



Shell Spirax S5 ATF X

Универсальная гидравлическая жидкость премиум-класса на основе синтетических технологий для автоматических трансмиссий

Shell Spirax S5 ATF X - гидравлическая жидкость на основе синтетических технологий, обладающая исключительными эксплуатационными характеристиками, разработанная для сервисного обслуживания различных типов автоматических трансмиссий. Соответствует требованиям большинства автоматических трансмиссий, разработанных в Азии и Северной Америке.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Область Применения



- Автоматические трансмиссии легковых автомобилей
- Автоматические трансмиссии тяжелонагруженной техники
- Гидроусилители рулевого управления
- Гидравлические системы, требующие применения данного типа жидкости

Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

- **Улучшенные фрикционные характеристики**
Обеспечивают длительную, надежную, плавную и бесперебойную работу автоматических трансмиссий.
- **Исключительно высокая окислительная стабильность**
Стойкость масла к разрушению гарантирует его длительный срок службы.
- **Превосходная устойчивость к сдвиговым нагрузкам**
Специальная присадка, повышающая индекс вязкости, снижает риск изменения значения вязкости под воздействием рабочих температур.

• Надежная защита от износа

Увеличение срока службы агрегатов.

• Текучесть при низких температурах

Превосходная текучесть масла при низких температурах.

• Синтетические базовые масла

Отличные рабочие характеристики жидкости в наиболее ответственных агрегатах в течение длительного времени.

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

Пригодно для применения, если требуются жидкости, соответствующие:

- Allison C-4
- Aisin JWS 3309 (все области применения)
- JASO 1-A, 2A-02
- Ford Mercon® V, Mercon®
- General Motors Dexron®, Dexron® II, Dexron® III
- Toyota T III, T IV

Остальные агрегаты, в которых можно использовать масло, рассмотрены в таблице применения

Для полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, в службу технической поддержки «Шелл».

Типичные физико-химические характеристики

| Показатель | Метод | Shell Spirax S5 ATF X |
|--------------------------------------|--------------------|-----------------------|
| Температура вспышки в открытом тигле | °C | ASTM D92 190 |
| Вязкость @-40°C | мПа*с | ASTM D2983 12000 |
| Вязкость @40°C | мм ² /с | ASTM D445 35 |
| Вязкость @100°C | мм ² /с | ASTM D445 7.2 |
| Плотность @15°C | кг/м ³ | ASTM D1298 850 |

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации «Шелл».

Таблица применения

Масло Spirax S5 ATF-X подходит к применению в узлах:

| Manufacturer | Fluid Specification | Manufacturer | Fluid Specification |
|---------------|--|------------------|---|
| Aisin | JWS 3309 | Mercedes-Benz | Pre-1996 |
| Allison | C4 | Mini | 83 2 0 402 42 |
| Audi | G 055 025-A2 | Mitsubishi | Diamond SP-II |
| Audi | G 052 162-A1 | Mitsubishi | Diamond SP-III |
| BMW | LA2634, ETL-7045E | Nissan/ Infiniti | Matic-D |
| BMW | LT71141 | Nissan/ Infiniti | Matic-J (Note 3) |
| Fiat | 9.55550 AV | Nissan/ Infiniti | Matic-K |
| Ford | MERCON | Porsche | JWS 3309 (Cayenne) |
| Ford | MERCON V | Saab | JWS 3309 and 5 Speed Automatics, Transmax J, TIV |
| Ford | M2C138-CJ | Scion | T-II, T-III, T-IV |
| Ford | M2C166-H | Subaru | ATF |
| Ford | M2C202-B | Subaru | ATF-HP |
| Ford | WSS-M2C924-A (JWS 3309 in Five Hundred and Montego) | Suzuki | Dexron III |
| Ford | M2C922-A1 | Texaco | ETL-7045E, N402 |
| GM | Type A, Suffix A | Toyota | Type T-II |
| GM/Saturn | 9986195 (JWS 3309) | Toyota | Type T-III, and where a Dexron III fluid is allowed |
| GM | DEXRON | Toyota/ Lexus | Type T-IV |
| GM | DEXRON-II | Voith | 55.6335.32 (G607, G1363) Voith DIWA #013S |
| GM | DEXRON-II D | Volvo | JWS 3309, 5 Speed Automatics |
| GM | DEXRON-III,IIII | Volvo | Volvo 1273.41 and 97340 |
| Honda/Acura | Premium | Various | ZF TE-ML 14B |
| Honda/Acura | ATF-Z1 | Various | ZF-TE-ML 16L |
| Hyundai | SP-II or SP-III | Various | JWS-3309 |
| Idemitsu | K17 | VW | G 055 25-A2, TL-5612, TL-52162 |
| Isuzu | SCS, ATF-II, ATF-III, Genuine | ZF | TE-ML 02F |
| JASO | JASO 1A | ZF | TE-ML 03D |
| Kia | SP-II or SP-III | ZF | TE-ML 04D |
| Kia | ATF Red I-K | ZF | TE-ML 09 |
| MAN | 339F Ty V-1, V-2, Z-1, Z-2, Z-3 | ZF | TE-ML 11A |
| Mazda | ATF M-111 | ZF | TE-ML 14A/14B/14C |
| Mazda | ATF MV | ZF | TE-ML 16L |
| Mercedes-Benz | Sheet 236.1, 236.2, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10 | ZF | TE-ML 17C |

Shell Spirax S5 ATF X применим во многих моделях Kia, VW/Audi до 2003г. выпуска, Mazda, Subaru, Suzuki, Isuzu, Hyundai, в трансмиссиях Daewoo, где возможно использование жидкостей DEXRON®/MERCON®/MERCON®.

Исключения в применении продукта

- 1) Shell Spirax S5 ATF X не следует применять в узлах, где рекомендовано использование жидкостей типа F; сверьтесь с руководством по применению следующих двигателей: Datsun/Nissan до 1971, Lincoln до 1978, Ford/Mercury до 1981, Toyota до 1983, Volvo до 1985, Mazda до 1986, Saab до 1993.
- 2) Не следует применять Shell Spirax S5 ATF X в бесступенчатых трансмиссиях (CVTs) или АКПП с двойным сцеплением (DCTs).
- 3) Shell Spirax S5 ATF X не соответствует требованиям по низкой вязкости автомобилей GM от 2006 года и более поздних моделей, требующих DEXRON®-VI; узлов Ford, требующих Ford MERCON® LV или Mercon® SP, Shell 1375.4, Toyota WS, Hyundai SP-IV или SPH-IVRR, Nissan Matic-S, Honda ATF DW-1, Chrysler ZF 8 и 9 speed ATF, остальные ZF 8 and 9-speed ATFs (в числе Европейских автомобилей); более новых трансмиссий Daimler (ATF 134 или MB Approval 236.12, 236.14, 236.15 или 236.16) и других специализированных трансмиссий, где рекомендуется использование ATF низкой вязкости.

В тех узлах, где возможно использование альтернативной жидкости с более высокой вязкостью (например, применение Nissan Matic-J вместо Nissan Matic-S) по одной из вышеперечисленных спецификаций, жидкость

Pennzoil Platinum High Mileage & Import MV ATF является превосходной заменой.

DEXRON - это зарегистрированный товарный знак корпорации General Motors. MERCON - это зарегистрированный товарный знак компании Ford Motor.

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

- **Здоровье и Безопасность**

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Spirax S5 ATF X не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно найти на <http://www.epc.shell.com/>

- **Берегите природу**

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

- **Цвет**

Жидкость Shell Spirax S5 ATF X окрашена в красный цвет для облегчения идентификации.

- **Рекомендации**

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя «Шелл».