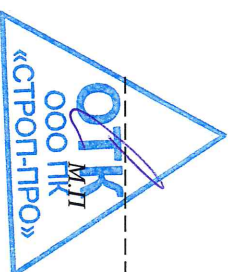


4. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Перед использованием стяжных ремней внимательно изучите руководство по эксплуатации (п.3);
2. Не превышайте грузоподъёмность ремней;
3. Не используйте ремни, кроме как для фиксации груза;
4. Не используйте ремни для буксировки транспортного средства или подъёма груза;
5. Всегда проверяйте ремни перед использованием;
6. Не используйте повреждённые ремни;
7. Будьте внимательны во время фиксации груза ремнями;
8. Перед фиксацией ремней убедитесь, что груз стоит устойчиво;
9. Регулярно проверяйте и подтягивайте ремни;
10. Несоблюдение правил техники безопасности и ненадлежащее использование могут привести к повреждению груза и травмам персонала

Начальник ОТК



/ Скородумов А.В /

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ **СТРОП-ПРО** ГРУЗОПОДЪЁМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ПАСПОРТ

«РЕМЁНЬ СТЯЖНОЙ»



ООО «Производственная компания «СТРОП-ПРО»

Екатеринбург, ул. Новоторцевой д.9 к.1

+7 (343) 346 76 77

www.strop-pro.ru

1. ХАРАКТЕРИСТИКИ СЯЖНОГО РЕМНЯ

Максимальная нагрузка на разрыв (прямое натяжение / в обхват)

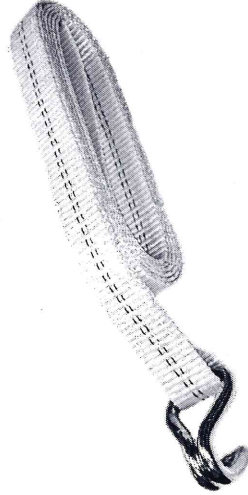
Ширина ленты

Общая длина стяжного ремня

Исполнение

☐ Крюк-крюк

☐ Кольцевой



Материал: полиэстер
Растяжение не более 7%
Не предназначен для подъема
Не подлежит обязательной сертификации

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Стяжные ремни – популярные и удобные в применении средства крепления грузов.

Храповой замок натягивает ленту, закрепляющую груз, и предотвращает ее ослабление во время движения транспортного средства, не допускает падения или сдвига груза.

Мягкая текстильная лента ремня не повреждает груз или упаковку, сохраняя товарный вид перевозимых изделий.

Крепежные ремни в соответствии с европейскими нормативами используются в следующем температурном интервале: от -40°C до +120°C.

3. РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. При выборе и использовании крепежных ремней должны учитываться требуемая крепежная сила, способ применения и вид закрепляемого груза;
2. Выбранный крепежный ремень должен быть достаточно крепким и достаточно длинным и иметь подходящую длину для данного способа крепления груза. Всегда необходимо учитывать положительную практику крепления груза. Наложение и снятие ремней должно быть спланировано до начала транспортировки;
3. Из-за различного поведения и изменения длины под нагрузкой нельзя применять различные крепежные средства (например, крепежные цепи и крепежные ремни из химического волокна) для одного груза;
4. Снятие крепежа. Перед снятием крепежа необходимо убедиться, что груз устойчив без обеспечения безопасности и не угрожает падением на разгружающего;
5. Перед началом разгрузки крепеж необходимо ослабить настолько, чтобы груз находился в свободном состоянии;
6. Загрязненные стяжные ремни для крепления груза необходимо снять с использования, промыть холодной водой и высушить на воздухе;
7. В случае проявления признаков повреждений поврежденных крепежные ремни должны быть сняты с использования: 1. лента: трещины, надрезы, засечки и разрывы несущих нагрузку волокон и швов, деформации в результате теплового воздействия; 2. концевых крепежных и зажимных элементов: деформация, трещины, серьезные признаки износа и коррозии;
8. Необходимо убедиться в том, что крепежный ремень не повреждается краями груза, на которых он закреплен;
9. Крепежные ремни и все элементы кроме первоначальной проверки должны проходить регулярную проверку. В сомнительных случаях их необходимо изъять из использования. Рекомендуется проводить регулярный осмотр до и после каждого использования;
10. Следует использовать только отчетливо маркированные и снабженные этикетками крепежные ремни. Повреждения этикеток следует избегать, держа их далеко от краев груза и, по возможности, от самого груза;
11. Крепежные ремни нельзя подвергать чрезмерной нагрузке: более, чем указано за бирке;
12. Запрещается использовать связанные вместе крепежные ремни;
13. Крепежные ленты следует защищать от трения и истирания, а также поврежденных грузами с острыми краями, например, используя защитные чехлы и/или предохранители для краев.