

**PT GROUP**

Паспорт изделия

**MITSUBISHI
Pajero Sport 2016-**

Тягово-сцепное устройство (ТСУ) съемный квадрат. Арт. 21031501

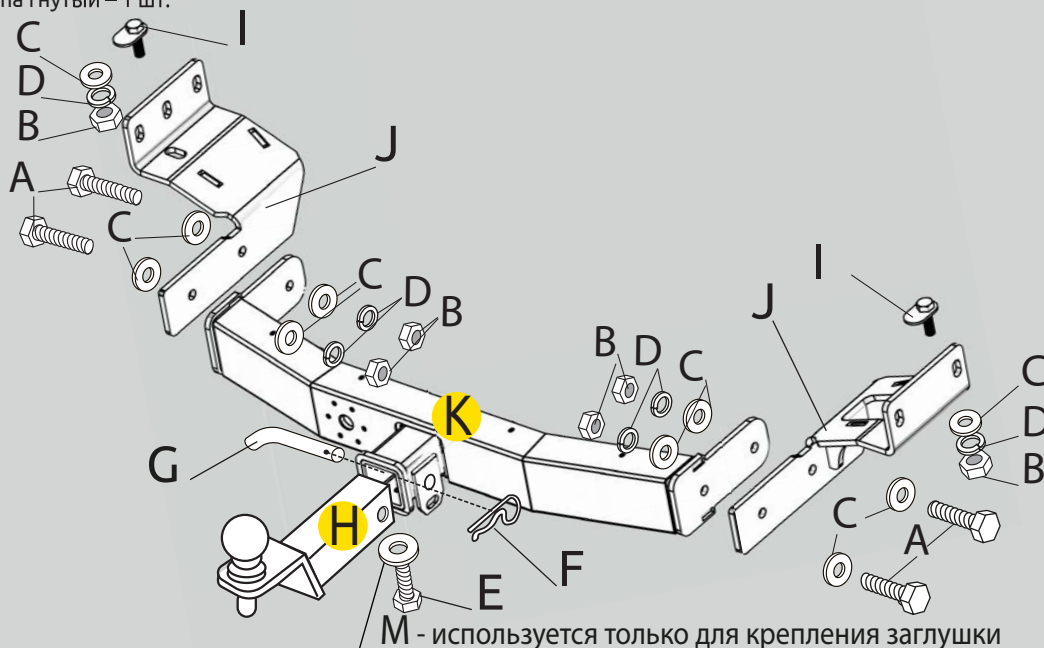
Комплектация

- A) Болт M12x40 – 4 шт.
 B) Гайка M12 – 6 шт.
 C) Шайба M12 – 10 шт.
 D) Шайба M12 пружинная – 6 шт.
 E) Болт M10x20 – 1 шт.
 F) Шплинт – 1 шт.
 G) Палец для фаркопа гнутый – 1 шт.

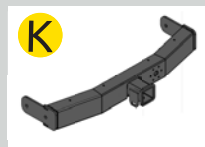
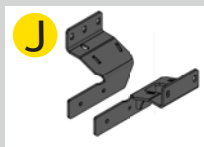
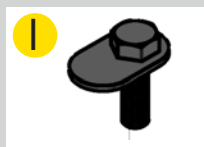
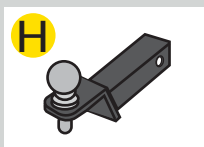
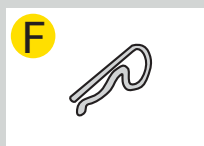
- H) Съемный шар в сборе – 1 шт.
 I) Закладная пластина – 2 шт.
 J) Кронштейн левый и правый – 2 шт.
 K) Кронштейн сварной – 1 шт.
 L) Заглушка приемного отверстия ТСУ – 1 шт.
 M) Шайба M10 увеличенная – 1 шт.

Требуемые инструменты

- A) Ключ рожковый на 17 мм;
 B) Ключ рожковый на 19 мм;
 C) Ключ трещотка на 17 мм;
 D) Ключ трещотка на 19 мм;
 E) Ключ рожковый на 38 мм.



М - используется только для крепления заглушки



Требования к установке:

- Не устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- Не устанавливать изделие в места не предусмотренные данной инструкцией;
- Не подвергать изделие сварочным работам;
- Выполнять установку изделия строго руководствуясь данной инструкцией по установке.

Изделие изготовлено из стали • Сцепка и расцепка прицепа к ТС возможна одним человеком, без применения специальных инструментов • Конструкция изделия обеспечивает выполнение сохранности характеристик и функционирование после замены изнашивающихся деталей. Изнашиваемые детали взаимозаменяемы • Ограничения на использование механического сцепного устройства и его элементов см. в данной инструкции • Усиление зоны крепления при установке изделия на ТС не требуется При установке изделия на автомобиль шаровый наконечник не ухудшает видимость и не закрывает задний номерной знак.

Габаритные размеры изделия: 1071x571x243 мм.

Присоединительный размер: 920 мм.

Высота установки: 510 мм.

Максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют:

- в горизонтальной плоскости - 75 град.

- в вертикальной плоскости - 35 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано ГОСТом Р 41.55-2005.

Фаркоп не предназначен для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку оборудования составляет 90 мм.

Требования к эксплуатации:

- Не вставать на изделие;
- Не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- Каждые 5 000 км подтягивать соед. элементы изделия;
- На неасфальтированном покрытии грузоподъемность сокращается в 2 раза а скорость не должна превышать 30 км/ч.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН ООО «ПТ ГРУПП»

адрес: 445000, Самарская обл.
 г. Тольятти, ул. Вокзальная, 102А,
 строение 1.

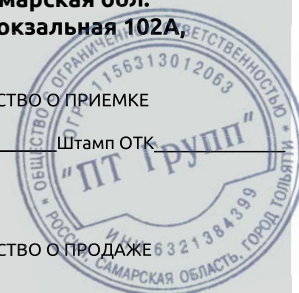
СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____ Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____ Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
 Сохраняйте гарантийный талон в течении всего гарантийного срока.



ШАГ 1. Демонтируйте штатную проушину, открутив две гайки со шпилек и одну гайку снизу. Удалите штатную закладную пластину.



ШАГ 2. Освободите глушитель с посадочного места для удобства установки кронштейна. Установите кронштейн, совместив отверстия кронштейна со штатными шпильками в лонжероне. Соедините всё с помощью штатных гаек и шайб.



ШАГ 3. Установите закладную пластину в нишу правого лонжерона, продев шпильку пластины в отверстия лонжерона и кронштейна как показано на фото. Закрепите кронштейн с помощью гайки М12 через пружинную шайбу М12 и шайбу М12. Повторите на левой стороне.



ШАГ 4. Для установки фаркопа совместите отверстия в сварном кронштейне с резьбовыми отверстиями кронштейнов и соедините всё с помощью болтов М10, через шайбы М10 и гайки М10. Затяните все резьбовые соединения.



ШАГ 5. Установите съемный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым со шплинтом. Зафиксируйте съемный шар болтом М10х20. Установка завершена.



Тип шара «Е»; Тип соединения: шаровый; Диаметр сцепного шара: 50 мм.; Масса комплекта ТСУ 21031501: 20,8 кг.

ТСУ	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
ТСУ MITSUBISHI Pajero Sport	21031501	11,8	115	1950	750/2500*	3200

D= (g*T*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; S - статическая вертикальная нагрузка на шар; T- технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Тягово-сцепное устройство (MITSUBISHI Pajero Sport) предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 3200 кг. Скорость автопоезда не должна превышать 80 км/ч. Рекомендуются заводом-автопроизводителем масса прицепа 750/2500 кг* (*для прицепа, оборудованного тормозами)

Памятка по уходу за деталями из нержавеющей стали.

Продукция компании «ПТ-групп» изготавливается из нержавеющей стали марки AISI 304 и отвечает самым высоким стандартам сегодняшнего дня.

Детали из нержавеющей стали от аналогов из других металлов выгодно отличает высокая устойчивость стали к воздействию химических реагентов и повышенная стойкость к образованию ржавчины.

Следуйте правилам по эксплуатации и уходу за деталями из нержавеющей стали, и они прослужат вам долго и надёжно:

- Не реже одного раза в месяц полируйте поверхность деталей с применением средств по уходу за нержавеющей сталью;
 - При полировке избегайте интенсивной полировки отдельных участков деталей, полировка должна быть равномерной;
 - Не используйте металлические терки и губки с абразивом для ухода за изделиями;
 - Не используйте хлорсодержащие и концентрированные соляно-содержащие средства по уходу;
 - Регулярно убирайте загрязнения с поверхностей деталей;
 - Избегайте длительного контакта деталей из нержавеющей стали с изделиями из ржавеющего (черного) металла.
 - Не реже одного раза в две недели обрабатывайте поверхность деталей средствами по уходу за нержавеющей сталью.
- Помните, что залог длительной и бесперебойной эксплуатации – аккуратное и бережное обращение с изделием!

телефон технической службы поддержки
8 (800) 200 77 92
 (звонок по России бесплатный)
www.ptuning.ru

ООО «ПТ ГРУПП»
 адрес: г. Тольятти, ул. Вокзальная 102А.

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ



№ ЕАЭС RU C-RU.AИ24.B.00078/19

Серия RU № 0131874

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ продукции общества с ограниченной ответственностью «Симбирский центр сертификации». Место нахождения: 432030, РОССИЯ, Ульяновская область, г. Ульяновск, ул. Маяковского, 38. Адрес места осуществления деятельности: 432030, РОССИЯ, Ульяновская область, г. Ульяновск, ул. Маяковского, 38, офис 1. Регистрационный номер RA.RU.11AИ24 от 10.03.2015. Телефон: +78422674703, адрес электронной почты: certif73@mail.ru.

ЗАЯВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью «ПТ ГРУПП»
Место нахождения: 445000, Российская Федерация, Самарская область, город Тольятти, улица Вокзальная, дом 102А, строение 1, офис 5. Адрес места осуществления деятельности: 445000, Российская Федерация, Самарская область, город Тольятти, улица Вокзальная, дом 102А. ОГРН: 1156313012063.
Телефон: +78482692441. Адрес электронной почты: buh@ptuning.ru

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью «ПТ ГРУПП»
Место нахождения: 445000, Российская Федерация, Самарская область, город Тольятти, улица Вокзальная, дом 102А, строение 1, офис 5. Адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: 445000, Российская Федерация, Самарская область, город Тольятти, улица Вокзальная, дом 102А.

ПРОДУКЦИЯ Тягово-сцепные устройства шарового типа, предназначенные для буксировки легких прицепов автомобилями российского и иностранного производства категорий М1, М1G по дорогам общего пользования согласно приложению, бланк № 0603920.
Продукция изготовлена в соответствии с ТУ 29.32.20-005-42540118-2018 «Тягово-сцепные устройства. Технические условия».
Серийный выпуск.

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 8708 29 900 9

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ

Протоколов испытаний от 20.05.2019 № 165, от 23.05.2019 № 180, от 24.05.2019 № 182, от 27.05.2019 № 191, от 27.05.2019 № 192 Объединенного испытательного центра Общества с ограниченной ответственностью «ЕвразэсТест», аттестат аккредитации регистрационный номер РОСС RU.0001.10ТР01; Сертификата соответствия ГОСТ Р ИСО 9001-2015 (ISO 9001:2015) от 22.06.2018 № РОСС.RU.31714.04.СИЦ0.02-00078-2018, выдан органом по сертификации систем менеджмента ООО «Симбирский центр сертификации», регистрационный № РОСС.RU.31714.04.СИЦ0.02.
Схема сертификации 2с.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Применяемые документы: Правила ООН № 55-01 «Единые предписания, касающиеся официального утверждения механических сцепных устройств составов транспортных средств». Условия хранения изделий 3 (ЖЗ) по ГОСТ 15150, срок хранения изделий - 3 года при соблюдении условий хранения, срок службы изделий - 5 лет с момента продажи.

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 28.05.2019

ПО 27.05.2023

ВКЛЮЧИТЕЛЬНО

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)
(подпись)



Маслова Ульяна Викторовна

Гаспарян Георгий Сергеевич

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.AИ24.B.00078/19

Серия **RU** № **0603920**

Сведения о продукции, на которую выдан сертификат соответствия

Код ТН ВЭД ЕАЭС	Полное наименование продукции, сведения о продукции, обеспечивающие её идентификацию (тип, марка, модель, артикул и др.)	Наименование и реквизиты документа (документов), в соответствии с которыми изготовлена продукция
8708 29 900 9	01961501 Тягово-сцепное устройство съёмный квадрат LADA Kalina Cross / LADA Granta Седан /LADA Granta Лифтбек/LADA Granta Универсал/ Datsun ON-Do; 21011501 Тягово-сцепное устройство съёмный квадрат MITSUBISHI L200; 21031501 Тягово-сцепное устройство съёмный квадрат MITSUBISHI Pajero Sport; 21041501 Тягово-сцепное устройство съёмный квадрат MITSUBISHI ASX / MITSUBISHI Eclipse Cross; 20011501 Тягово-сцепное устройство съёмный квадрат Volkswagen Amarok.	ТУ 29.32.20-005-42540118-2018 «Тягово-сцепные устройства. Технические условия»

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)
(подпись)



Маслова Ульяна Викторовна

(Ф.И.О.)

Гаспарян Георгий Сергеевич

(Ф.И.О.)