



Shell Spirax S6 ATF X

Трансмиссионная жидкость премиум-класса на основе синтетических технологий, которая создана, чтобы соответствовать требованиям, предъявляемым компаниями General Motors, Ford и другими производителями легковых и грузовых автомобилей к жидкостям ATF низкой вязкости.

Трансмиссионная жидкость, обладающая исключительными эксплуатационными характеристиками, разработанная для сервисного обслуживания различных типов автоматических трансмиссий. Shell Spirax S6 ATF X соответствует требованиям многих японских, азиатских, европейских и североамериканских автоматических трансмиссий, для которых прописано использование жидкостей низких вязкостей GM DEXRON® -VI, Ford MERCON LV и Toyota WS.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

- **Улучшенные фрикционные характеристики**
Обеспечивают длительную, надежную, плавную и бесперебойную работу автоматических трансмиссий.
- **Исключительно высокая окислительная стабильность**
Противостоит разрушению масла и сохраняет агрегаты трансмиссии чистыми. Отлично работает и обеспечивает увеличенный интервал замены в трансмиссиях.
- **Превосходная устойчивость к сдвиговым нагрузкам**
Специальная присадка, повышающая индекс вязкости, снижает риск изменения значения вязкости под воздействием рабочих температур. Это обеспечивает постоянство вязкости масла при работе в трансмиссиях.
- **Надежная защита от износа**
Увеличение срока службы и защита агрегатов.
- **Совместимость с уплотнениями**
Содержит специальные компоненты, защищающие уплотнения трансмиссии.
- **Текучесть при низких температурах**
Отличная текучесть при низких температурах обеспечивает плавное переключение и легкий запуск при низких температурах.

Область Применения

- Автоматические трансмиссии легковых автомобилей
- Автоматические трансмиссии и гидравлические системы тяжелонагруженной техники
- Гидроусилители рулевого управления

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

Превышает требования следующих спецификаций:

- Ford Mercon® LV
- General Motors Dexron® -VI
- JASO 1-A-LV

Для полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, в службу технической поддержки «Шелл».

Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Метод	Shell Spirax S6 ATF X
Плотность @15°C кг/м ³	ASTM D1298	850
Температура вспышки (COC) °C	ASTM D92	190
Температура застывания °C	ASTM D97	-54
Кинематическая вязкость @-40°C мПа.с	ASTM D2983	10 000
Кинематическая вязкость @100°C мм ² /с	ASTM D445	6.2

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации «Шелл».

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Spirax S6 ATF X не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно получить у представителя «Шелл».

Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

Применение

Shell Spirax S6 ATF X может использоваться в оборудовании, для которого требуются жидкости, удовлетворяющие требованиям GM Dexron®-VI, а также более ранним требованиям General Motors
Shell Spirax S6 ATF X может использоваться в оборудовании, для которого требуются жидкости Ford Mercon® LV
Shell Spirax S6 ATF X возможно использовать:
Chrysler SP-IV M ATF
Может применяться для технического обслуживания автоматических трансмиссий, гидроусилителей руля, некоторых механических трансмиссий и раздаточных коробок большинства японских и азиатских производителей, требующих JASO 1-A-LV:
Toyota - для сервисного обслуживания
Nissan Matic - для сервисного обслуживания
Honda - для сервисного обслуживания
Автоматические трансмиссии Hyundai и Kia кроме 8-ступенчатых трансмиссий SPH-IV RR
Mitsubishi - для сервисного обслуживания
Mazda - для сервисного обслуживания
Suzuki - для сервисного обслуживания
Subaru - для сервисного обслуживания
Соответствует требованиям Isuzu ATF
Трансмиссии европейских производителей Aisin Warner, General Motors/Allison, и некоторые Volvo, Mini, BMW, Saab, Porsche, Fiat, и Jaguar/Land Rover
Mercedes-Benz с 236.1 по 236.10
Другие модели, для которых установлены требования, перечислены в этой таблице
Обращаем внимание, что при выборе трансмиссионных жидкостей необходимо следовать инструкциям автопроизводителя, указанным в руководстве по эксплуатации

Исключения в применении продукта:

1) Shell Spirax S6 ATF X не следует применять в узлах, где рекомендовано использование жидкостей типа F; сверьтесь с руководством по эксплуатации следующих двигателей: Datsun/Nissan до 1971, Lincoln до 1978, Ford/Mercury до 1981, Toyota до 1983, Volvo до 1985, Mazda до 1986, Saab до 1993.

2) Не следует применять Shell Spirax S6 ATF X в вариаторах (CVT) или АКПП с двойным сцеплением (DCT), если это не требование производителя трансмиссии.

3) Shell Spirax S6 ATF X не рекомендуется для АКПП Hyundai SPH-IV RR, Chrysler ZF 8 и 9 ступенчатых, (в некоторых европейских автомобилях); более новых трансмиссий Daimler (ATF 134 или MB Approval 236.12, 236.14, 236.15 или 236.17), General Motors и Ford (MERCON® ULV) 9- и 10-ступенчатых АКПП и других специализированных трансмиссий, где рекомендуется использование жидкости ATF ультра низкой вязкости.

DEXRON - это зарегистрированный товарный знак корпорации General Motors. MERCON - это зарегистрированный товарный знак компании Ford Motor.

■ **Рекомендации**

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».