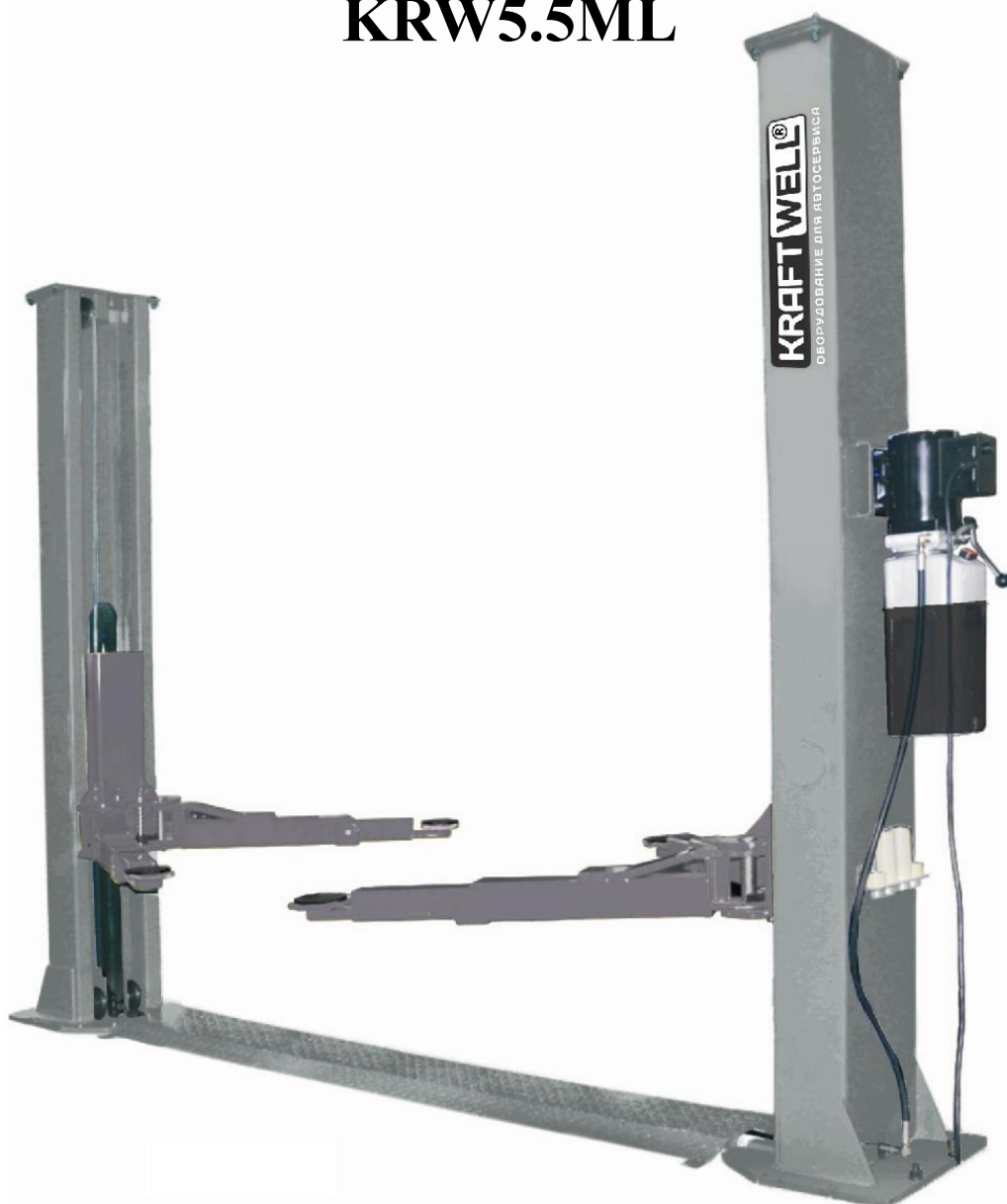


ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Подъемник двухстоечный
электрогидравлический, г/п 5500 кг

KRW5.5ML



ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

ДВУХСТОЕЧНЫЙ ПОДЪЕМНИК

грузоподъёмность 5500 кг

Номер модели: KRW5.5ML

Серийный номер: _____

СОДЕРЖАНИЕ

ОПИСАНИЕ
ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСНОВАНИИ И АНКЕРНОМ ЗАКРЕПЛЕНИИ
ПОДГОТОВКА И ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ
ПОРЯДОК УСТАНОВКИ
ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДЪЕМНИКА
ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ
ОБЯЗАННОСТИ ЗАКАЗЧИКА / ВЛАДЕЛЬЦА
ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЕ СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ УЗЛОВ
СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

Внимательно прочтите данное руководство перед установкой, эксплуатацией или обслуживанием данного подъемника. По завершении установки, вложите документы в упаковку и возвратите все материалы собственнику/оператору подъемника. После установки выполните несколько циклов подъем/опускание с/без нагрузки.

ОПИСАНИЕ

Двухстоечный подъемник с грузоподъемностью 5500 кг и приводом от пластинчатой цепи.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Любое повреждение грузов, должны быть зафиксировано в грузовой накладной до её подписания. Также следует сообщить перевозчику претензию о возмещении убытков. Проверьте компоненты и установите недостающие комплектующие. В случае недостающих частей, немедленно свяжитесь с нами. Сохраните транспортные болты для использования в установке.

Для определения наилучшего места монтажа, обратитесь к владельцу здания и / или архитектурным чертежам. Подъемник должен размещаться на бетонной плите прочностью 3000 PSI и минимальной толщиной 10 см. **В пределах 90 см от расположения опорной плиты не должно быть никаких трещин и в пределах 15 см должны отсутствовать любые швы! Помните: прочность любой конструкции зависит от прочности фундамента!**

ВНИМАНИЕ! Убедитесь, что у вас есть дополнительная помощь или грузоподъемные механизмы при разгрузке и сборке подъемника.

Перед началом работы с подъемником, пожалуйста, ознакомьтесь с правилами техники безопасности и инструкциями по эксплуатации, изложенными в данном руководстве. Храните руководство постоянно в непосредственной близости от подъемника. Ознакомьте с данным руководством всех операторов.

Подъемник должен размещаться на относительно ровном основании, с уклоном менее, чем 3°. Если величина уклона вызывает сомнения, следует проинспектировать производственное помещение и/или рассмотреть возможность заливки нового бетонного основания с требуемым уровнем.

Убедитесь в наличие достаточной площади и высоты помещения для проведения монтажа подъемника.

Запрещается выполнять подъем автомобиля без двойной проверки всех болтов, гаек и соединений шлангов.

Перед тем, как заходить под автомобиль, следует заблокировать подъемник. Запрещается находится под подъемником при подъеме или опускании.

Данное руководство по эксплуатации/установке подъемника не ставит перед собой цели обучить пользователя методам выполнения подъёмных работ, в особенности, что касается индивидуального применения. Скорее содержание этого руководства используется в качестве основы для эксплуатации и технического обслуживания только данного устройства или же предназначено и как ожидается, будет использоваться в сочетании с другим оборудованием.

Правильное применение оборудования, описанного в настоящем документе, ограничивается параметрами, описанными в характеристиках и применениях, изложенных в описательной части. Любое другое предполагаемое использование данного оборудования должно быть задокументировано и представлено в письменном виде на завод для ознакомления. Пользователь принимает на себя полную ответственность за любой ущерб оборудования, получения травм или изменения оборудования, описанного в данном руководстве или любых последующих повреждений.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Убедитесь, что все шкивы, подшипники и валы достаточно смазаны. Перед началом эксплуатации подъемника следует нанести небольшое количество качественной литиевой смазки на уголки каждой стойки. Смазку следует производить ежегодно.

Двигатели и все компоненты электрики не защищены от влажности и погодных условий. Установку данного подъёмника следует выполнять в защищенных помещениях. Отказ владельца в предоставлении рекомендуемой защиты может привести к неудовлетворительной работе подъемника, повреждению имущества или травмам.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Грузоподъемность	5500 кг
Время подъема	50 с
Габаритная высота	2810
Габаритная ширина	3518
Высота подъемника	1800
Ширина проезда	2620

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСНОВАНИИ И АНКЕРНОМ ЗАКРЕПЛЕНИИ

Для установки анкеров 3 1/4", бетон должен обладать прочностью на сжатие, как минимум 3,000 PSI и минимальной толщиной 10 см. ПРИМЕЧАНИЕ: При использовании стандартных поставляемых длинных анкеров 3/4"x5 1/2", если верх анкера выступает на 2 1/4" над отметкой пола, - это свидетельствует о недостаточном заделывании.

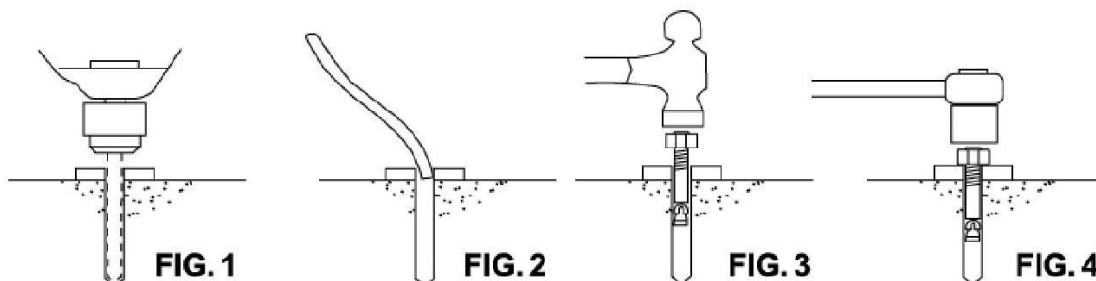
От любого шва или края плиты следует отступить, как минимум 15 см. Расстояние между отверстиями в любом направлении должно быть, как минимум 6 1/2". Глубина отверстия должна составлять, как минимум 10 см.

ОСТОРОЖНО! ЗАПРЕЩАЕТСЯ производить монтаж на асфальт или подобную нестабильную поверхность. Стойки удерживаются только анкерным креплением к основанию.

Для вертикальной установки каждой стойки воспользуйтесь, входящими в поставку, подковообразными прокладками. Если основание одной стойки поднялось слишком высоко относительно основания другой, - необходимо использовать регулировочную прокладку размером равным размеру основания стойки Момент затяжки анкеров составляет 200 Нм. Толщина прокладки НЕ ДОЛЖНА превышать 1/2" при использовании комплектных длинных анкеров 5 1/2". Отрегулируйте вертикальность удлинителей стоек.

Если не удастся выполнить затяжку анкеров моментом 200 Нм, замените бетон под стойкой площадкой 4'x4' с толщиной 15 см и прочностью бетона 3,000 PSI, установленной заподлицо в существующее основание. Дождитесь затвердевания бетона перед установкой анкеров и подъемника (обычно 2-3 недели).

АНКЕРОВКА



Анкеры должны располагаться на расстоянии минимум 15 см от швов и краев плиты.

1. Используйте для бетонного перфоратора бур с твердосплавным наконечником, такого же диаметра, как анкер, 3/4". (0,775 до 0,787 дюйма диаметром). Запрещается использовать чрезмерно изношенные сверла, которые были неправильно заточены.
2. При сверлении располагайте сверло перпендикулярно поверхности.
3. Выполните требуемые операции. Не прикладывайте чрезмерных усилий. Изредка двигайте сверло вверх и вниз, чтобы извлекать остатки бетона для снижения вероятности заклинивания.
4. Просверлите отверстие на глубину, соответствующую длине анкера.
5. Для усиления несущей способности следует продуть отверстия от пыли.
6. На резьбовой конец анкера поместите плоскую шайбу и шестигранную гайку, оставив открытой приблизительно 1/2" резьбы. Аккуратно начните вбивать анкер. Не повреждайте резьбу. Вбивайте анкер пока гайка и плоская шайба окажутся на одном уровне с плитой основания. Для затягивания запрещается использовать пневмоприводной ключ. Для бетона средней прочности (28 дней твердения), закрутите гайку 2-3 оборотами. При более высокой прочности бетона потребуется 1-2 оборота.

ПОДГОТОВКА

Установка этого подъемника относительно проста и может быть выполнена 2 людьми в течение нескольких часов.

Понадобятся следующие инструменты и оборудование:

Соответствующая грузоподъемная машина

Жидкость для гидравлических систем, не обладающая поверхностной активностью, класса SAE-10 (11,3 л) AW 32, 46 или лучше.

Отбивочный шнур и рулетка на 4 метра

Перфоратор со сверлом 3/4"

Рекомендуются колонковый бур и ножницы для резки арматуры

Уровень 122 см

Комплект шестигранных / торцевых ключей, от 1/2" до 1-1/2" (1-1/8" для анкеров 3/4")

Пассатижи с фиксатором, торцевой ключ 8 мм

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Это двухстоечный подъемник с грузоподъемностью 5500 кг. Система блокировки работает на подобие раздвижной лестницы. Защелка контактирует с фиксирующей рейкой. При поднятии подъемника защелка заходит в паз. Защелка входит в зацепление с рейкой с шагом 7,5 см, начиная с 40 см от поверхности пола. Для опускания подъемника защелки следует расцепить вручную. Чтобы высвободить блокировочные защелки нужно потянуть трос расцепления, предварительно подняв подъемник для расцепления их с рейкой. После нажатия кнопки подъема, приблизительно через 7,5 см хода, защелки автоматически выйдут из зацепления. В конструкции подъемника использованы подшипники и пластинчатые цепи усиленного типа. Надежную работу подъемника обеспечивают цепи усиленного типа, соединенные с цилиндром 2-1/2", который управляется электрическим/гидравлическим насосом.

ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

ПРЕЖДЕ ЧЕМ ВЫПОЛНЯТЬ СБОРКУ, УДОСТОВЕРЬТЕСЬ, ЧТО ВЫ ПОЛНОСТЬЮ ОЗНАКОМИЛИСЬ С ДАННЫМ РУКОВОДСТВОМ.

ШАГ 1: После выгрузки подъемника, расположите его рядом с предполагаемым местом установки.

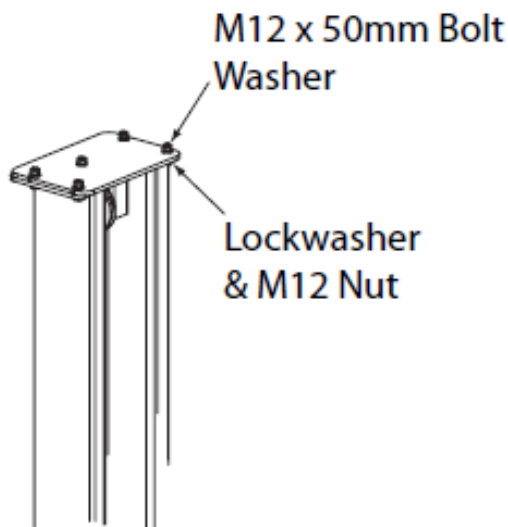
ШАГ 2: Удалите с подъемника транспортировочные ремни и упаковочный материал.

ШАГ 3: Удалите упаковочные скобы и болты удерживающие стойки вместе (не выбрасывайте болты, они используются в сборке подъемника).

ШАГ 4: Когда будет определено расположение ведущей стойки (с силовым агрегатом), убедитесь в корректном размещении подъемника относительно стен и препятствий. Также для данного положения проверьте высоту помещения.

Примечание: ведущая стойка может располагаться с любой из сторон. Полезно будет попытаться и расположить силовую сторону подъемника с пассажирской стороны транспортного средства. При размещении авто на подъемнике это сократит этапы работы.

ШАГ 5: Установите верхнюю пластину на верхнюю часть стоек.



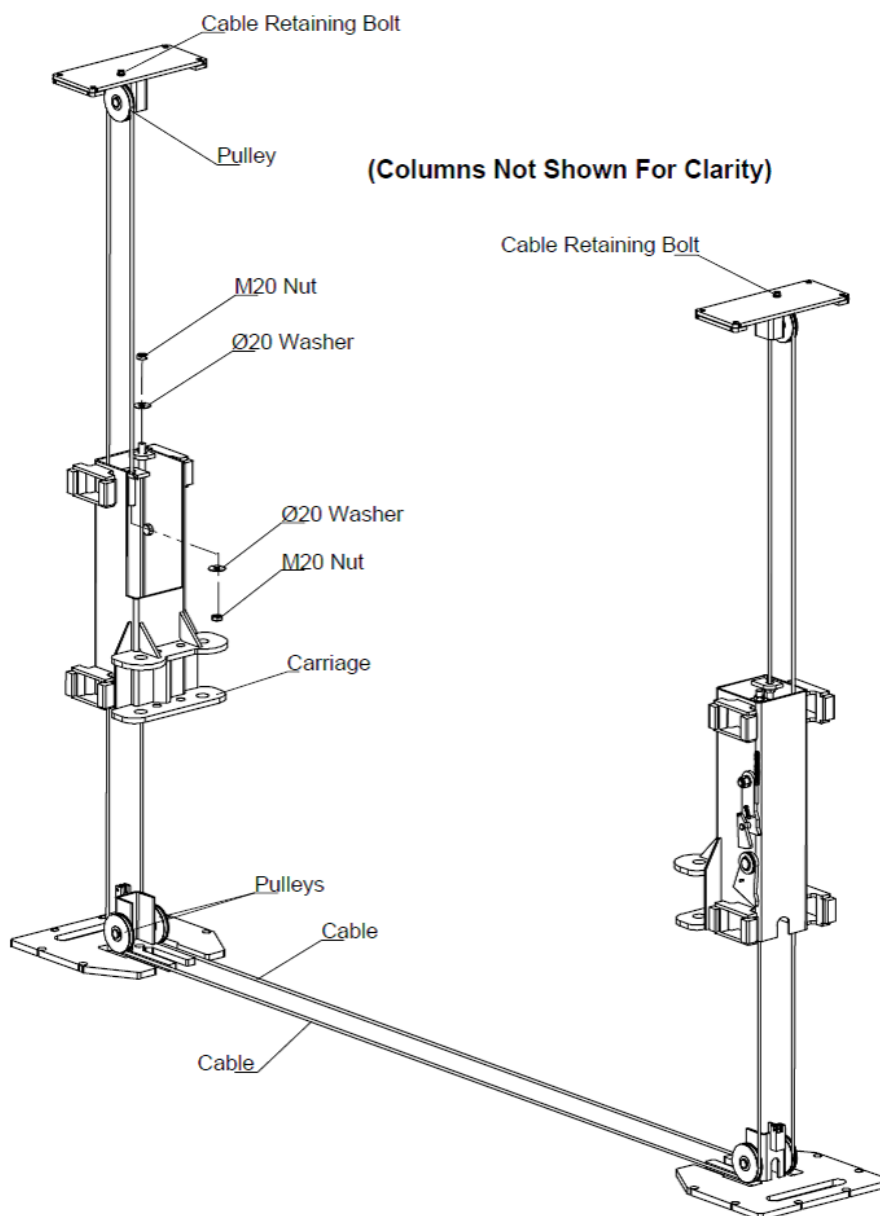
ШАГ 6: Разместите стойки друг напротив друга так, чтобы расстояние между внешними сторонами оснований было 3518 мм.

ШАГ 7: Используя отверстия в опорных пластинах стоек, как шаблон, просверлите отверстия в бетоне диаметром 2 см. Просверлите отверстия, последовательно устанавливая анкера. Перед анкерровкой второй стойки убедитесь, что между ними удастся установить въездную пластину.

ШАГ 8: При помощи уровня проверьте вертикальность установки стоек. Воспользуйтесь шайбами 3/4" или прокладками, разместив их как можно ближе к местам креплений. Это предотвратит изгибание нижних пластин стоек. Затяните анкерные болты с усилием крутящего момента 200 Нм.

ШАГ 9: Установите каретки в первые пазы блокировочной системы. Убедитесь, что каждая каретка находится на одинаковой высоте, измерив расстояние от основания до низа каретки (дважды проверьте состояние блокировочных защелок перед дальнейшей работой с каретками). Данное расстояние должно быть равным 6,5 мм.

NOTE: DO NOT tighten cables at this time. Just start them on the threads.

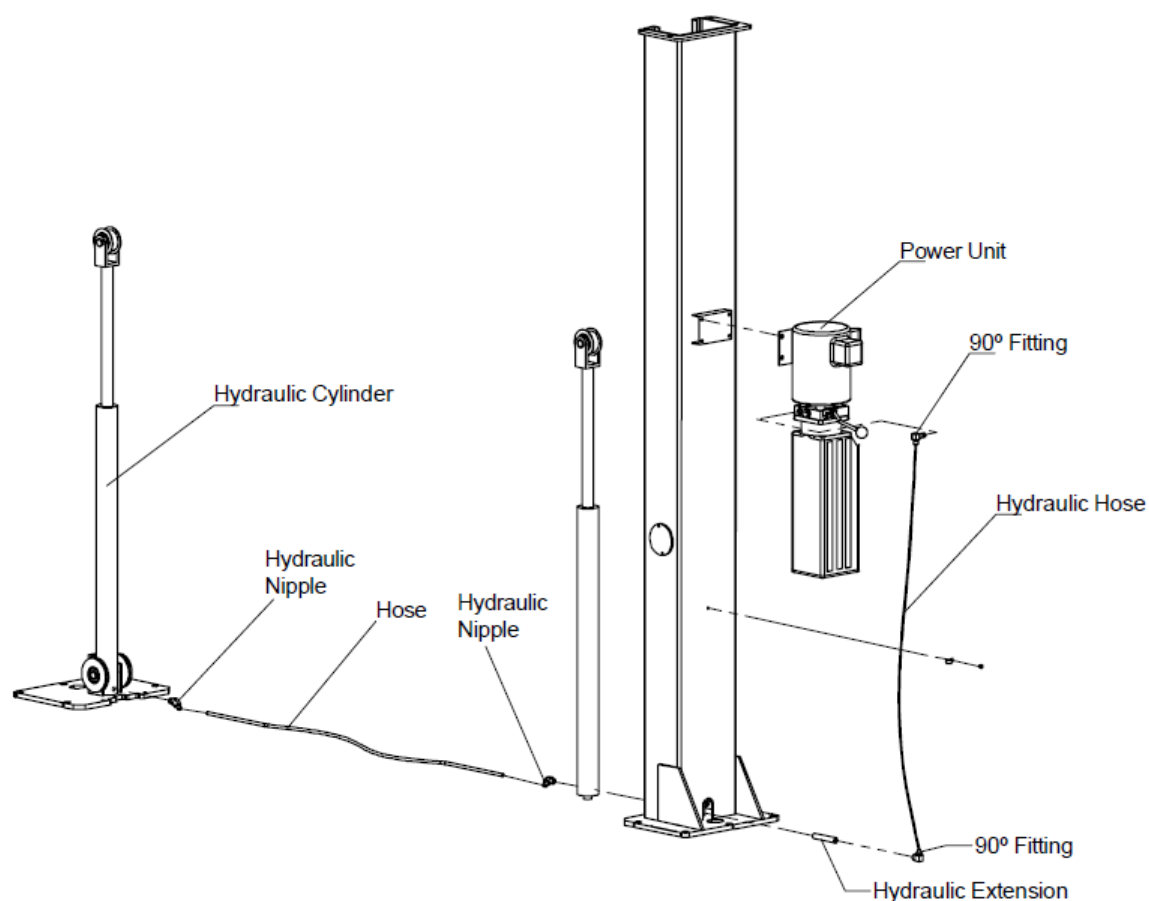


ШАГ 10: Установите цилиндр: Ослабьте два стопорных винта троса, как показано на рисунке. Проложите первый трос, как показано на рисунке. Затяните гайку на одной распорке троса так, чтобы конец распорки проходил нейлоновую вставку на гайке.

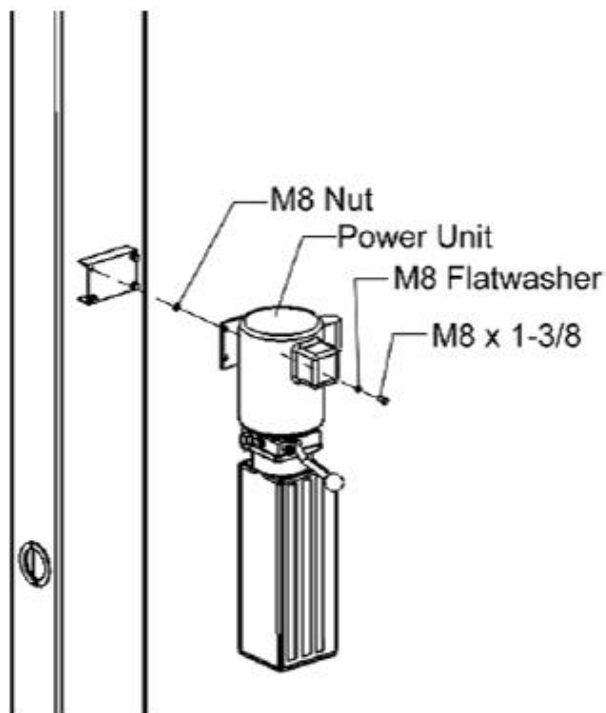
Протяните другой конец троса и закрутите на нем гайку. Повторите вышеперечисленное со вторым тросом. После установки затяните стопорные винты тросов.

ШАГ 11: Центрирование цилиндра и установка цепей: Убедитесь, что штифт на дне цилиндра будет зафиксирован в центральном отверстии кронштейна на основании стойки.

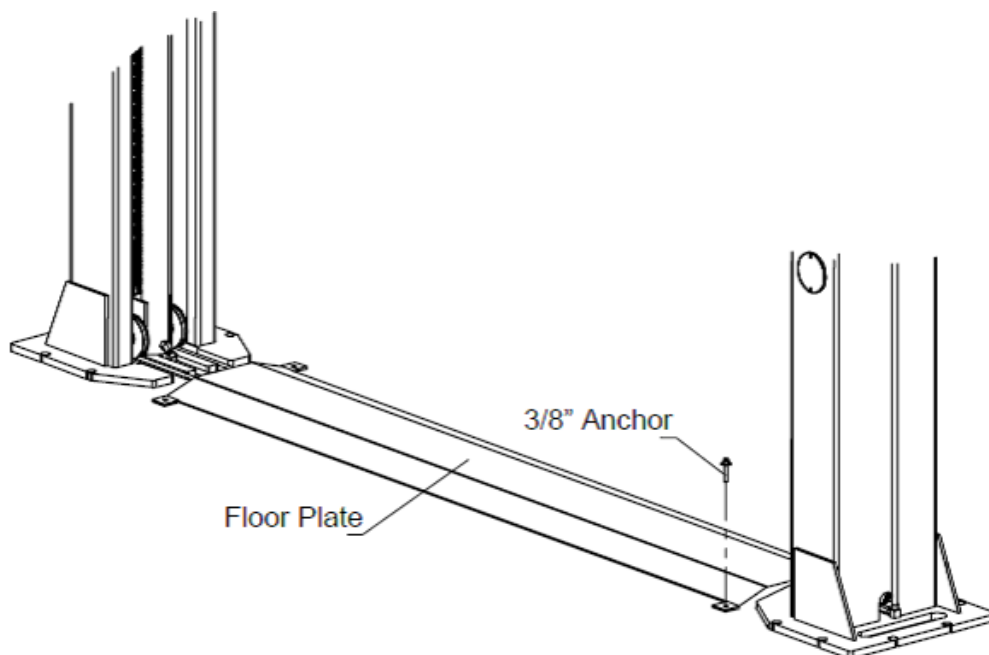
ШАГ 12: Подсоедините гидравлические шланги и фитинги, как показано на рисунке.



ШАГ 13: Смонтируйте на подъемник силовой блок.



ШАГ 14: Смонтируйте плиту настила, как показано ниже. Просверлите отверстия 1 см, используя отверстия в плите, как шаблон. Следуйте шагам, использованным при анкерации стоек. Затяните анкера с усилием 34 Нм.



ШАГ 15: Установите поворотные лапы на каретки, используя входящие в комплект штифты диаметром 4 см. Проверьте правильность зацепления замка лапы - зубы на замке должны полностью зацепиться с механизмом лапы. Обратите внимание, что, если штифты лапы не проходят, нужно потянуть вверх замок лапы, чтобы ослабив лапу повернуть в каретке, позволяя беспрепятственную установку штифтов.

ШАГ 16: Отрегулируйте натяжение тросов кареток. В результате регулировки поперечный люфт каждого из тросов должен составлять приблизительно 1/2 дюйма (12,5 мм). Проверив разблокировку защелок, убедитесь, что каретка по-прежнему держится на соответствующей защелке.

ШАГ 17: Снимите заливную пробку с вентиляционным отверстием на приводном блоке и залейте в резервуар гидравлическую жидкость. Для этого следует использовать не вспенивающуюся, не обладающую моющими свойствами гидрожидкость с индексом вязкости 10 (SAE-10) марки Техасо HD46 или аналогичного типа. Резервуар приводного блока вмещает приблизительно 12 кварт (11 л/14 л) жидкости. Если смена заливной пробки требует заказа у дистрибьютора, СЛЕДУЕТ использовать пробку с отверстием.

ШАГ 18: Выполните подключение приводного блока к сети электропитания; 220 В, 1 фаза. Рекомендуется перед силовым блоком установить штепсель с поворотным замком 220 В х 30 А. Для создания контура используйте проводник, способный пропустить ток 30 А.

Внимание! Электропроводка должна соответствовать местным нормам и правилам. Для выполнения подключения приводного блока к сети электропитания обратитесь к дипломированному электрику. Каждую из электрических цепей подъемника необходимо защитить при помощи предохранителя с задержкой на срабатывание либо однофазного автоматического выключателя 208-230 В / 60 Гц / 30 А. Двигатель не будет функционировать от 50 Гц без физического изменения его характеристик.

ШАГ 19: Ставить на подъемник автомобиль пока не следует. Подняв и опустив подъемник несколько раз, убедитесь, что защелки срабатывают надлежащим образом, а из системы удален весь воздух. Чтобы опустить подъемник, сначала приподнимите его для разблокирования защелок. Защелки будут автоматически приведены в действие при подъеме каретки на высоту примерно на 17" (45 см) от основания. Если защелки функционируют не согласованно, натяните трос на каретке, которая срабатывает первой.

ШАГ 20: Когда подъемник будет находится под нагрузкой, проверьте уровень жидкости силового блока. Если необходимо, добавьте долейте.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Запрещается допускать к управлению подъемником лиц без права доступа. К эксплуатации подъемника можно допускать только специально подготовленных механиков.

Предупреждение – силовая установка работает под высоким давлением.

Перед подъемом автомобиля пассажирам следует выйти.

В рабочей зоне подъемника разрешается находиться только лицам, имеющим соответствующий допуск.

Грузоподъемность подъемника составляет 5500 кг, 1025 кг на каждый упор лапы. Запрещается превышать максимально допустимую грузоподъемность подъемника.

Перед подъемом автомобиля, осмотрите подъемник и проверьте наличие любых объектов, которые могли бы помешать работе подъемника и предохранительных защелок: инструментов, шлангов для подачи воздуха, оборудования мастерской.

При размещении автомобиля на подъемнике, следует проехать по центру между стойками, чтобы шины не задели поворотных лап. Движение на автомобиле между стоек совершайте на малой скорости. Рекомендуется, чтобы кто-то находился возле автомобиля и руководил перемещением.

Подъем автомобиля следует производить с использованием всех четырех упоров.

Запрещается использовать подъемник для подъема одной стороны автомобиля.

Всегда проверяйте устойчивость автомобиля, подняв на 3' (100 см) и раскачав его.

Перед опусканием автомобиля, осмотрите подъемник и проверьте наличие любых объектов, которые могли бы помешать работе подъемника и предохранительных защелок: инструментов, шлангов для подачи воздуха, оборудования мастерской. Отведите в стороны от направления движения лапы и медленно выезжайте. Рекомендуется, чтобы кто-то находился возле автомобиля и руководил перемещением.

Перед тем, как заходить под автомобиль, следует заблокировать подъемник. Запрещается находиться под подъемником при подъеме или опускании.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

При использовании гаражного оборудования, необходимо соблюдать основные меры предосторожности, в том числе следующие:

1. Перед началом эксплуатации подъемника изучите настоящую инструкцию.
2. Ввиду опасности получения ожогов следует остерегаться прикосновения к горячим деталям.
3. Запрещается эксплуатация оборудования с поврежденным электрическим кабелем или, если оборудование роняли или оно сломано - пока не будет произведен осмотр квалифицированным техническим специалистом.
4. Избегайте свисания кабеля с краев стола, скамеек, подлокотников, контакта с горячими патрубками или движущимися лопастями вентиляторов.
5. В случае необходимости использования удлинителя, следует применять провод, рассчитанный на силу тока равную или больше той, которая необходима для эксплуатации оборудования. Кабеля с меньшей токовой нагрузкой будут перегреваться.
6. Следует отключать оборудование от электросети, когда оно не используется. Запрещается тянуть за кабель для выключения из сети. Возьмитесь вилку и потяните, чтобы отсоединить.
7. Перед сборкой, дайте оборудованию полностью остыть. При хранении свободно обмотайте кабель вокруг оборудования.
8. Для снижения риска возгорания, запрещается эксплуатировать оборудование поблизости открытых контейнеров с легковоспламеняющимися жидкостями (топливом).
9. При работающих двигателях внутреннего сгорания должна быть обеспечена соответствующая вентиляция.
10. Волосы, свободная одежда, пальцы и любые части тела должны находиться на удалении от движущихся частей.
11. Чтобы снизить риск поражения электрическим током, запрещается использовать на влажных поверхностях или под дождем.
12. Всегда следуйте инструкциям, описанным в данном руководстве. При использовании следует опираться на рекомендованные производителем приложения.
13. **ВСЕГДА СЛЕДУЕТ НОСИТЬ ЗАЩИТНЫЕ ОЧКИ.** Повседневные очки обладают ударопрочными линзами, и не относятся к защитным очкам.

ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

Только уполномоченный персонал допускается к эксплуатации подъемника.

**Перед началом эксплуатации
полностью прочтите технику эксплуатации и правила безопасности.**

1. Обслуживайте и осматривайте подъемник в соответствии с руководством.
2. Запрещается эксплуатация подъемника, который нуждается в ремонта или поврежден.
3. В рабочую зону подъемника допускается только персонал, наделённый полномочиями.
4. Находитесь на безопасном расстоянии от подъемника при подъеме или опускании автомобиля.
5. Всегда держите руки и подошвы ног вдали от зон защемления.
6. Запрещается переопределять органы управления и защиты.
7. При опасности падения автомобиля немедленно покиньте рабочую зону.
8. Запрещается раскачивать установленный на подъемнике автомобиль (за исключением проверки устойчивости на высоте 3 дюймов (7,62 см)).
9. Всегда используйте предохранительные стойки при демонтаже или установке тяжелых компонентов оборудования.

Установка автомобиля

1. Расположите транспортное средство для правильного распределения веса (центр тяжести должен находиться посередине между адаптерами-упорами).
2. Подведите лапы под автомобиль таким образом, чтобы упоры совпали с рекомендованными производителем точками подхвата.
3. Соблюдайте осторожность при подъёме малолитражных грузовиков, внедорожников и других каркасных автомобилей. Нагрузка на отдельную ось не должна превышать 1/2 грузоподъёмности подъемника.
4. Убедитесь, что автомобиль не перегружен ни спереди, ни сзади.
5. Убедитесь, что подъемные упоры находятся в правильном и безопасном положении, чтобы поддержать автомобиль (ссылка на: «Инструкция по точкам подъёма» и наклейка на ведущей стойке, описывающая стандартное расположение лап).

Подъём

1. Нажимайте кнопку подъёма подъемника пока шины не оторвутся от пола (убедитесь в срабатывании стопоров лап, при необходимости немного сдвиньте лапы так, чтобы сегменты зубчатой рейки пришли в зацепление).
2. Остановите подъемник и проверьте адаптеры-упоры на надежность контакта и правильность распределения веса автомобиля. Если все в норме, поднимите авто до нужной высоты.
3. ВСЕГДА опускайте подъемник до ближайшего положения блокировки, нажав рычаг опускания, стравив гидравлическое давление и обеспечив надежное закрепление защелки в положение стопорения.
4. Перед тем, как заходить под автомобиль, следует заблокировать подъемник. Запрещается находиться под подъемником при подъёме или опускании. Изучите правила техники безопасности в руководстве.

Опускание

1. Очистите пространство под подъемником и транспортным средством от любых препятствий и обеспечьте нахождение в рабочей зоне только оператора.
2. Держитесь на расстоянии от подъемника и поднимите его, чтобы снять с предохранительных замков.
3. Поднимайте подъемник, пока защелки не выйдут из зацепления с предохранительными зубчатыми рейками с обеих сторон. Нажав рычаг на приводном блоке питания, опустите подъемник.

Внимание! Всегда следите за тем, чтобы при нажатии на деблокирующую ручку предохранительные защелки с обеих сторон выходили из зацепления с зубчатой рейкой одновременно.

4. Разгрузите подъемник перед полным его снижением, а затем поверните лапы, давая возможность выехать транспортному средству.

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Изложенные ниже мероприятия по периодическому техническому обслуживанию представляют собой предполагаемые минимальные требования и минимальные интервалы, исходя из часов наработки или месячного периода в зависимости от того, какой из моментов наступит раньше. Если вы услышите шум или заметите какой-либо признак неминуемого отказа, немедленно прекратите работу, осмотрите подъемник и, как того потребует ситуация, устраните неисправность и/или произведите замену неисправных деталей.

Периодическое техническое обслуживание следует выполнять на ежедневной, еженедельной и ежегодной основе, как указано в следующих пунктах.

ВНИМАНИЕ!!!

Пользователи должны обязательно осматривать подъемное оборудование в начале каждой смены. Осуществление таких и других периодических осмотров является обязанностью пользователя.

Ежедневная проверка перед началом работы (через 8 часов)

Пользователю следует производить проверку подъемника ежедневно.

ВНИМАНИЕ! ОСТОРОЖНО!

Ежедневная проверка системы предохранительных защелок очень важна: раннее обнаружение неисправности устройств может уберечь вас от серьезного ущерба для имущества, от потерь рабочего времени, от серьезных травм и даже смерти.

1. Следить за состоянием подъемника во время работы путем контроля на слух и визуального контроля.
2. Проверить предохранительные защелки на свободу движения и на полное зацепление с зубчатой рейкой.
3. Проверить соединения и шланги гидравлической системы на наличие утечек.
4. Проверить цепные соединения на наличие перегибов, трещин и ослабления натяжения.
5. Проверить тросовые соединения на наличие перегибов, трещин и ослабления натяжения.
6. Проверить тросы на износ в поднятом и опущенном положениях.
7. Проверить пружинные стопорные кольца у всех роликов и шкивов.
8. Проверить болты, гайки и винты и подтяните их.
9. Проверить электропроводку и выключатели на наличие повреждений.
10. Очистить опорную плиту от грязи, смазки и других агрессивных веществ.
11. Проверить пол на наличие трещин от напряжения вблизи анкерных болтов.
12. Проверить стопоры поворотных лап.

Еженедельное техническое обслуживание (через 40 часов)

1. Проверить момент затяжки у анкерных болтов: 150 фунт-футов (203 Нм) для болтов на 3/4 дюйма. Для затягивания запрещается использовать пневмоприводной ключ.
2. Проверить пол на наличие трещин от напряжения вблизи анкерных болтов.
3. Проверьте уровень гидравлического масла.
4. Проверить болты, гайки и винты и подтяните их.
5. Проверить узел толкателя цилиндра на свободное движение, а также хомут цилиндра и палец шкива на наличие слишком сильного износа.
6. Проверить шкив троса на свободное движение и наличие слишком сильного износа.

Ежегодное техническое обслуживание

1. Смазать цепь.
2. Нанести консистентную смазку на трущиеся блоки и поверхность стоек, контактирующую с трущимися блоками.
3. Заменить гидравлическую жидкость: порядок эффективного технического обслуживания подразумевает обязательное слежение за чистотой гидравлической жидкости. Жесткие, неизменные правила установить нельзя; необходимо учитывать рабочую температуру, вид обслуживания, уровни загрязнения, фильтрацию и химический состав жидкости. При работе в запыленной атмосфере может потребоваться более короткий интервал между мероприятиями по техническому обслуживанию.

Изложенные ниже мероприятия должен осуществлять только подготовленный специалист по техническому обслуживанию.

Заменить гидравлические шланги.

Заменить цепи и ролики.

Заменить тросы и шкивы.

При необходимости заменить или капитально отремонтировать воздушные и гидравлические цилиндры.

При необходимости заменить или капитально отремонтировать насосы и электродвигатели.

Проверить штоки и концы штоков (резьбы) гидравлических и воздушных цилиндров на наличии деформации или повреждений.

Проверить крепления цилиндра на плотность и наличие повреждений.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Перемещение или замена компонентов может привести к неполадкам. Каждый компонент в системе должен быть совместимым; недостаточный размер или засоренный трубопровод будет приводить к падению давления. Все соединения клапанов, насосов и шлангов должны быть герметизированы и/или закрыты пробками непосредственно до использования. Воздушные шланги можно использоваться для очистки соединительных деталей и других составных элементов. Однако подаваемый воздух должен фильтроваться и осушаться, чтобы предотвратить загрязнение. Поддержание чистоты весьма важно. Так как загрязнение является наиболее частой причиной неисправной работы или выхода из строя гидравлического оборудования.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Общие проблемы, которые могут встретиться, и их вероятные причины описаны в следующих пунктах:

1. Двигатель не работает.

- A. Сгорел автоматический выключатель или предохранитель. Отремонтируйте или замените.
- B. Сработала защита двигателя от тепловой перегрузки. Дать двигателю остыть от перегрузки.
- C. Нарушены соединения проводки.
- D. Неисправна кнопка подъема. Вызвать электрика для проверки.

2. Двигатель работает, но подъем не осуществляется.

- A. Под запорный клапан попала частица мусора. Нажать одновременно на ручку вниз и на кнопку подъема. Удерживать в течение 10-15 секунд. Это должно промыть систему.
- B. Проверить зазор между плунжерным клапаном ручки опускания. Он должен составлять 1/16 дюйма (1,6 мм).
- C. Снять крышку запорного клапана и очистить шарик и седло.

ВНИМАНИЕ!!!

Неправильный сброс давления в следующем пункте может привести к травмам персонала. В данном подъемнике используется жидкость для гидравлических систем, не обладающая поверхностной активностью, класса ISO 32 AW, 46 или лучше. Ознакомьтесь с её токсикологическими свойствами, чтобы принять меры предосторожности и меры первой помощи, как указано в описании правил безопасности перед выполнением технического обслуживания гидравлической системы.

- D. Уровень масла слишком низок. Уровень масла должен быть чуть ниже отверстия для пробки сброса при опущенном подъемнике! Сбросьте гидравлическое давление и добавьте масло по мере необходимости.

3. Из сапуна приводного блока вырывается масло

- A. Переполнен масляный резервуар. Сбросьте давление и откачайте масло до нормального уровня.
- B. Подъемник опускается слишком быстро, находясь под большой нагрузкой. Постарайтесь опускать подъемник медленнее или уберите лишний груз.

4. Двигатель гудит, но не работает.

- A. Погнута крышка крыльчатки вентилятора. Снять и выправить крышку.
- B. Подъемник перегружен. Снять с подъемника лишний груз.

ВНИМАНИЕ!!!

Напряжения, используемые в подъемнике могут привести к смерти или травмам персонала. В следующих пунктах требуется участие квалифицированного электрика.

- C. Неисправна электропроводка. Вызвать электрика.
- D. Испорчен конденсатор. Вызвать электрика.
- E. Низкое напряжение. Вызвать электрика.

5. Подъемник дергается при движении вверх и вниз.

- A. В гидравлическую систему попал воздух. Полностью поднять подъемник до упора и опустить до пола. Повторить 4-6 раз. Не допускать при этом перегрева приводного блока.

6. Утечки масла.

- A. Силовой блок: утечка масла вокруг монтажного фланца резервуара. Масляный резервуар переполнен. Проверить уровень масла в баке. Уровень должен быть на 2 дюйма (5 см) ниже фланца бака. Проверить с помощью отвертки.
- B. Утечка масла вокруг конца штока цилиндра. Изношено уплотнение штока цилиндра. Восстановите или замените цилиндр.
- C. Утечка масла со стороны сапуна цилиндра. Изношено уплотнение поршня цилиндра. Восстановите или замените цилиндр.

7. Подъемник производит слишком сильный шум.

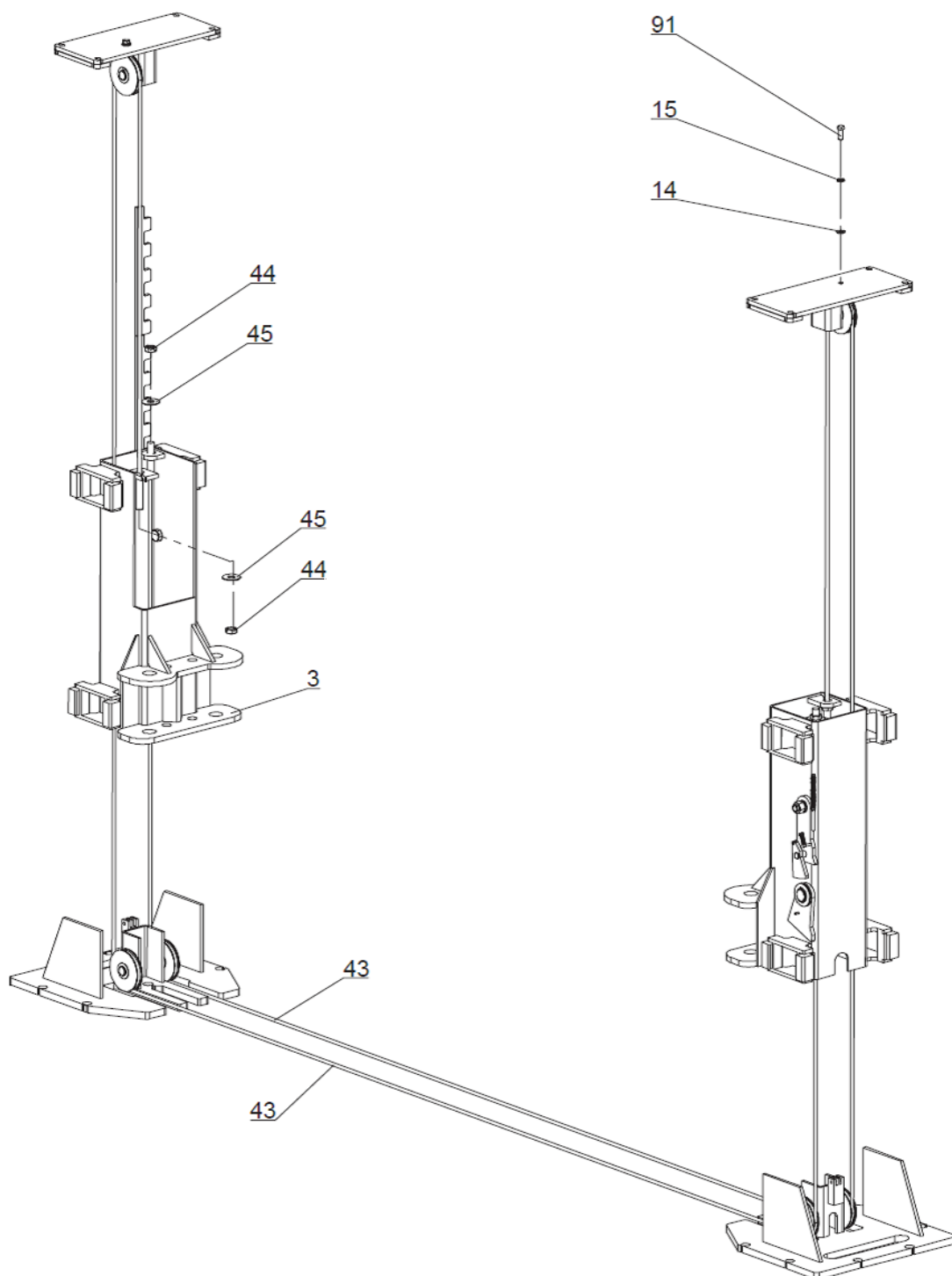
- A. Полки стоек подъемника сухие и требуют смазки.
- B. Узел шкива цилиндра либо узел шкив троса не перемещается свободно.
- C. Возможен чрезмерный износ на штифтах или вилке цилиндра.

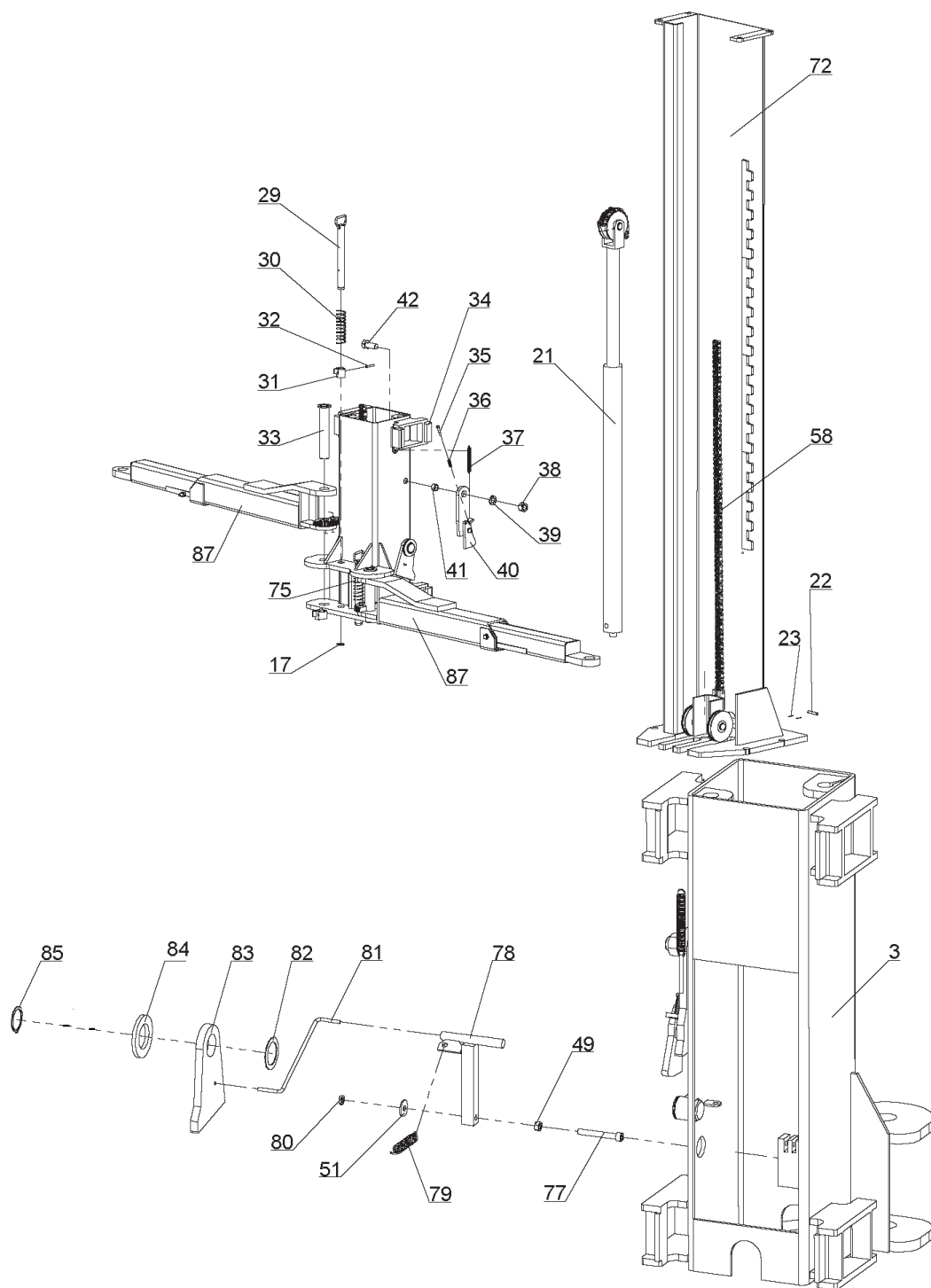
ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПОКУПАТЕЛЯ

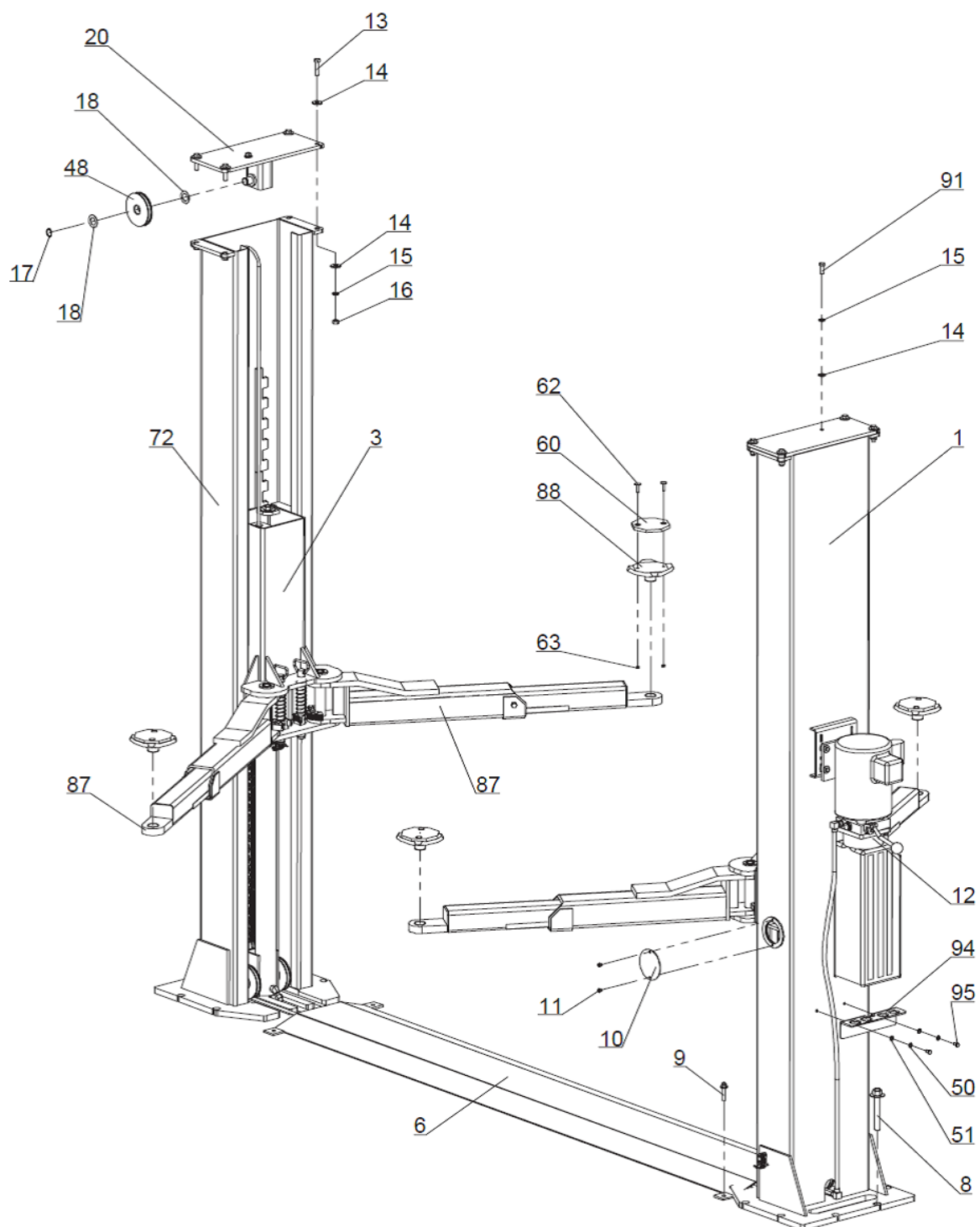
ЗАКАЗЧИК / ВЛАДЕЛЕЦ ОБЯЗУЕТСЯ:

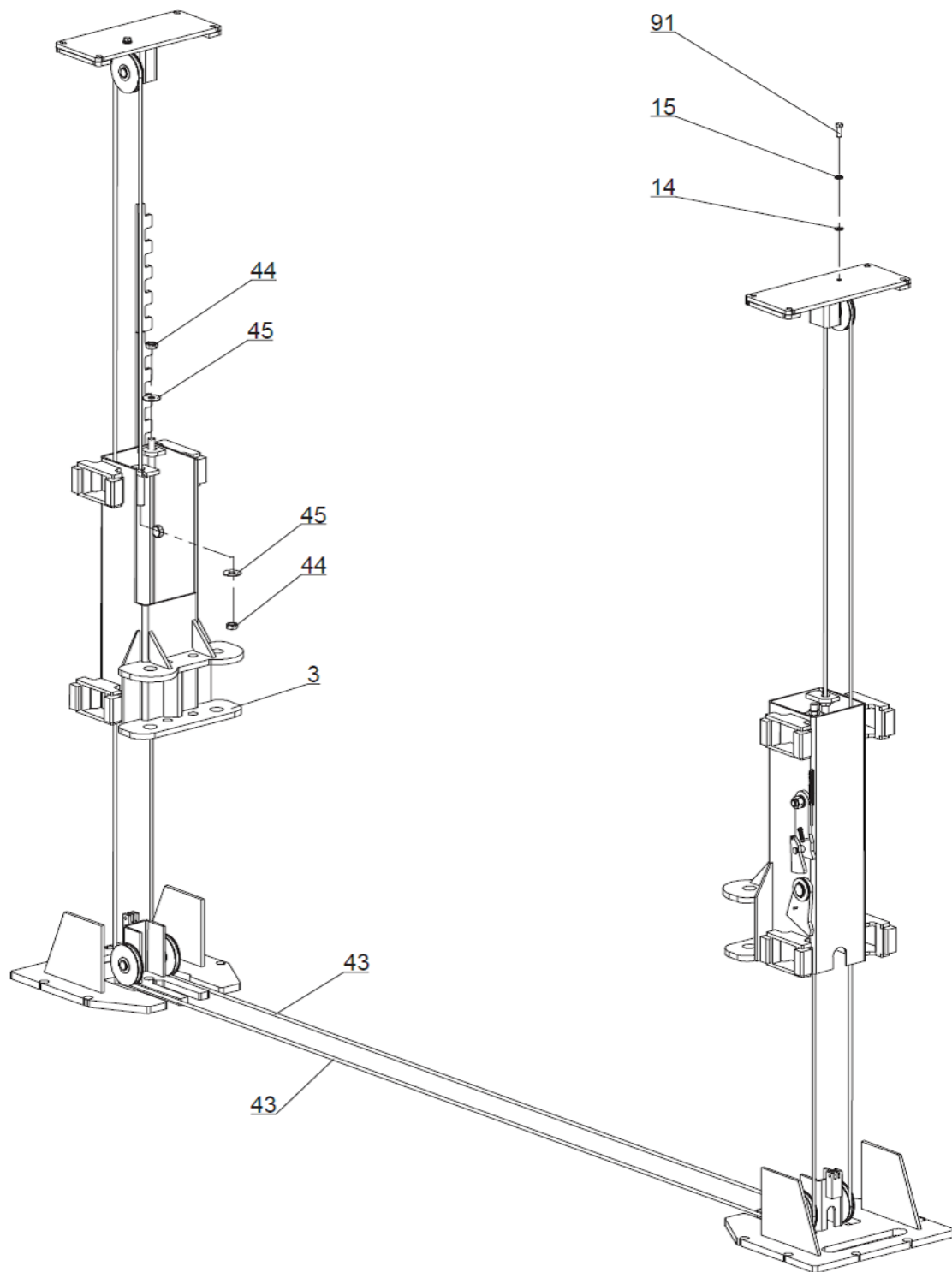
1. Проводить процедуры периодического техобслуживания, проверок и ухода за подъемником в соответствии с процедурам рекомендуемыми производителем, что будет гарантировать безопасное продолжение эксплуатации оборудования.
2. Перед началом любых ремонтных работ подъемника обеспечивать необходимую блокировку источников энергии согласно стандартов ANSI Z244.1 – 1982.
3. Не вносить в подъёмник никаких изменений без предварительного письменного согласия производителя.
4. Разместить инструкции по эксплуатации и «правильному подъёму» и «Советы по безопасности», которые поставляются с подъемником, на видном месте, удобном для оператора.
5. Проинструктировать операторов по надлежащему и безопасному использованию подъемника, согласно инструкций производителя, поставляемых в комплекте с подъемником.

ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЕ СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ УЗЛОВ









СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

№	Чертеж	Описание	Кол-во
1	GF-1000	Сварная конструкция стойки	1
3	GF-2000	Каретка	2
6	GL-09-098	Сварная конструкция въездного пути	1
8	B14-3/4×150	Анкерный болт 3/4"×150	12
9	B14-3/8×2.5	Анкерный болт 3/8"×2.5"	4
10	30400-1013	Крышка смотрового окошка	2
11	B23-6×8	Крестообразный винт M6×8	4
12	P/U	Силовой блок	1
13	B10-12×50	Болт с шестигранной головкой M12×50	8
14	B41-12	Плоская шайба Ø12	18
15	B40-12	Стопорная шайба Ø12	10
16	B30-12	Гайка M12	8
17	B60-25	Разрезное стопорное кольцо Ø25	14
18	30400-1005C	Плоская шайба	12
20	GF-1500	Сварная конструкция верхнего шкива	2
21	YG07-9100	Гидроцилиндр	2
22	30400-5023	Штифт, пластинчатая цепь	4
23	B52-2×20	Шплинт Ø2×20	8
29	GF-2100	Цилиндрический штифт	2
30	30500-5200-4	Пружина	4
31	DP9-3003	Зубчатая рейка	4
32	B51-6×40	Цилиндрический штифт Ø6×40	4
33	30500-5300	Палец поворотной лапы	4
34	30400-5020	Резиновый блок	16
35	B28-6×35	Крепежный винт M6×35,NCHB	2
36	30400-5006-1	Пружина	2
37	30400-5006-3	Пружина	2
38	B31-20	Гайка M20, класс 8	2
39	B40-20	Стопорная шайба Ø20	2
40	30400-5006	Элемент защитной блокировки	2
41	30400-5011	Втулка	2
42	B11-20×50	Болт с шестигранной головкой M20×50, класс 8.8	2
43	GF-4000	Стальной трос	2
44	B33-3/4-16	Гайка M20	8
45	B41-20	Плоская шайба Ø20	4
46	52080	Направляющий ролик	2
47	30400-9012-01	Вал направляющего ролика	2

48	52005	Шкив троса, 4.75"	6
49	B30-8	Гайка M8	6
50	B40-8	Стопорная шайба Ø8	8
51	B41-8	Плоская шайба Ø8	14
52	B10-8×35	Болт с шестигранной головкой M8×35	4
53	30400-9054(B)YZ	Штуцер, 45°	2
54	1WB-06(GL-9000)	Гидравлический шланг	1
55	30500-9100G1	Штуцер, 90°	1
56	30400-9052YZ	Внутренний и внешний фитинг, 90°	1
57	1WB-01(30400-9030YZ)	Гидравлический шланг	1
58	BL644×121P	Пластинчатая цепь	2
60	52200-3	Резиновая пластина	4
62	B13-6×28	Рым-болт M6×28	4
63	B30-6	Гайка M6	4
68	30400-9053YZ(SW-002)	Фитинг, 90°	1
72	GF-1100	Сварная конструкция стойки	1
75	GF-2100DC	Цилиндрический штифт	2
76	30400-1999	Амортизационная шайба	4
77	ETPF-2007	Винт с головкой под торцевой ключ	2
78	9B-4100	Сварная конструкция замка цепи	2
79	ETPF-2004	Пружина	2
80	B33-8	Гайка с нейлоновой вставкой M8	2
81	GL-09-102	Соединительный стержень Clevel	2
82	30400-5031	Шайба	2
83	30400-5028	Замок цепи	2
84	B40-36	Плоская шайба Ø36	2
85	B60-35	Разрезное стопорное кольцо Ø35	2
87	GF-3000	Сварная конструкция длинной лапы	4
88	GF-6100	Сварной узел адаптера	4
91	B11-12×30	Болт с шестигранной головкой M12×35	2
92	GF-1005	Крышка цепи	2
93	B23-4×8	Крестообразный винт M4×8	4
94	GF-1004	Держатель адаптеров-упоров	2
95	B11-8×15	Болт с шестигранной головкой M8×15	4