защитных свойств, накоплению смолистых, коксовых отложений, засорению гидроблока, нарушению режимов работы, преждевременному износу и поломке. Производители АКПП на свои изделия устанавливают межсервисный период до 40.000 км.

Автолюбители подержанных автомобилей зачастую сталкиваются с проблемой в запущенном виде, когда вопрос ремонта или очистки встает ребром, дальнейшая эксплуатация агрегата невозможна.

Технология TOTЕК оказывается единственным действенным способом безразборного восстановления работы коробки. И если с вашим автомобилем это случилось, не спешите менять коробку. Используйте технологию TOTЕК. Когда износ коробки не критичен, вы восстановите ее работоспособность и продлите остаточный ресурс.

А остальным автолюбителям рекомендуем не запускать состояние агрегатов автомобиля и содержать их в идеально чистом, рабочем состоянии. TOTЕК позволяет это делать на высочайшем уровне.



Технология «ГИГИЕНА АКПП и CVT»

ПРОМЫВОЧНОЕ МАСЛО АКПП ATF

(может использоваться для Вариаторов CVT).



- Повышенная грязеемкость.
- Усиленный моющий пакет присадок.
- Растворяет и удерживает смолистые и лаковые отложения.
- Является рабочим маслом с ресурсом до 6000 км пробега.
- Совместимо с любыми ATF и CVT жидкостями.

1-й ЭТАП.

ПРОМЫВКА МЕТОДОМ ЧАСТИЧНОЙ ЗАМЕНЫ НА ПОДЪЕМНИКЕ

Вымывает из коробки мягкие отложения, замещает старую рабочую жидкость в цилиндрах, гидроблоке и полостях АКПП / CVT.

Последовательность действий:

1. Слить старое масло. По цвету оценить степень загрязнения.
2. Залить Промывочное масло для АКПП / CVT.
3. В течение 10-15 минут переключать передачи, дать поработать коробке во всех положениях. Вариатор промывать с вывешенным колесами в режиме D, периодически увеличивая скорость вращения колес.
4. Повторить промывку начиная с п. 1 несколько раз до слива прозрачного, светлого масла.

Рекомендация: Если в коробке есть доступ к фильтру и магнитам, осуществить замену фильтра, промыть магниты.

2-й ЭТАП.

ПРОМЫВКА В РЕЖИМЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ.

Очищает от затвердевших шламов, коксов и лаковых отложений, на размягчение и растворение которых требуется время.

Последовательность действий:

1. Проехать на Промывочном масле АКПП 1000 – 2000 км.
2. Заменить промывочное масло АКПП. По цвету оценить степень загрязнения.
3. Повторить несколько раз до слива прозрачного, светлого масла. Сильнозагрязненные коробки полностью отмываются за 2-4 цикла замены.

Рекомендация 1: На сильнозагрязненных коробках менять масло чаще. Замена должна происходить до истощения способности масла растворять и удерживать загрязнения в своем объеме. В случае возникновения толчков или рывков в работе коробки, что говорит о пропущенном моменте замены промывочного масла:

- Незамедлительно произведите замену Промывочного масла.
- Промойте коробку в условиях автосервиса см. этап 1.
- Продолжайте промывку в условиях эксплуатации.
- По мере очистки АКПП, пробег на Промывочном масле АКПП можно увеличить до 5000-6000 км. Не забывайте менять масляный фильтр!

Рекомендация 2: Эксплуатируйте автомобиль во время

промывки в режиме ограниченной мощности, избегайте движения на высоких оборотах, экстремальных нагрузок, транспортирования прицепа.

В случае необходимости эксплуатации автомобиля в нагруженном режиме, добавьте в Промывочное.

Масло - TOTЕК Конвектор АКПП, которое

служит для усиления и улучшения рабочих свойств масел АКПП.



- Синтетические композитные соединения.
- Полярные к металлу Эфиры снижающие трение.
- Противозадирные и противозносные комплексы.

3-й ЭТАП.

ПРИМЕНИТЕ В РАБОЧЕ ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА ДЛЯ АКПП / CVT

TOTЕК Астра Робот – Автомат.

Усиленное Универсальное трансмиссионное масло для использования в 4, 5, 6, 7, 8 ступенчатых АКПП.



- Высокие смазывающие свойства даже при низких температурах в зимний период.
- Стабильно высокий индекс вязкости.
- Высокая термическая и окислительная стабильность.
- Комплексная защита от износа, коррозии и пенообразования.

Рекомендуется для автомобилей Европейских: MB, BMW, VAG, CITROEN, FIAT, PEUGEOT, RENAULT и др., американских: GM, FORD, CHRYSLER и др., азиатских: SUBARU, TOYOTA, MITSUBISHI, NISSAN, HYUNDAI, KIA, SSANGYONG и др., в полной мере применимо для предыдущего поколения 4-х, 5-ти, 6-ти ступенчатых АКПП.

Выполняет требования: Mercedes Benz: MB 236.3, MB 236.5, MB 236.7, MB 236.9, MB 236.10, MB 236.11, MB 236.12, VW G 052 025-A2, G 052 162 A1 / A2 / A6, TOYOTA: ATF WS, ATF Type T, ATF Type T-IV, BMW: LT 71141, LA2634, ETL7045E, ETL8072B, GM: DEXRON III G, III H, II D, II E, Chrysler :ATF +3, ATF +4

TOTЕК Астра Робот – Вариатор.

Высококачественное синтетическое трансмиссионное масло для широкого спектра различных бесступенчатых трансмиссий.



- рекомендована для всех бесступенчатых коробок передач;
- обеспечивает плавность работы CVT;
- позволяет увеличить ресурс CVT;
- обладает высокими смазывающими свойствами;
- обладает прекрасной стойкостью к сдвигу, высокой термостойкостью и стойкостью к окислению;