Применение

1.      Для лучшего воздействия препарата прогрейте двигатель до рабочей температуры (не ниже 70°C).

2.      Отключите систему зажигания (например, отсоедините клеммы катушек зажигания). Это предотвратит выход из строя высоковольтной части системы.

3.      Для бензинового двигателя - демонтируйте свечи зажигания. Для дизельного - свечи накаливания или форсунки.

4.      Выставьте поршни в положение близкое к среднему, поворачивая коленчатый вал за гайку крепления шкива, или с помощью ведущего колеса при включенной передаче (на автомобилях с механической коробкой передач). Определить положения поршней можно через технологические отверстия длинным щупом (например, масляным).

5.      Слейте масло с двигателя в чистую ёмкость (в дальнейшем оно будет использовано для промывки двигателя) и демонтируйте поддон картера.

6.      С помощью шприца с удлинительной трубкой залейте равное количество жидкости в каждый цилиндр. Закройте технологические отверстия (например, вкрутите свечи зажигания на несколько витков) для образования «паровой бани» в камерах сгорания.

7.      Оставьте на 60 минут для воздействия на загрязнения.

Для того чтобы жидкость лучше просачивалась в область поршневых колец, рекомендуется периодически незначительно перемещать поршни вверх и вниз.

Если в цилиндрах осталось большое количество жидкости, допускается увеличение времени воздействия до 90 минут.

8.      Освободите технологические отверстия и максимально полно удалите остатки жидкости шприцем с удлинительной трубкой. Чистой тканью насухо протрите картер и стенки двигателя от следов очищающей жидкости.

9.      Выполните процедуру продувки цилиндров сжатым воздухом (до 4 атм.)

10. Установите поддон картера.

11. Залейте в двигатель слитое ранее моторное масло. Выполните процедуру продувки цилиндров: Прикройте технологические отверстия плотной тканью во избежание разбрызгивания остатков препарата. Полностью выжмите педаль акселератора и прокрутите вал двигателя стартером 1-2 раза по 5 секунд.

При прокручивании стартером двигателя с включенной системой питания, в цилиндры подается топливо, пары которого могут накапливаться в выпускной системе и вызвать воспламенение топлива в резонаторе при запуске двигателя. Поэтому на двигателях объемом более 2000 см³ рекомендуется отключать систему подачи топлива.

12. Установите демонтированные узлы и детали. Убедитесь в правильности сборки.

13. Запустите двигатель и прогрейте его до рабочей температуры.

14. Заглушите двигатель и максимально полно удалите отработанное масло из двигателя используя наиболее эффективный способ для вашего автомобиля.

15. Замените масляный фильтр и залейте новое масло.

После проведения очистки первые 10-20 километров не нагружайте двигатель высокими оборотами.

С осторожностью использовать для раскоксовывания двигателей с предельным износом и сильно загрязненной системой смазки!