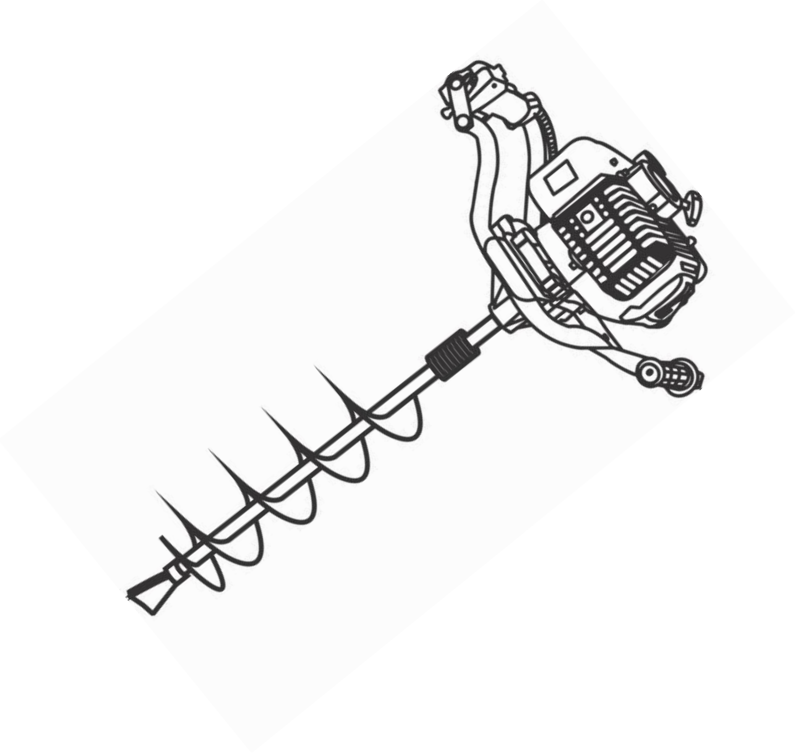


БЕНЗИНДІ МОТОБҰРҒЫ

MS14304

ПАЙДАЛАНУШЫ НҰСҚАУЛЫҒЫ

Құрметті пайдаланушы!

Тиімді және қауіпсіз жұмыс, сондай-ақ тиісті техникалық қызмет көрсету Сіздің осы Пайдаланушы нұсқаулығын мұқият зерделегеніңізден кейін ғана мүмкін болатындығына назар аударыңыз. Пайдаланушы нұсқаулығы құралдармен бірге бір қорапта болуы керек. Сатып алу кезінде Сізге жеткізілім жиынтығын және сыртқы зақымдардың болмауын тексеруді ұсынамыз.

Қауіпсіздік ережелерін мұқият оқып шығыңыз және онда көрсетілген нұсқауларды орындаңыз. Төмендегі ережелерді орындамау ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

Қауіпсіздік мақсатында 18 жасқа толмаған балалар, сондай-ақ осы Ережелермен таныспаған адамдар құралды пайдаланбауы тиіс.

Құралды тек пайдаланушы нұсқаулығында көрсетілген мақсат бойынша пайдаланыңыз.

Егер Сізде құралмен жұмыс істеу дағдылары болмаса, маманнан немесе тәжірибелі қолданушыдан алдын-ала кеңес алу ұсынылады.

Құралды физикалық, сезімдік немесе ақыл-ой қабілеттері төмен адамдардың (балаларды қоса алғанда) пайдалануына немесе олардың тәжірибесі немесе білімі болмаған кезде, егер олар бақылауға алынбаса немесе олардың қауіпсіздігіне жауапты адамның құралды пайдалануы туралы нұсқау берілмесе, пайдалануға арналмаған.

Техникалық сипаттамалардың өзгеруіне байланысты нұсқаулықтың мазмұны сатып алынған құралға толық сәйкес келмеуі мүмкін. Өндіруші алдын ала ескертусіз жекелеген бөлшектердің конструкциясына өзгерістер енгізу құқығын өзіне қалдырады. Пайдалану нұсқаулығын оқып жатқанда осыны есте сақтаңыз.

Назар аударыңыз! Бұл нұсқаулық таныстыру сипатына ие және ресми құжат бола алмайды.

ЖАЛПЫ ҚАУІПСІЗДІК ЕРЕЖЕЛЕРІ

Құралды және оның қосымшаларын пайдалану жөніндегі нұсқаулықты оқыңыз. Осы модельге тән функционалдық мүмкіндіктермен және ықтимал тәуекелдермен танысыңыз. Машинамен жұмыс жасамас бұрын операциялық басқару жүйесін зерделеңіз. Құралмен жұмыс істеу кезінде жоғарыда көрсетілген ережелерді орындау және «Өрт қауіпсіздігі ережелерін» сақтау қажет.

Сақ болыңыз. Құралды есірткінің, алкогольдің немесе дәрі-дәрмектің әсерімен басқаруға тыйым салынады, бұл сіздің құрал механизмін дұрыс басқару қабілетіңізге әсер етуі мүмкін. Шаршаған немесе физикалық еңбектен алшақтаған кезде құралмен жұмыс жасамаңыз. Барлық жұмыс кезеңінде абай болыңыз.

Қауіпті жағдайлардан аулақ болыңыз. Жұмыс орнының қауіпсіздігіне көз жеткізіңіз: тазалық, жақсы жарықтандыру. Тегіс емес жер жарақатқа әкеледі. Жұмыс жағдайында адамның механизмнің қозғалмалы бөліктеріне түсуіне әкелуі мүмкін кір, май, қоқыс және басқа заттар кедергі болмайтынына көз жеткізіңіз. Құралды пайдалану құрғақ, тегіс, құралдың салмағын көтере алатын жерде болуы керек. Құралды механизмнің жұмыс істеу кезінде орнынан қозғалтпаңыз. Бояудың, еріткіштің булануына және өмірге болжамды қауіп-қатер әкелуі мүмкін басқа да өртке қауіпті заттардың жақын жерінде құралмен жұмыс істемеу керек.

Тексеру. Жұмысты бастамас бұрын құралды әрдайым тексеріп отырыңыз. Механизмнің қалыпты және қауіпсіз жұмыс істеуі үшін қажетті бөлшектерді жылжытпаңыз. Орнатылған және бекітілген бұрандалардың, сомындардың, бұрамашегелердің дұрыстығы мен сенімділігін тексеріңіз, әсіресе басқару мен қорғаныс механизмдеріндегі. Жұмыс кеңістігіне іргелес аумақта құрылғылардың болмауын тексеруді әдетке айналдырыңыз: күрек, қалақ және басқа да көмекші заттар. Жұмысқа кіріспес бұрын зақымдалған немесе жетіспейтін бөлшектерді ауыстырыңыз. Назар аударыңыз және қажет болған жағдайда құрылғыдағы зақымдалған немесе жоқ ескерту тақталарын ауыстырыңыз.

Жұмыс формасы. Механизмнің қозғалмалы бөліктеріне түспес үшін кең киім, қолғап, галстук немесе зергерлік бұйымдарды (сақиналар, қол сағаттары) киюге болмайды. Тоқ өткізбейтін қолғап пен аяқ киімді пайдалану ұсынылады. Жұмыс кезінде бас киімді қолданыңыз. Шаң тудыратын материалдармен жұмыс кезінде маска немесе респиратор киіңіз. Әрқашан қауіпсіздік көзілдірігін киіңіз (диоптриялық линзалар қорғаныс болып саналмайды және құралмен жұмыс істеуге жарамайды).

Қозғалмайтын күйді сақтаңыз. Ешқашан құралға тұрмаңыз. Машинаның төңкерілуінен немесе киімнің қозғалмалы бөліктерге тартылуынан болатын ауыр жарақаттардан сақ болыңыз.

Күтпеген оқиғалар салдарынан жарақаттанудан аулақ болыңыз. Қолдарыңызды механизмнің қозғалмалы бөліктерінен қауіпсіз қашықтықта ұстаңыз. Көмекші құралдарды үстіне қоймаңыз және жұмыс кезінде дененің кез-келген бөлігінің құралға тиюінен сақ болыңыз.

Рұқсат етілген жүктемелерден асырмаңыз. Машинамен жұмыс істеу техникасын сақтаңыз. Құралды тек мақсатты пайдаланыңыз. Механизм жұмыс істеп тұрған кезде құралды қараусыз қалдырмаңыз.

Сөндіру. Механизм қосылған кезде моторды ашпаңыз. Құралды пайдаланбаған кезде, тасымалдаған, жөндеген, бөлшектерін ауыстырған, тазалаған кезде оны сөндіріңіз немесе тоқтан ажыратыңыз.

Құралға мұқият қараңыз. Әр жұмыс аяқталғаннан кейін құралды тазалау керек. Жиынтықтауыштарды зауыттық емес өндірістің бөлшектеріне ауыстыруға тыйым салынады.

Ұстау. Құралды құрғақ, бөтен адамдарға қол жетімді емес жерде ұстаңыз. Балалар мен үй жануарларын жұмыс істейтін құралдан аулақ ұстаңыз.

Электр аспабымен жұмыс істеу кезінде:

Сымға мұқият болыңыз. Ешқашан құралды сымның артына жылжытпаңыз. Бұл жүйенің ажыратылуына және одан әрі бұзылуына әкелуі мүмкін. Қуат сымын қыздыруға, майға батырылуынан сақтаңыз және өткір заттардан алшақ ұстаңыз.

Қосымша сым. Қоректендірудің қосымша сымының ұзындығы 50 метрден аспауы тиіс. Сымның секциясы қалыпты электрмен жабдықтау үшін 220В үшін 1,5 мм2 болуы керек. Белгіленген техникалық нұсқауларды орындамау қозғалтқыштың қызып кетуіне және оның зақымдалуына әкелуі мүмкін. Қорғалмаған қуат көздерінен аулақ болыңыз. Жұмыс алдында пайдалану мүмкіндігін тексеріңіз: құрғақтық, өткір заттардың болмауы және құралдың қозғалу мүмкіндігі. Жұмысты бастамас бұрын сымды бүкіл ұзындыққа тарқатыңыз.

Электр соққыларынан аулақ болыңыз. Сымның оқшаулауын тексеріңіз. Ылғалды, дымқыл жерде немесе оған жақын жерде құралды қоспаңыз немесе өшірмеңіз. Жаңбырда немесе ылғалды жерде жұмыс жасамаңыз. Жерге тұйықталған бөлшектерге: құбырларға, радиаторларға, электр тізбегіне және салқындату жүйесіне тиюден аулақ болыңыз. Машинаны қосу немесе өшіру кезінде металл бөлшектерге қол тигізбеңіз. Құралға бөгде адамдарды және балаларды жолатпаңыз.

Бензинді/ дизельді құралдармен жұмыс істеу кезінде:

Жақсы желдетілетін жерде жұмыс жасаңыз, өйткені пайдаланылған газ құрамында улы тұншықтырғыш газ бар. Желдетілмейтін жерде жұмыс жасамаңыз.

Құрал өртке қауіпті материалдардан кемінде бір метр қашықтықта ұсталуы тиіс.

Жанармай құю кезінде темекі шегуге, ашық от пен ұшқынға жол бермеңіз.

Жанармай құю алдында құралды өшіріңіз.

Жанармай мен майды ағызбауға тырысыңыз. Егер төгілсе, құрғақ шүберекпен сүртіңіз.

Күйіп қалмас үшін, жұмыс істеп тұрған кезде немесе ол өшірілген кезде бәсеңдеткішке немесе құралдың басқа ыстық бөліктеріне қол тигізбеңіз.

Құрметті пайдаланушы!

Сіздерді біздің өнімді сатып алуыңызбен құттықтаймыз және Сіздің таңдауыңыз үшін ризашылығымызды білдіреміз!

ЖАУАПКЕРШІЛІК

Иесінің жауапкершілігі

Құрастырудың дәлдігі, сондай-ақ мотобұрғыны тиімді және қауіпсіз пайдалану жауапкершілігі толығымен оның иесіне жүктеледі.

Қауіпсіздік нұсқауларының барлық нұсқамаларын оқып, орындаңыз. Құрастыру нұсқауларын мұқият орындаңыз.

Бұрғылау қондырғысын нұсқаулықта көрсетілген шарттарға және оған қызмет көрсету кестесіне сәйкес сақтаңыз. Мотобұрғыны пайдаланатын кез келген адам оны пайдаланудың барлық ережелері туралы хабардар екеніне және оны қауіпсіз пайдалану жөніндегі нұсқаулықпен танысқанына көз жеткізіңіз.

⚠ **<u>Назар аударыңыз!</u> Қолданар алдында осы нұсқаулықты мұқият оқып шығыңыз.**

ҚАУІПСІЗДІК ТЕХНИКАСЫ

Осы бөлімді мұқият оқып шығыңыз. Мотобұрғыны нұсқауларға сәйкес қолданыңыз. Мотобұрғымен жұмыс жасамас бұрын, құрылғы иесі нұсқаулықты оқып, оны басқарумен танысуы керек.

- Иірмек жүзі өте өткір. Мотобұрғының кесу элементтерімен жұмыс жасағанда өте сақ болыңыз. Әр қолданғаннан кейін жүздерін қорғаныс қабына салыңыз.
- Қозғалтқышпен жұмыс істеп тұрған мотобұрғыны қозғалтпаңыз.
- Бос жүрісте иірмегі айналып тұрған мотобұрғыны пайдалануға тыйым салынады.
- Әрқашан қолдарыңызды, аяқтарыңызды, шашыңызды және киіміңізді қозғалтқыштың кез келген қозғалатын бөліктерінен және иірмектен аулақ ұстаңыз. Мотобұрғыны балалардың басқаруына тыйым салынады. Мотобұрғымен нұсқаусыз жұмыс істеуге рұқсат бермеңіз.
- Мотобұрғыны алкогольдік немесе есірткілік мас күйінде пайдалануға тыйым салынады.
- Құрылғының барлық түйіндері мен бөліктері мықтап бекітіліп, қосылыстар жақсы бекітілгеніне көз жеткізіңіз.
- Кез келген жөндеу немесе техникалық қызмет көрсетуді бастамас бұрын, қозғалтқыштың сөніп, суығанына көз жеткізіңіз, оталдыру сымы шамның ұшынан алынып тасталуы керек.
- Сақ болыңыз, сөндіргіш пен оған жақын аумақтың температурасы 65°С- тан асуы мүмкін. Мұндайда, жанасу кезінде күйіп қалу мүмкіндігі бар.
- Ешқашан қозғалтқышты үй-жайда іске қоспаңыз.
- Егер бұрғылау кезінде мотобұрғы сыналанып қалса, қозғалтқышты сөндіріп, оны қолмен босатпас бұрын суытып алу керек.

ҚОЗҒАЛТҚЫШПЕН ЖҰМЫС ЖАСАУ КЕЗІНДЕГІ САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ

Тұншықтырғыш газбен улану қаупі

Жұмыс барысында ішкі жану қозғалтқыштары сіз оны сезбесеңіз де, көрмесеңіз бу шығарады, оның құрамында түссіз, дәмсіз және иіссіз тұншықтырғыш газ - (өлімге әкелетін газ) болады. Тұншықтырғыш газының шоғырлануы жабық бөлмеде немесе желдетуі нашар бөлмеде бірнеше күн бойы өлімге әкелу қаупін тудыруы мүмкін. Жұтыну кезінде тұншықтырғыш газының кез-келген мөлшері бас ауруына, ұйқышылдыққа, жүрек айнуына, бас айналуына, сананың шатасуына және ақыр аяғында өлімге әкелуі мүмкін.

Назар аударыңыз! Ешқашан қозғалтқышты үй-жайда іске қоспаңыз. Ешқашан қозғалтқышты үй-жайдың жанында іске қоспаңыз, пайдаланылған газдар ғимаратқа енуі мүмкін.

Назар аударыңыз! Дірілге қарсы жүйелер ақ саусақ синдромынан немесе карпальды тунелдік синдромынан қорғауға кепілдік бермейді. Сондықтан тұрақты және жүйелі пайдалану кезінде қолдарыңыз бен саусақтарыңыздың жағдайын бақылауыңыз керек. Жоғарыда аталған белгілердің бірі пайда болған кезде дереу дәрігердің көмегіне жүгіну керек.

Назар аударыңыз! Егер сіз қандайда бір медициналық электрондық құрылғыларды қолдансаңыз, мысалы: электронды жүрек стимуляторы. Кез-келген құрылғыны пайдаланбас бұрын дәрігермен кеңесіңіз.

Жанармаймен жұмыс істеу кезіндегі қауіпсіздік ережелері.

Жанармай және оның булары өте жанғыш болып келеді. Ұшқын немесе от пайда болуы мүмкін жерде жанармайды ешқашан пайдаланбаңыз. Ешқашан отынды ықтимал тұтану көзінің жанында пайдаланбаңыз.

Назар аударыңыз! Жанармай тез тұтанады немесе жарылады, сонымен қатар бу шығарады, сондықтан жанармайды қолданған кезде абай болыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Ешқашан жанармай шанын жанармаймен үй-жай ішінде толтырмаңыз (мысалы, гаражда, жертөледе, сарайда, шатыр астында, үйде және т.б.). Әрқашан жанармай шанын сыртта толтырыңыз.
- Қозғалтқыш іске қосылып тұрған кезде ешқашан жанармай шанының қақпағын ашпаңыз немесе жанармайды еселеп құймаңыз. Ол үшін қозғалтқышты тоқтатып, суытыңыз. Жанармайды ешқашан үй-жайда жанармай шанынан ағызбаңыз.
- Іске қоспас бұрын әрдайым төгілген жанармайды қозғалтқыш бетінен сүртіңіз. Қозғалтқыш іске қосылғанға дейін жанармай төгілген жерді құрғатыңыз.
- Қозғалтқышты іске қоспас бұрын жанармай буының шығуын қамтамасыз етіңіз. Қозғалтқышты қолданар алдында жанармай шанының қақпағын тұмшаланғандығына тексеріңіз. Егер жанармай ағу бар болса, жанармай шанының қақпағын ауыстырыңыз.
- Әрқашан қозғалтқышты дұрыс күйде іске қосыңыз.
- Қозғалтқыштың жанармай шанын толтыру кезінде ешқашан темекі шегуге болмайды.

- Жанармай қоспасын дайындау үшін тек арнайы контейнерлерді қолданыңыз.
- Жанармайы бар қозғалтқышты резервуарда сақтамаңыз.
- Отын буы жарылысқа аса қауіпті.
- Ешқашан жанармайды аузыңызбен ағызбаңыз. Есіңізде болсын, жанармай қоспасы - бұл улы химиялық зат, егер дұрыс қолданылмаса, Сіздің денсаулығыңыз бен айналаңыздағы адамдардың денсаулығына зиян тигізуі мүмкін.
- Жанармай багын тек ересек адам толтыра алады. Ешқашан алкогольдік немесе есірткілік мас күйдегі адамдарға, балаларға мотобұрғыны құюға және пайдалануға рұқсат бермеңіз.

Жану және күйіп қалу

Бәсеңдеткіш және қозғалтқыштың басқа бөліктері жұмыс кезінде қатты қызып кетуі мүмкін (2-тармақты қараңыз) және қозғалтқыш тоқтағаннан кейін де ыстық күйінде болады.

ЕСКЕРТПЕЛЕР

- Ешқашан бәсеңдеткіш қаптамасын қозғалтқыштан ажыратпаңыз. Ешқашан бәсеңдеткіш қаптамасына қол тигізбеңіз, себебі ол өте ыстық болуы мүмкін және күрделі күйікке әкелуі мүмкін.
- Өрттің алдын алу үшін материалдар мен қоқыстарды әрдайым бәсеңдеткіш қаптамасынан және қозғалтқыштың басқа ыстық бөліктерінен алыс жерде ұстаңыз.
- Қолды қорғаудың арнайы құралдарын қолданыңыз. Көру, есту органдарын қорғау құралдарын және қорғаныш бас киімін пайдаланыңыз.
- Жабық немесе нашар желдетілетін бөлмеде, мысалы, гаражда қозғалтқышты іске қосуға тыйым салынады. Қозғалтқыштың пайдаланылған газдарында көміртек тотығы бар - ол түссіз, иіссіз және өлімге әкелуі мүмкін.
- Тұншықтырғыш газдың үй-жайға енуін болдырмау үшін үй-жайлардан тыс және ашық терезелерден, есіктерден және желдеткіш люктерден алыс жерде ғана пайдаланыңыз.

ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАР

Қозғалтқыш түрі	Ауамен салқындатылған бензинді қос тактілі бір цилиндрлі қозғалтқыш
Цилиндр көлемі	52 см^
Иірмек айналымының жылдамдығы	0-200 айналым/мин
Жанармай	1:40 қатынасында қос тактілі қозғалтқыштарға арналған этилденбеген бензин және май
Жанармай багының көлемі	1,1л
Шам электродтарының саңылауы зажигания	0,7-0,8мм
Стартер түрі	Қолды стартер
Ауа сүзгісінің түрі	Кеуекті сүзгі
Шу деңгейі	110дБ(А)
Діріл деңгейі	3,58 м/с^

ҚҰРАСТЫРУ (ИІРМЕК - КҮШТІК АГРЕГАТ)

Қажетті құралдар: екі 14 кілті

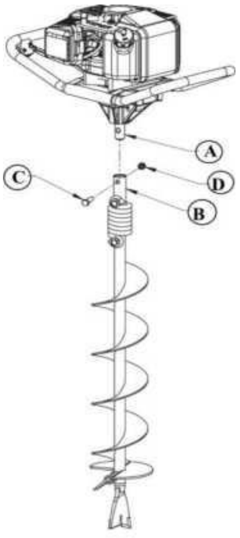


Рис.2

1. Қуат қондырғысының шығыс білігін (А) иірмектің (В) ашық ұшына салыңыз.
2. Бұрандалы тесіктері бар біліктің иірмекті тесіктерін бір сызыққа салыңыз.
3. Бұранданы (C) бұрандалы тесікке салыңыз.
4. Бекіту сомынын бұраңыз (D).
5. Екі 14 кілтін пайдаланып, сомынды мықтап қатайтыңыз (D)

ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Қозғалтқышқа немесе иірмекке қызмет көрсету бойынша қадамдық нұсқаулық

1. Қозғалтқышты сөндіріңіз.
2. Сымды оталдыру білтесінен ажыратыңыз.
3. Сымды оталдыру білтесінен және кез-келген металл бөліктерден алыстатыңыз.
4. Қозғалтқышқа немесе иірмекке ағымдағы техникалық қызмет көрсетіңіз (қажет болса).
5. Қызмет көрсету кезінде ауыстырылған немесе бөлшектелген барлық бөліктердің дұрыс және берік орнатылғанына көз жеткізіңіз.

Назар аударыңыз! Барлық қосалқы бөлшектер түпнұсқалық болуы және оны өндіруші қолдануға мақұлдауы тиіс. Ешқашан қозғалтқышқа немесе иірмекке арналмаған бөлшектерді орнатпаңыз.

Іске қосуға дайындық

1. Дроссельді жапқыш тұтқасын OFF күйіне орнатыңыз (жабық)
2. Егер бакта жанармай қоспасы қалса, мотобұрғыны ақырын алға-артқа шайқау керек. Бұл әрекет бензинмен екі соққылы қозғалтқыштар үшін майды сапалы араластыруды қамтамасыз етеді және оның шөгуіне жол бермейді.
3. Карбюраторға жанармайды тартып шығару қажет болса, жанармай пайда болғанша тартып шығару батырмасын, праймерді бірнеше рет басыңыз. Оталдыру ажыратқышы қосулы екеніне көз жеткізіңіз (ON). Газ иінтірегін басыңыз. Содан кейін жанармай беру иінтірегін бекітіңіз.

4. Мотобұрғыны бір қолыңызбен мықтап ұстаңыз. Екінші қолыңызбен стартердің тұтқасын ұстап, қарсылықты сезгенше баяу тартыңыз.
5. Осыдан кейін, стартердің тұтқасын оқыс қимылмен тартыңыз. Қозғалтқыш іске қосылғанша осы операцияны қайталаңыз. Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін дроссельді жапқышты ON (ашық) күйіне ауыстырыңыз.

<u>Назар аударыңыз!</u> Құрылғының қозғалмалы бөліктері ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін. Қолдарыңызды, киіміңізді және бекітілмеген заттарыңызды қозғалмалы бөліктерден қауіпсіз қашықтықта ұстаңыз. Әрқашан қозғалтқышты тоқтатып, кедергілерді, қоқысты шығармас бұрын қозғалатын бөліктердің тоқтағанына көз жеткізіңіз.

<u>Назар аударыңыз!</u> Қозғалтқышты бос жүрісте сынауға болмайды.

<u>Назар аударыңыз!</u> Қызып кетуге бейім аймақтармен жанасудан аулақ болыңыз.

ЖАНАРМАЙ

Сапасы

Мотобұрғымен жұмыс істеу кезінде майды қос тактілі қозғалтқыштар үшін пайдалануды ұсынамыз - бұл май қозғалтқыштың кез келген жағдайда және ұзақ мерзімге сенімді жұмысына кепілдік береді.

Құрамында этанолы жоқ этилдендірілмеген АИ-92 маркалы бензинді ғана қолданыңыз. Ұсынылатын пропорциялар 1:40.

МЫСАЛЫ: 1л бензин: 25мл май

ҰСЫНЫС: сақтау мерзімі 3 аптадан аспайтын жанармай қоспасын қолданыңыз.

Жанармай қоспасын дайындау және бензобакты толтыру

Дайындау. Қадамдық нұсқаулық

Жанармай қоспасы далада арнайы сыйымдылықта дайындалады.

1. Араластыру үшін сыйымдылықты жұмыс үшін қажетті көлемнің % - ға бензинмен толтырыңыз.
2. 2 сатылы қозғалтқыштарға қажетті май мөлшерін қосыңыз.
3. Жақсы араластыру үшін сыйымдылықты жауып, бірнеше рет шайқаңыз.
4. Қалған мөлшерді қосып, 3-ші қадамды қайталаңыз.

Құю

1. Жанармай құю мотобұрғыны тоқтан толық ажыратылған кезде жүргізіледі. Жанармай құюды ашық ауада, от пен ұшқыннан алыс жерде жүргізіңіз.
2. Жанармай қоспасын құймас бұрын, жанармай багының қылтасында және оның айналасында ластанудың бар-жоғын тексеріңіз.
3. Қажет болса тазартыңыз.
4. Жанармай қоспасын ағызбай, абайлап баққа құйыңыз. Бакта бос кеңістік қалатындай етіп бакты толтырыңыз.
5. Жанармай багының қақпағын дереу бұрап, жақсылап тартып жабыңыз. Егер жанармай құю кезінде төгілсе, сүртіп оны құрғатыңыз.

<u>Назар аударыңыз!</u> Бұрын дайындалған жанармай қоспасын қолданған кезде оны мотобұрғының жанармай багында араластыру керек 6.1-тармақ. Бензиннің белгілі бір мөлшерін өлшеу сыйымдылығына құйыңыз, содан кейін нұсқаулықта көрсетілген пропорцияда қос тактілі қозғалтқыш майын қосыңыз. Осыдан кейін, толық араластыру үшін жанармай қоспасын жақсылап шайқаңыз.

МОТОБҰРҒЫНЫҢ ҚАЛЫПТЫ ЖҰМЫСЫ

Қозғалтқыштың максималды қуатына екі сағаттан кейін қол жеткізіледі. Сынау процесінде ілінісу сырғанақтауы мүмкін.

Мұзда немесе жерде шұңқыршаны бұрғылау оператордың дене салмағының әсерінен емес, мотобұрғының өз салмағымен жүргізіледі.

ҰСЫНЫС: Суық ауа райында жұмыс істеген кезде мотобұрыны салқын жерде сақтаңыз. Температураның күрт төмендеуі конденсатқаа әкелуі мүмкін.

ЖАНАРМАЙ БАГЫ ҚАҚПАҒЫНЫҢ ЖЕЛДЕТКІШ КЛАПАНЫ

Желдету клапанын пайдалану бойынша нұсқаулық (егер мотобұрғы жабдықталған болса)

Қозғалтқышты іске қоспас бұрын, клапанды желдету орнына 2-3 рет бұраңыз (сағат тіліне қарсы). Клапанды толығымен бұрамаңыз (4-5 революция). Мотобұрғыны әр іске қоспас бұрын, жанармай багының қақпағы мықтап бекітілгенін және клапан желдету жағдайында екенін тексеріңіз.

Мотобұрғыны қолданғаннан кейін жанармай багының қақпағы мен желдету клапанының жабылғанына көз жеткізіңіз (сағат тілімен). Бұл сақтау кезінде бензиннің ағып кетуіне жол бермейді.

ЕСКЕРТУ: Құрылғыны ұзақ уақыт жылы ауа-райында сақтаған кезде, карбюратор арқылы жанармайдың ағып кетуіне жол бермеу үшін жанармай багының қақпағын мезгіл-мезгіл босатып тұрыңыз.

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ЖӘНЕ САҚТАУ

Қозғалтқышқа қызмет көрсету

Техникалық қызмет көрсету кестесін мұқият оқып шығыңыз және осы ұсыныстарды орындаңыз.

Дұрыс техникалық қызмет көрсету мотобұрғының қауіпсіз, үнемді және сенімді жұмыс істеуі үшін маңызды. Есіңізде болсын, сапалы қызмет пен егжей-тегжейлі кеңесті тек сервис орталығынан алуға болады.

Бұл техникалық қызмет көрсету кестесі қалыпты пайдалану жағдайына жатады. Мотобұрғыны төтенше жағдайларда пайдалану кезінде қызмет көрсету кестесі бойынша сервис орталығының мамандарымен кеңесіңіз.

Техникалық қызмет көрсету кестесі		**Әр 8 сағат сайын (күнделікті)**	**Әр 20 сағат сайын немесе маусымдық**	**Жыл сайын**
Қозғалтқышты тазалау, бұрандалар мен сомындарды тексеру		X		
Ауа сүзгісі (тарауды қараңыз)	Тексеру	X		
	Тазалау (жоғары ластану жағдайында)	X	X	
	Ауыстыру		X	X
Оталдыру білтесі	Тексеру / реттеу		X	
	Ауыстыру			X

Ауа сүзгісіне қызмет көрсету және ауыстыру

1. Ауа сүзгісінің қақпағын ашу үшін, жапқыш иінтірегін сору жағдайына ауыстырыңыз
2. Ауа сүзгісінің қақпағын алу үшін қақпақтың екі жағындағы фиксатор ілмектерін қысыңыз
3. Қосымша ілмектері босатылғаннан кейін ауа сүзгісінің қақпағын шешіңіз

4. Сүзгі элементін алыңыз оны жаңасына ауыстырыңыз немесе сүзгіні жылы сумен және сабынмен тазалаңыз, сүзгіні жақсылап майлаңыз және артық майды сүртіңіз.
5. Сүзгі элементін орнатыңыз, сүзгі өз орнына герметикалық түрде тұруы үшін оны басыңыз.
6. Ауа сүзгісінің қақпағын фиксаторлардың өзіндік шыртылына дейін жабыңыз.

<u>Назар аударыңыз!</u> Қозғалтқышты ауа сүзгісіз іске қосуға тыйым салынады.

Оталдыру білтесіне қызмет көрсету және ауыстыру

- Әр маусымның басында оталдыру білтелерін тексеріңіз.
- Оталдыру білтесінен қақпақшасын шешіңіз, оны ластанудан тазартыңыз.
- Оталдыру білтесін бұрап шығарып, электродтарды күйеден тазартыңыз, саңылауды тексеріңіз және ретке келтіріңіз, 12-тармақты қараңыз.
- Оталдыру білтесін ауыстыру керек, егер: фарфор жарылған болса, электродтарда эрозия болса.

<u>Назар аударыңыз!</u> Аздап тартылған оталдыру білтесі қызып кетуі мүмкін және қозғалтқышты зақымдауы мүмкін. Шамадан тыс тартылған оталдыру білтесі цилиндр бастиегіндегі бұранданы зақымдауы мүмкін.

Карбюраторға қызмет көрсету

Карбюратордың зауыттық параметрлерін ешқашан өзгертпеңіз. Кез келген ақаулар болған жағдайда сервиске хабарласыңыз.

ҰЗАҚ МЕРЗІМДІ САҚТАУ

Егер сіздің мотобұрғыңыз бір айдан астам уақыт пайдаланылмаса, оны ұзақ уақыт сақтауға дайындаңыз:

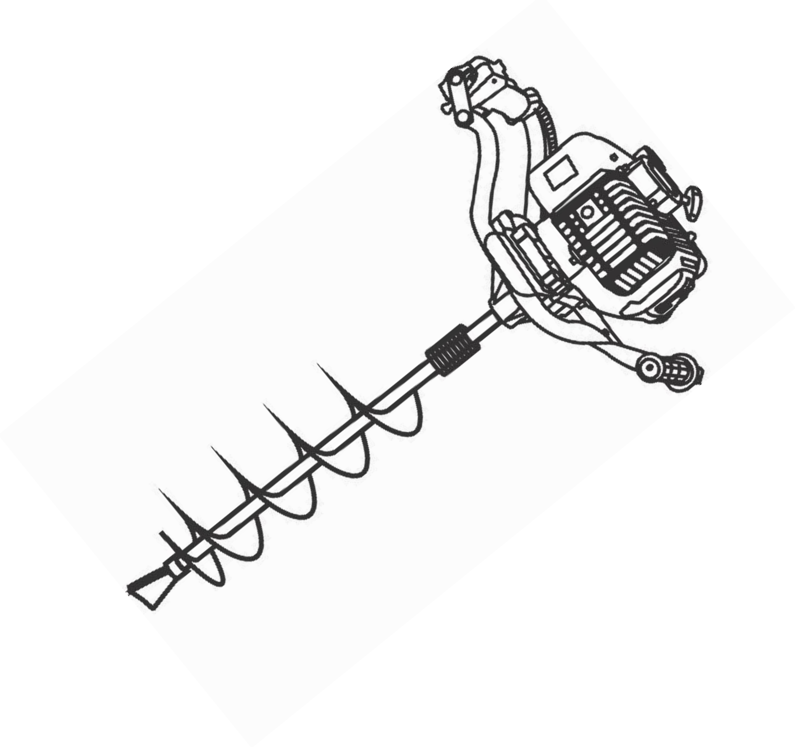
- Жанармай багынан қалған жанармайды канистрге ағызыңыз.
- 11.2.Бәсеңдеткіш иірмегін алыңыз да, бәсеңдеткіштің шығыс білігіне (А) жұқа қабатпен май жағыңыз..
- Қозғалтқышты оңтайлы жағдайда ұстаңыз
- Қозғалтқыштың қуат қондырғысын барлық ластанудан тазартыңыз.

АҚАУЛЫҚТАРДЫ АНЫҚТААУ ЖӘНЕ ЖОЮ

Осы бөлімде келтірілген нұсқауларға сүйене отырып, кішігірім ақаулардың көпшілігін жою оңай.

Ақаулық	Мүмкін себептер	Жою тәсілдері
Қозғалтқыш іске қосылмайды	Ажыратып-қосқыш OFF (сөндіру) күйінде	Ажыратып-қосқышты ON (қосу) күйіне бұраңыз
	Оталдыру білтесінің сымы ажыратылған	Оталдыру білтесінің сымын қосыңыз
	Бакта жанармай жоқ	Жанармайды тексеріңіз, құйыңыз
	Оталдыру білтесі дымқыл, ақаулы, электродтар арасындағы саңылау дұрыс емес	Оталдыру білтесін тазалаңыз немесе ауыстырыңыз, электродтар арасындағы саңылауды ретке келтіріңіз
	Дроссельді жапқыш жартылай ашық	Дроссельді сөндіріңіз
	Жанармай құбыршегі бензин бағының төменгі жағында орналасқан	Жанармай құбыршегін төмен түсіріңіз
Қозғалтқыштың тұрақсыз жұмысы, жұмыс кезіндегі ақаулар	Ауа/жанармай сүзгісі бітелген	Ауа/жанармай сүзгісін тексеріңіз және ауыстырыңыз
	Дроссельді жапқыш жартылай ашық	Дроссельді сөндіріңіз
	Карбюратор ретке келтірілмеген	Сервиске хабарласыңыз
Қозғалтқыш әрең іске қосылады	Мерзімі өткен жанармай	Мерзімі өткен жанармайды ағызып, жаңасына ауыстырыңыз
	Оталдыру білтесінің жетегі нашар қосылған	Оталдыру білтесі сымының мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз
	Карбюратор ластанған	Арнайы қоспаны пайдаланып карбюраторды тазалаңыз
	Дроссельді жапқыш жартылай ашық	Дроссельді өшіріңіз

Ақаулық	Мүмкін себептер	Жою тәсілдері
Қозғалтқыш «өткізеді»/ қуаты жеткіліксіз	Жанармай багы қоқыстанған	Жанармай багын шешіңіз және тазалаңыз
	Ауа сүзгісі бітелген	Ауа сүзгісін ауыстырыңыз немесе тазалаңыз
	Карбюратор ретке келтірілмеген	Сервиске хабарласыңыз
	Оталдыру білтесі дымқыл, ақаулы, электродтар арасындағы саңылау дұрыс емес	Оталдыру білтесін тазалаңыз немесе ауыстырыңыз, электродтар арасындағы саңылауды ретке келтіріңіз
Қозғалтқыш қосылады, бірақ сөніп қалады	Газ багының қақпағының желдету клапаны жабық (егер жабдықталған болса)	Жанармай багы қақпағының жедеткіш клапанын ашыңыз
	Жанармай сүзгісі бітелген	Жанармай сүзгісін ауыстырыңыз немесе сервиске хабарласыңыз
	Карбюратор реттелмеген / нашар реттелген	Сервиске хабарласыңыз
Бос жұмыс ақаулары немесе айналымдар тым жоғары	Карбюратор реттелмеген / нашар реттелген	Сервиске хабарласыңыз
Иірмек бос жүрісте айналады	Бос жүріс жылдамдығы тым жоғары	Сервиске хабарласыңыз
	Ілінісу серіппесі сынған	Ілінісу серіппесін ауыстырыңыз немесе сервиске хабарласыңыз
Иірмек айналады, бірақ қуаты жеткіліксіз	Дроссель ашық	Қозғалтқыш іске қосылған соң дросселді жабыңыз
	Карбюратор реттелмеген / нашар реттелген	Сервиске хабарласыңыз
	Трансмиссия сынған	Сервиске хабарласыңыз
	Ілінісу қалыбы тозған	Ілінісу қалыбы мен серіппені ауыстырыңыз немесе сервиске хабарласыңыз
	Қозғалтқыш тозған	Сервиске хабарласыңыз
Иірмек секіреді	Пышақтары зақымдалған немесе нашар қайралған	Пышақтарын ауыстырыңыз немесе дұрыс қайраңыз
Иірмек баяу бұрғылайды	Жүзі өтпейді	Жаңа жүздер сатып алыңыз немесе жүзін қайраңыз
	Кескі зақымдалған	Кескіні қайраңыз немесе ауыстырыңыз



МОТОБУР БЕНЗИНОВЫЙ:

MS14304

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Уважаемый пользователь!

Пожалуйста, обратите Ваше внимание на то, что эффективная и безопасная работа, также надлежащее техническое обслуживание возможно только после внимательного изучения Вами данного руководства пользователя. Руководство пользователя должно находится в коробке с инструментом. При покупке рекомендуем Вам проверить комплектность поставки и отсутствие возможных внешних повреждений.

Прочтите, пожалуйста, внимательно правила безопасности и следуйте изложенным в них указаниям. Не соблюдение приведенных ниже правил может привести к серьезным травмам

В целях безопасности дети моложе 18 лет, а также люди, не ознакомившиеся с данными правилами, не должны пользоваться инструментом.

Используйте инструмент только по его прямому назначению, указанному в руководстве пользователя.

Если Вы не имеете навыков в работе с инструментом, настоятельно рекомендуется предварительно проконсультироваться у специалиста или опытного пользователя.

Инструмент не предназначен для использования лицами (включая детей) с пониженными физическими, чувственными или умственными способностями или при отсутствии у них опыта или знаний, если они не находятся под контролем или не проинструктированы об использовании прибора лицом, ответственным за их безопасность.

В связи с изменениями в технических характеристиках содержание руководства может не полностью соответствовать приобретенному инструменту. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию отдельных деталей без предварительного уведомления. Имейте это в виду, читая руководство по эксплуатации.

Внимание! Данное руководство имеет ознакомительный характер и не может служить официальным документом.

ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

Прочитайте инструкцию по применению инструмента и приложений к нему. Ознакомьтесь с функциональными возможностями и потенциальными рисками присущими данной модели. Изучите операционную систему контроля перед началом работы с машиной. При работе с инструментом необходимо выполнять вышеуказанные правила и соблюдать «Правила пожарной безопасности».

Будьте начеку. Запрещено управлять инструментом под воздействием наркотиков, алкоголя или медикаментов, которые могут повлиять на Вашу способность правильно управлять механизмом инструмента. Не работайте с инструментом, когда Вы устали или отвлечены от физического труда. Будьте внимательны весь период работы.

Избегайте опасных условий. Убедитесь в безопасности рабочего места: чистота, хорошее освещение. Неровная местность приводит к травмам. Проследите чтобы рабочая обстановка не содержала препятствий к работе, грязь, масло, мусор и иные предметы, которые могут привести к падению человека на движущиеся части механизма. Использование инструмента должно быть на сухом, ровном, способном вынести вес инструмента, месте. Не перемещать аппарат во время работы механизма. Не работать на аппарате в близи испарений краски, растворителя и других огнеопасных веществ, способных привести к гипотетическому риску для жизни.

Проверка. Проверяйте инструмент каждый раз перед началом работы. Не перемещайте детали, необходимые для нормальной и безопасной работы механизма. Проверьте правильность и надёжность установленных и закреплённых болтов, гаек, шурупов, в особенности на управляющих и защитных механизмах. Возьмите за привычку проверять отсутствие приспособлений на прилегающей к рабочему пространству территории: лопата, совок и другие вспомогательные предметы. Замените повреждённые или отсутствующие детали, прежде чем приступить к работе. Обратите внимание и при необходимости замените повреждённые или отсутствующие предупредительные таблички на аппарате.

Рабочая форма. Не надевайте широкую одежду, перчатки, галстук или украшения (кольца, наручные часы) во избежание попадания их в движущиеся детали механизма. Рекомендуется использовать непроводящие ток перчатки и обувь. Используйте головной убор при работе. Надеть маску или респиратор при работе с пылеобразующими материалами. Всегда носите защитные очки (линзы с диоптриями не считаются защитными и не подходят для работы с инструментом).

Соблюдайте устойчивое положение. Никогда не вставайте на инструмент. Опасайтесь серьёзных травм, вызванные переворачиванием машины или затягиванием одежды в движущиеся детали.

Избегайте травм вследствие неожиданных происшествий. Держите руки на безопасном расстоянии от движущихся деталей механизма. Не помещайте подсобные инструменты и избегайте попадания любых частей тела в инструмент во время выполнения рабочих операций.

Не превышайте допустимых нагрузок. Соблюдайте технику работы с машиной. Не используйте инструмент не по назначению. Не оставляйте инструмент без присмотра во время работы механизма.

Отключение. Не открывать мотор при включённом механизме. Отключите или заглушите инструмент при его неиспользовании, транспортировке, ремонте, смене деталей, чистке.

Относитесь к машине внимательно. Каждый раз после работы инструмент следует очистить. Запрещается замена комплектующих на детали не заводского производства.

Содержание. Держать инструмент в сухом, не доступном посторонним людям месте. Держите детей и домашних животных подальше от работающего инструмента.

При работе с электроинструментом:

Бережно относитесь к проводу. Никогда не перемещайте инструмент за провод. Это может привести к отключению и дальнейшим неисправностям системы. Не подвергайте провод питания нагреванию, попаданию в масло и защитите от острых предметов.

Дополнительный провод. Дополнительный провод питания не должен превышать 50 метров в длину. Секция провода должна составлять 1,5 мм2 на 220 В для нормальной подачи электричества. Не выполнение предписанных технических указаний может привести к перегреву мотора и его повреждению. Избегайте не защищенных источников питания. Проверьте возможность использования перед работой: сухость, отсутствие острых предметов и возможность переезда инструментом. Размотайте провод на всю длину перед началом работы.

Избегайте ударов электричеством. Проверьте изоляцию проводки. Не включайте или не выключайте инструмент, находясь на влажной, мокрой земле или поблизости от неё. Не работайте под дождём или на влажной местности. Избегайте прикосновений к заземлённым деталям: трубам, радиаторам, эл. цепи и охлаждающей системе. Не прикасайтесь к металлическим деталям во время включения или выключения машины. Не допускайте посторонних людей и детей к инструменту.

При работе с бензиновым/дизельным инструментом:

Работайте в хорошо проветриваемом месте, поскольку выхлоп содержит ядовитый угарный газ. Не работайте в непроветриваемом месте.

Инструмент должен держаться на расстоянии не менее одного метра от огнеопасных материалов.

Не допускайте курения, открытого огня и искрения при заправке.

Выключайте инструмент перед заправкой.

Старайтесь не разливать топливо и масло. Если разлили, то вытрите ветошью досуха.

Во избежание ожога не касайтесь глушителя или других горячих частей инструмента во время его работы или когда он только что выключен.

Уважаемый пользователь!

Поздравляем Вас с покупкой нашего изделия и выражаем признательность за Ваш выбор!

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Ответственность владельца

Точность сборки, а также ответственность за эффективное и безопасное использование мотобура полностью лежит на его владельце.

Прочтите и следуйте всем предписаниям инструкции по безопасности. Внимательно следуйте инструкции по сборке.

Поддерживайте бур в соответствии с условиями, изложенными в инструкции и согласно графику его обслуживания. Убедитесь, что в любой, кто пользуется мотобуром, осведомлен обо всех правилах его использования и ознакомлен с инструкцией по его безопасной эксплуатации.

Внимание! Пожалуйста, внимательно прочтите эту инструкцию перед использованием

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Пожалуйста, внимательно прочитайте этот раздел. Используйте мотобур согласно инструкции. Перед эксплуатацией мотобуром, владелец обязан прочитать инструкцию и ознакомиться с управлением.

- Лезвия шнека очень острые. Будьте предельно осторожны при работе с режущими элементами мотобура. Надевайте на лезвия защитный чехол после каждого использования.
- Не передвигайте мотобур с работающим двигателем.
- Запрещается эксплуатация мотобура при вращающемся шнеке на холостом ходу.
- Всегда держите руки, ноги, волосы и одежду как можно дальше от любых движущихся частей двигателя и шнека. Запрещается допускать детей к управлению мотобуром. Не разрешайте работать с мотобуром без инструктажа.
- Запрещается эксплуатация мотобура в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
- Следите, за тем, что бы все узлы и детали агрегата были надежно закреплены, а соединения хорошо затянуты.
- Перед началом любых ремонтных или техобслуживания убедитесь, что двигатель выключен и остыл, провод свечи зажигания должен быть снят с наконечника свечи.
- Будьте осторожны, температура глушителя и близлежащих областей может превышать 65°. При касании, которых, могут вызвать ожоги.
- Никогда не запускайте двигатель в помещении.
- Если мотобур при бурении заклинило, необходимо выключить двигатель и дать ему остыть, прежде чем попытаться его освободить вручную.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С ДВИГАТЕЛЕМ

Опасность отравления угарным газом

В процессе работы двигатели внутреннего сгорания выделяют пары, в которых содержится угарный газ - бесцветный, без вкуса и запаха (смертельный газ), который присутствует, даже если вы его не чувствуйте и не видите. Концентрация уровня угарного газа, может оставаться смертельной в течение нескольких дней в закрытом помещении или помещении с плохой вентиляцией. Любое количество угарного газа при вдыхании может вызвать головную боль, сонливость, тошноту, головокружение, спутанность сознания и, в конечном итоге, смерть.

Внимание! Никогда не запускайте двигатель в помещении. Никогда не запускайте двигатель вблизи помещения, выхлопные газы могут быть втянуты в здание.

Внимание! Антивибрационные системы не гарантируют защиту от синдрома белых пальцев или кистевого туннельного синдрома. Поэтому при постоянном и регулярном использовании вы должны следить за состоянием своих рук и пальцев. При появлении одного из вышеупомянутых симптомов следует немедленно обратиться за помощью к врачу.

Внимание! Если Вы пользуетесь какими-либо медицинскими электронными устройствами, например: Электронным стимулятором сердца. Прежде, чем эксплуатировать какое-либо оборудование проконсультируйтесь с врачом

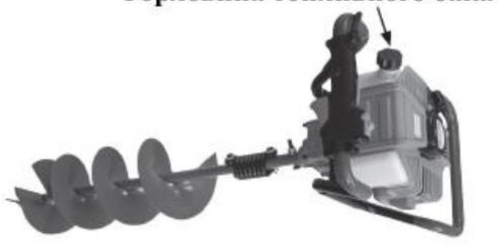
Правила безопасности при работе с топливом

Топливо и его пары чрезвычайно огнеопасны. Никогда не используйте топливо там, где возможно возникновение искры или огня. Никогда не используйте топливо рядом с потенциальным источником воспламенения.

Внимание! Топливо легко воспламеняется или взрывается, а также выделяет пары, поэтому будьте особенно внимательны при обращении с топливом.

Предупреждение

- Никогда не заполняйте ваш топливный бак топливом в помещении (например, в гараже, подвале, сарае, под навесом, в доме и др.). Всегда заполняйте топливный бак на улице.
- Никогда не снимайте крышку топливного бака и не подливайте топливную смесь при заведенном двигателе. Для этого, остановите двигатель и дайте ему остыть. Никогда не сливайте топливо из топливного бака в помещении.
- Всегда сразу вытирайте пролитое топливо с поверхности двигателя перед запуском. Дайте возможность месту, где было пролито топливо, высохнуть до запуска двигателя.
- Обеспечьте возможность выхода паров топлива перед запуском двигателя. Проверьте крышку топливного бака на герметичность до начала использования двигателя. Замените крышку топливного бака, если происходит утечка топлива.
- Всегда запускайте двигатель в правильном положении. Никогда не курите во время заправки топливного бака двигателя.
- Для приготовления топливной смеси
- используйте только специальные емкости.
- Не храните двигатель с топливом в баке.
- Пары топлива чрезвычайно взрывоопасны.
- Никогда не сливайте топливо с помощью рта. Помните, что топливная смесь - это ядовитое химическое вещество, которое при неправильном обращении может нанести вред вашему здоровью и здоровью окружающих.
- Топливный бак может заполнять только совершеннолетнее лицо. Никогда не позволяйте лицам, находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, детям заправлять и использовать мотобур.



Возгорания и получения ожогов

Глушитель и другие части двигателя могут сильно нагреваться во время работы (см.п.2) и остаются горячими даже после остановки двигателя.

Предупреждения

- Никогда не отсоединяйте кожух глушителя от двигателя. Никогда не дотрагивайтесь до кожуха глушителя, потому что он может быть очень горячим и это может привести к серьезным ожогам.
- Всегда держите материалы и мусор подальше от кожуха глушителя и других горячих частей двигателя, чтобы избежать возгорания.
- Используйте индивидуальные средства защиты рук. Используйте средства защиты органов зрения, слуха и защитный головной убор
- Запрещается заводить двигатель, находясь в закрытом или плохо вентилируемом помещении, например в гараже. Выхлопные газы двигателя содержат окись углерода - смертельно опасный бесцветный газ, не имеющий запах.
- Используйте только вне помещений и вдали от открытых окон, дверей и вентиляционных люков, во избежание проникновения угарного газа в помещение.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип двигателя	Бензиновый двухтактный однонцилиндровый двигатель с воздушным охлаждением.
Объем цилиндра	52 см^
Скорость вращения шнека	0-200 оборотов/мин
Топливо	Неэтилированный бензин и масло для двухтактных двигателей в соотношении 1:40
Объем топливного бака	1,1л
Зазор электродов свечи зажигания	0,7-0,8мм
Тип стартера	Ручной стартер
Тип воздушного фильтра	Губчатый фильтр
Уровень шума	110дБ(А)
Уровень вибрации	3,58 м/с^

СБОРКА (ШНЕК - СИЛОВОЙ АГРЕГАТ)

Требуемые инструменты: два ключа на 14

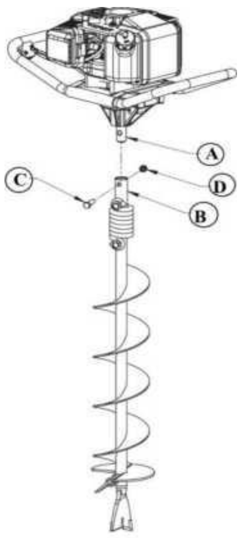


Рис.2

1. Вставьте выходной вал (A) силовой установки в открытый конец шнека (B).
2. Выстройте в одну линию болтовые отверстия вала с отверстиями шнека.
3. Вставьте болт (C) в болтовое отверстие.
4. Закрутите закрепительную гайку (D).
5. Используя два ключа на 14, надежно затяните гайку (D)

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Пошаговая инструкция по обслуживанию двигателя или шнека

1. Выключите двигатель.
2. Отсоедините провод от свечи зажигания.
3. Уберите подальше провод от свечи зажигания и любых металлических деталей.
4. Производите текущее техобслуживание двигателя или шнека (если требуется).
5. Убедитесь в том, что все части, которые были заменены или демонтированы, монтированы во время обслуживания, правильно и надежно установлены.

<u>Внимание!</u> Все запасные части должны быть оригинальными и одобрены к применению производителем. Никогда не устанавливайте части, которые не предназначены для двигателя или шнека.

Подготовка к запуску

1. Установите рычаг дроссельной заслонки в положение **OFF** (закрыта)
2. Если в баке осталась топливная смесь аккуратным покачиванием мотобура вперед-назад. Данное действие обеспечит качественное перемешивание масла для двухтактных двигателей с бензином и не допустит его оседания.
3. При необходимости подкачки топлива в карбюратор нажмите несколько раз на кнопку подкачки, праймер, пока в ней не появится топливо. Убедитесь, что выключатель зажигания включен **(ON).** Зажмите рычаг газа. Затем зафиксируйте рычаг подачи топлива.

4. Надежно удерживайте мотобур одной рукой. Другой рукой возьмитесь за рукоятку стартера и медленно потяните за нее, пока не почувствуйте сопротивление.
5. После этого потяните за рукоятку стартера резким движением. Повторяйте данную операцию до тех пор, пока двигатель не заведется. После того как двигатель завелся, переведите рычаг дроссельной заслонки в положение **ON** (открыто).

<u>Внимание!</u> Движущиеся детали устройства могут причинить тяжелые травмы. Держите руки, одежду и незакрепленные предметы на безопасном расстоянии от движущихся деталей. Всегда останавливайте двигатель и убедитесь, что движущиеся части остановились перед тем, как убирать препятствия, мусор.

<u>Внимание!</u> Нельзя проводить обкатку двигателя на холостом ходу.

<u>Внимание!</u> Избегайте контакта с зонами подверженных нагреву.

ТОПЛИВО

Качество

При работе с мотобуром мы рекомендуем использовать масло для двухтактных двигателей, - это масло гарантирует надежную работу двигателя в любых условиях и на долгий срок.

Используйте только не этилированный бензин марки АИ-92, который не имеет этанола. Рекомендуемые пропоции 1:40.

ПРИМЕР: 1л бензина: 25мл масла

РЕКОМЕНДАЦИЯ: Используйте топливную смесь сроком хранения не более 3-х недель.

Приготовление топливной смеси и заполнение бензобака

Приготовление пошаговая инструкция

Топливная смесь готовится на улице в специальной емкости.

1. Наполните бензином емкость для смешивания на % от необходимого объёма для работ
2. Добавьте необходимое количество масла для 2-тактных двигателей.
3. Закройте емкость и встряхните несколько раз для лучшего смешивания.
4. Долейте оставшееся количество и повторите шаг 3

Заправка

1. Заправка производится при полностью выключенном мотобуре. Осуществлять заправку на открытом воздухе, вдали от огня и искр.
2. Перед заливкой топливной смеси, проверьте, нет ли грязи на горловине топливного бака и вокруг неё.
3. При необходимости очистить
4. Аккуратно не проливая залейте топливную смесь в бак. Наполните бак так, чтобы в баке оставалось пространство.
5. Немедленно закрутите крышку топливного бака и хорошо затяните ее. Если при заправке топливо было пролито, вытрите и дайте высохнуть.

Внимание! При использовании ранее приготовленной топливной смеси её необходимо перемешать в топливном баке мотобура п.6.1. Налейте определенное количество бензина в мерную емкость, затем добавьте масло для двухтактных двигателей в пропорции, указанной в инструкции. После этого тщательно встряхните топливную смесь для полного перемешивания.

НОРМАЛЬНАЯ РАБОТА МОТОБУРА

Максимальная мощность двигателя достигается через два часа. В процессе обкатки может произойти проскальзывание сцепления.

Бурения лунок во льду или земле производится без давления массой тела оператора, а под собственным весом мотобура.

РЕКОМЕНДАЦИЯ: При эксплуатации в холодную погоду, храните мотобур в прохладном месте. Резкий перепад температуры может привести к образованию конденсата.

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ КЛАПАН КРЫШКИ ТОПЛИВНОГО БАКА

Руководство по использованию вентиляционного клапана (если снабжен мотобур)

Перед запуском двигателя, поверните клапан на 2-3 оборота (против часовой стрелки) в позицию вентиляции. Не закручивайте полностью клапан (4-5 оборотов). Перед каждым запуском мотобура проверяйте, чтобы крышка топливного бака была плотно затянута, а клапан находился в положении вентиляции.

После использования мотобура, убедитесь, чтобы крышка топливного бака и вентиляционный клапан были закрыты (по часовой стрелке). Это предотвратит утечку бензина во время хранения.

ПРИМЕЧАНИЕ: При хранении устройства в течение долгого времени при теплой погоде, периодически ослабляйте крышку топливного бака, чтобы предотвратить утечку топлива через карбюратор.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

Обслуживание двигателя

Внимательно, ознакомьтесь с графиком технического обслуживания и придерживайтесь этих рекомендаций.

Правильное обслуживание важно для безопасной, экономичной и надежной работы мотобура. Помните, что более качественное обслуживание и подробную консультацию можно получить только в сервисном центре.

Данный график технического обслуживания относится к нормальному условию эксплуатации. При эксплуатации мотобура в экстремальных условиях по графику обслуживания, проконсультируйтесь со специалистами сервисного центра.

График технического обслуживания		Каждые 8 часов (ежедневно)	Каждые 20 часов или сезонно	Ежегодно
Чистка двигателя, проверка болтов и гаек		X		
Воздушный фильтр	Проверить	X		
	Очистить (при условиях повышенной загрязненности)	X	X	
	Заменить		X	X
Свеча зажигания	Проверить/отрегулировать		X	
	Заменить			X

Обслуживание и замена воздушного фильтра

1. Для снятия крышки воздушного фильтра, переместите рычаг заслонки в положение подсоса.
2. Чтобы снять крышку воздушного фильтра, сожмите защелки фиксаторы на обеих сторонах крышки.
3. После того, как защелки вкладки будут освобождены, снимите крышку воздушного фильтра.

4. Снимите фильтрующий элемент (рис.6) и замените его на новый, или очистите фильтр теплой водой и мылом, тщательно промаслите фильтр и выжмите излишки масла.
5. Установите фильтрующий элемент, нажмите на него, чтобы фильтр герметично встал на свое место.
6. Закройте крышку воздушного фильтра до характерного щелчка фиксаторов. Убедитесь, что крышка надежно закрыта, потянув за нее.

<u>Внимание!</u> Запрещается заводить двигатель без воздушного фильтра.

Обслуживание и замена свечи зажигания

- Проверяйте свечи зажигания в начале каждого сезона.
- Снимите колпачок с свечи зажигания, очистите её от грязи.
- Выкрутите свечу зажигания, очистите от нагара электроды, проверьте и отрегулируйте зазор см.п.12
- Свечу зажигания необходимо заменить, если: потрескался фарфор, эрозия на электродах

<u>Внимание!</u> Слабо затянутая свеча зажигания может перегреться и повредить двигатель. Перетянутая свеча зажигания может повредить резьбу в головке цилиндра.

Обслуживание карбюратора

Никогда не меняйте заводские настройки карбюратора. При любых неисправностях обращаться в сервис.

ДОЛГОСРОЧНОЕ ХРАНЕНИЕ

Если ваш мотобур не будет использоваться в течение более, чем одного месяца, подготовьте его для длительного хранения:

- Слейте остаток топлива из бензобака в канистру для топлива.
- Снимите шнек редуктора и нанесите тонкий слой смазки на выходной вал редуктора.
- Храните двигатель в правильном положении
- Удалите всю грязь на силовой установке двигателя

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ

Большинство незначительных неисправностей, следуя рекомендациям, приведенным в настоящем разделе руководство легко устранить.

Неисправность	Возможная причина	Способы устранения
Двигатель не заводиться	Переключатель в положение OFF (выкл)	Поверните переключатель в положение ON (вкл)
	Провод свечи зажигания отсоединен	Подключите провод свечи зажигания
	Нет топлива в баке.	Проверить и налить топливо
	Свеча зажигания влажная, неисправная, неправильный зазор между электродами	Очистите или замените свечу зажигания, отрегулируйте зазор между электродами
	Дроссельная заслонка частично открыта	Отключите дроссель
	Топливный шланг находится в нижней части бензобака	Отпустите топливный шланг ниже
Нестабильная работа двигателя, неполадки во время работы.	Засорен воздушный/ топливный фильтр	Проверить и заменить воздушный топливный фильтр
	Дроссельная заслонка частично открыта	Отключите дроссель
	Карбюратор не отрегулирован	Обратитесь в сервис
Двигатель тяжело запускается	Просроченное топливо	Слейте просроченное топливо и замените его на свежее
	Привод свечи зажигания плохо присоединен	Убедитесь, что провод свечи зажигания надежно присоединен
	Карбюратор загрязнен	Очистите карбюратор, используя специальную присадку
	Дроссельная заслонка частично открыта	Отключите дроссель
Двигатель «пропускает»/ не хватает мощности	Засорился бензобак	Снимите и почистите бензобак
	Засорился воздушный фильтр	Прочистить или заменить воздушный фильтр
	Карбюратор не отрегулирован	Обратитесь в сервис
	Свеча зажигания влажная, неисправная, неправильный зазор между электродами	Очистите или замените свечу зажигания, отрегулируйте зазор между электродами

Неисправность	Возможная причина	Способы устранения
Двигатель заводится, но глохнет	Закрыт клапан вентиляции крышки бензобака (если снабжен)	Откройте вентиляционный клапан крышки топливного бака
	Забит топливный фильтр	Заменить топливный фильтр или обратиться в сервис
	Карбюратор не отрегулирован/ плохо настроен	Обратитесь в сервис
Проблемы холостого хода	Карбюратор не отрегулирован/ плохо настроен	Обратитесь в сервис
Шнек проворачивается на холостом ходу	Скорость холостого хода слишком высока	Обратитесь в сервис
	Сломана пружина сцепления	Заменить пружину сцепления или обратитесь в сервис
Шнек вращается, но у него мало мощности	Дроссель открыт	Закройте дроссель после запуска двигателя
	Карбюратор не отрегулирован/ плохо настроен	Обратитесь в сервис
	Сломана трансмиссия	Обратитесь в сервис
	Изношены колодки сцепления	Заменить колодки сцепления и пружины или обратитесь в сервис
	Износ двигателя	Обратитесь в сервис
Шнек прыгает	Ножи повреждены или неправильно заточены	Замените ножи или заточите правильно ножи
Шнек бурит медленно	Тупое лезвие	Купите новые лезвия или заточите лезвие
	Поврежден резец	Замените или заточите резец

Мы рекомендуем, чтобы все операции по обслуживанию и регулировке, не перечисленные выше, производились уполномоченными сервисными службами.

MATEUS