**Способ применения:** в бак перед заправкой выливаете содержимое флакона пропорционально заправляемому количеству топлива, объём флакона 0,5л с **ТОТЕК-УМТ** рассчитан на тюнингование (улучшение качества) 100 литров бензина, используемой вами марки.  При первом применении препарата, нужно учитывать при добавлении остаток топлива в баке. Если вам необходимо ускоренно очистить камеры сгорания двигателя – нагар на поршнях, катализатор и выхлопную систему, дозу препарата можно удвоить, усилившийся дым из выхлопной трубы не должен вас беспокоить, он говорит о том, что происходит выжигание отложений в камере сгорания двигателя. Эксплуатировать машину в этом случае нужно в щадящем режиме без нагрузок.  Благодаря постоянному применению **ТОТЕК-УМТ** камера сгорания двигателя, поршни, клапаны, свечи зажигания, форсунки всегда будут чистыми.

Постоянное применение препарата **ТОТЕК-УМТ** не только позволит экономить топливо, но и ресурс двигателя не менее чем на 30-40%. Доказано ресурсными испытаниями.

* Увеличивает полноту сгорания топлива любого качества, снижая количество вредных выбросов до 40 и более процентов. В этом случае датчики контроля не ограничивают подачу топлива в двигатель и машина не теряет мощность. Обеспечивает защиту ДВС при заправке некачественным топливом.
* Позволяет эксплуатировать автомобиль на низкооктановом бензине АИ-80, АИ-92
* Удаляет ферроценовые отложения на свечах зажигания.
Нестабильное по качеству топливо оказывает вредное воздействие на катализатор дожига выхлопных газов. Чем хуже топливо, тем больше нагрузка на катализатор, он засоряется и перестает работать - выходит из строя.  И его замена  недешева. Для того, чтобы предотвратить преждевременный выход из строя катализатора дожига выхлопных газов нужно применять
* Очищает и восстанавливает работоспособность катализатора.
На современных автомобилях, выполненных по требованиям ЕВРО-3, ЕВРО-4 - ощущается значительное падение мощности при использовании некачественного топлива, потому, что датчики контроля, следящие за качеством выхлопа ограничивают подачу топлива в двигатель, если вредные выбросы превышают допустимую норму. Особенно это ощутимо на маломощных автомобилях.
* ТОТЕК-УМТ пролонгирует срок службы моторного масла до 20% за счёт полного сгорания топлива! Несгоревшее топливо перестаёт попадать в картер двигателя и вступать в реакцию с маслом, укорачивая его срок службы.