

9. СВЕДЕНИЯ О ПРИЕМКЕ.

9.1. Грузозахват 30-_____ № _____ прошел заводские испытания, признан годным к эксплуатации



Общество с ограниченной ответственностью
«Литмаш-М»



10. ЖУРНАЛ ЧАСТИЧНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

Дата осмотра	Контроль размера (Н), наличие трещин и деформаций	Должность, фамилия и подпись ответственного лица

Грузозахват, типы 30-03; 30-04

ПАСПОРТ

11. ЖУРНАЛ ПОЛНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

Дата осмотра	Результаты освидетельствования	Срок очередного освидетельствования	Должность, фамилия и подпись ответственного лица

г. Меленки 2019 г.

1. НАЗНАЧЕНИЕ.

1.1. Грузозахваты типа ЗО-03; ЗО-04 предназначены для подъема и опускания при монтаже, демонтаже и перемонтаже сборок из опалубочных щитов при помощи грузоподъемных механизмов при температуре окружающего воздуха от -30 до +45С.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

2.1. Обозначение	ЗО-03	ЗО-04
2.2. Габаритные размеры		
длина	206	200
ширина	129	196
высота	355	340
2.3. Грузоподъемность, кг,	1500	1500
2.4. Масса, кг,	5,54	8,52

3. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ.

Рис. 1. Грузозахват ЗО-03.

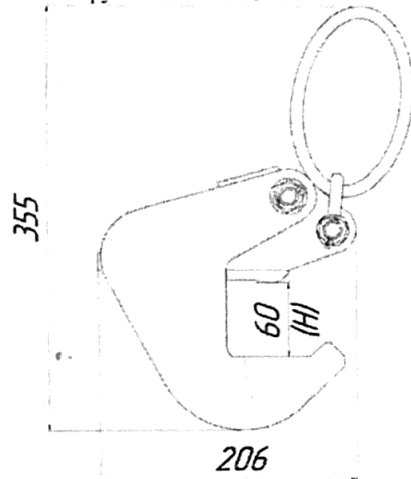
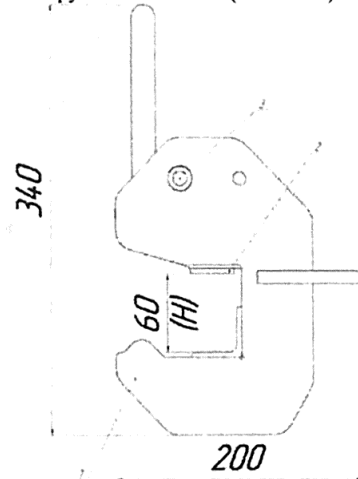


Рис. 2. Грузозахват ЗО-04 (стыковой)



3.1. Грузозахват представляет собой сварную конструкцию и состоит из крюка 1, рычага 2, оси 3 (рис. 1 и 2).

3.2. Для работы с грузозахватом необходимо:

- поднять до упора рычаг 2, повернув его на оси 3;
- установить захват на щит опалубки так, чтобы выступы крюка 1 полностью вошли в углубление профиля щита опалубки;
- зафиксировать захват, установив рычаг 2 в исходное положение.

3.3. С целью повышения удобства монтажа грузозахвата на щите рычаг 2 подпружинен относительно крюка 1.

3.4. Гайки болтов застопорены шплинтами.

3.5. Конструкции грузозахвата имеют антикоррозийную защиту по ГОСТ 9.307-89

4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ.

4.1. Количество и размещение грузозахватов при монтаже сборок из опалубочных щитов должно соответствовать схемам ППР.

4.2. Демонтаж сборок из опалубочных щитов при помощи грузозахватов производить в соответствии с ППР, предварительно обеспечив отрыв щитов от бетонной поверхности и удостоверившись в отсутствии сцепления палубы щитов с поверхностью бетона.

5. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ.

5.1. Обслуживание грузозахватов для профильных щитов опалубки осуществляется стропальщиками, аттестованными в соответствии с «Правилами устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных механизмов «Госгортехнадзора России», в соответствии с настоящим Паспортом и СНиП 12-03-2001 «Безопасность в строительстве. Часть 1. Общие требования».

5.2. Подъем, перемещение и опускание груза с помощью грузозахвата не должны производиться при нахождении людей под грузом.

Категорически запрещено: производить с помощью грузозахвата монтаж/демонтаж сборок из опалубочных щитов рывками, отрыв щитов опалубки от бетона.

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ.

6.1. Грузозахват перед запуском в работу и во время эксплуатации должен подвергаться частичному и полному техническому освидетельствованию.

6.2. Частичное техническое освидетельствование должно проводиться раз в декаду. При частичном техническом освидетельствовании грузозахват подвергается осмотру.

6.3. Полное техническое освидетельствование должно проводиться не реже одного раза в год. При полном техническом освидетельствовании грузозахват должен подвергаться осмотру и статическим испытаниям.

6.4. Результаты частичного технического освидетельствования заносятся в журнал. Результаты полного технического освидетельствования заносятся в журнал.

6.5. Критерием для выбраковки грузозахвата является наличие трещин в крюке и рычаге, превышение контрольного размера Н свыше 64 мм на полке крюка захвата.

7. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

7.1. Изготовитель гарантирует соответствие захвата техническим условиям ТУ 522529-002-54613756-2013.

7.2. Срок гарантии устанавливается 12 месяцев с момента ввода захвата в эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня отгрузки потребителю.

8. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ.

8.1. В комплект поставки входят:

- грузозахват;
- паспорт