

G-Profi GT 10W-40



Двигатель с турбонаддувом



До Евро-5 включительно



Системы рециркуляции отработавших газов



Системы нейтрализации отработавших газов



Масло с увеличенным интервалом замены



Стойкость к высокотемпературным отложениям



Защита от полировки гильзы цилиндра



Синтетическое масло

G-Profi GT 10W-40 – всесезонное синтетическое моторное масло класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) с увеличенным интервалом замены. Предназначено для европейских и других тяжелонагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям до Евро-5 (включительно), без сажевых фильтров (DPF). Специально разработано в соответствии с требованиями европейских производителей, в том числе MB, MAN, Volvo, Deutz.

Применение



- Для шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.) и внедорожной техники (сельскохозяйственная, горнодобывающая и т.д.) европейских и других производителей.
- Предназначено для высокофорсированных дизельных двигателей с турбонаддувом экологического стандарта до Евро-5, где необходим уровень эксплуатационных свойств ACEA E4/E7.
- Предназначено для дизельных двигателей с системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и нейтрализации отработавших газов (SCR).

Преимущества/Потенциальные выгоды

Адаптивная технология **G-Profi GT 10W-40** с использованием высокотехнологичного пакета присадок позволяет обеспечивать эффективную работу двигателя при разных режимах эксплуатации:

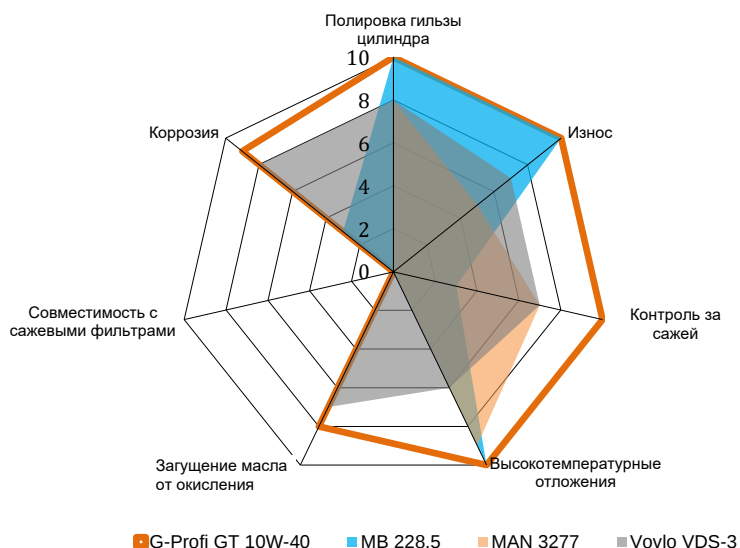
Характеристики	Преимущества/Потенциальные выгоды
Высокая нейтрализующая способность	Уменьшение образования отложений в двигателе – высокая чистота двигателя
Значительные противоизносные свойства	Эффективная защита цилиндро-поршневой группы – снижение затрат на эксплуатацию
Отличная стойкость к воздействию высоких температур	Возможность продления интервала замены – сокращение расходов на смазочный материал
Улучшенные диспергирующие свойства	Меньшее загущение масла сажей – сохранение необходимого давления в системе смазки
Превосходные антикоррозионные свойства	Защита подшипников скольжения – снижение затрат на обслуживание

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значение	Метод
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 40 °C	97,3	ASTM D 445
при 100 °C	14,5	ASTM D 445
Индекс вязкости	154	ASTM D 2270
Вязкость динамическая (CCS) при минус 25°C, мПа*с	5900	ASTM D 5293
Температура вспышки в открытом тигле, °C	235	ASTM D 92
Температура застывания, °C	-37	ASTM D 97
Плотность при 15 °C, кг/м ³	865	ASTM D 4052
Щелочное число, мг КОН/г	12,8	ASTM D 2896
Зольность сульфатная, %масс.	1,1	ASTM D 874

G-Profi GT 10W-40 разработано, чтобы удовлетворять требованиям ведущих производителей техники и превосходить их:

- MB 228.5
 - превосходит по предотвращению загущения масла в присутствии сажи;
 - улучшенная защита от коррозии;
- MAN 3277
 - на 25% меньше полировка гильзы цилиндра;
 - выше защита от износа;
- Volvo VDS-3
 - снижение негативного воздействия сажи на масло и двигатель;
 - на 15% выше стойкость к окислению.



Одобрения:

- API CI-4
- MB-Approval 228.5
- MAN M 3277/ M 3377
- Volvo VDS-3
- Deutz DQC IV
- Renault Trucks RLD-2
- MACK EO-N
- ПАО "Автодизель" (ЯМЗ)
- ПАО "ТМЗ"
- MTU cat.3

Спецификации:

- ACEA E4/E7
- Cummins CES 20078
- MACK EO-M Plus
- Global DHD-1
- Detroit Diesel DDC 93K215
- Komatsu
- Renault Trucks RXD

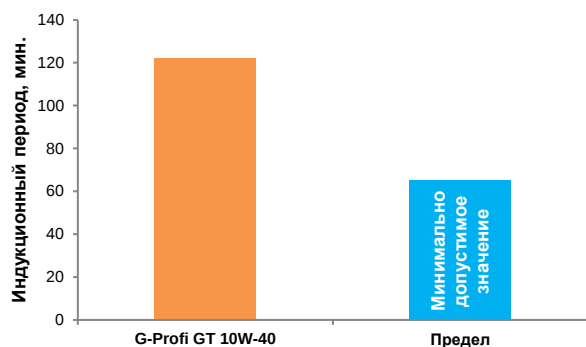
Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001	ISO 14001	ISO/TS 16949	OHSAS 18001
----------	-----------	--------------	-------------



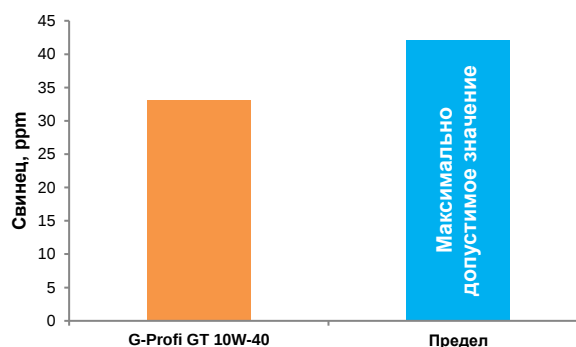
Моторное масло **G-Profi GT 10W-40** превосходит требования основных спецификаций согласно тестам:

Высокотемпературное окисление*



Высокая стабильность против окисления позволяет сохранять высокий уровень эксплуатационных свойств масла на всем интервале замены.

Коррозия подшипников скольжения**



Хорошая защита подшипников скольжения от коррозии приводит к максимизации срока их службы и снижению затрат на запчасти.

*Тест Oxidation CEC L-08-99(PDSC); **Тест Corrosion ASTM D6594