

УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДOK

Компрессор не включается:

- Слабый контакт между зажимами и клеммами АКБ.
- Присоедините плотно зажимы АКБ к клеммам.
- Очистите клеммы АКБ от загрязнения и следов окисления.
- Используйте непроводящий материал, не делайте этого руками или металлическими предметами.
- Проверьте силу тока, должно быть минимум 10 А.

Компрессор работает, но не накачивает:

- Патрон шланга или переходник присоединен не плотно.
- Проверьте герметичность шланга.
- Проверьте герметичность шин.

Компрессор работает очень медленно:

- Компрессор перегрелся из-за слишком долгой работы. Выключите его, и дайте остыть в течение 30 минут.
- Слишком слабое напряжение

Частое срабатывание системы защиты от перегрева:

Плохая вентиляция места работы компрессора или высокая температура окружающей среды. Переместите компрессор в хорошо проветриваемое помещение, где более низкая температура окружающей среды.

Комплект поставки

Насос поршневого типа

Защита от перегрева

Высокоточный двухкалорийный манометр

Перепускной клапан для регулировки давления в шинах

Плавающий предохранитель

Набор переходников для накачивания велосипедов, мячей, матрасов

Набор переходников для накачивания лодок

Удобная сумка для хранения

профессиональная линия автоаксессуаров
AUTOPROFI

Серийный номер: _____

Гарантийный талон

Дата продажи _____

Продавец _____

Гарантия недействительна в случае:

- нарушения правил эксплуатации
- обнаружения следов коррозии или механических повреждений
- нарушения целостности корпуса или пломбы

Срок гарантии — 36 месяцев (3 года) со дня продажи.

С условиями гарантии согласен _____

М.П. _____

профессиональная линия автоаксессуаров
AUTOPROFI



бескомпромиссный компрессор

AGR-50



Руководство по эксплуатации

Engineered and designed in Russia
www.auto-profi.ru

Перед началом эксплуатации внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством и всегда следуйте приведенным указаниям.

ОСТОРОЖНО! Во избежание удара электрическим током:

- Не разбирать устройство на части. Не ремонтировать самостоятельно и не изменять модификацию. Для ремонта и обслуживания обращайтесь в уполномоченные сервисные центры.
- Не ставить устройство на неустойчивую опорную поверхность во избежание падения.
- Беречь от влаги и попадания другой жидкости.
- Не оставлять устройство без внимания во время эксплуатации.

ВНИМАНИЕ! Во избежание несчастного случая:

- Не позволяйте детям работать с компрессором. Не оставляйте компрессор без внимания, если по близости находятся дети.
- При продолжительной работе компрессор сильно нагревается. Не следует прикасаться к компрессору во время и непосредственно после использования за исключением кнопки вкл./выкл. (I/O). Не включайте устройство вблизи огня, во взрывоопасных атмосферах, а также в местах распыления аэрозолей.
- Этот компрессор рассчитан на периодическую работу. Нагрузка в течение долгого времени приведет к перегреву и порче устройства. Если компрессор стал работать медленнее или металлические части сильно нагрелись, выключите компрессор и дайте ему остыть в течение 30 минут, прежде чем возобновить работу.
- Используйте компрессор только в хорошо проветриваемых помещениях.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАБОТЕ

- Подключайте компрессор только к сети с постоянным током напряжением 12 вольт.
- Перед подключением компрессора к бортовой сети автомобиля убедитесь, что переключатель установлен в позиции «выключено» (O).
- Компрессору необходимо охлаждение в течение 15 минут между двумя 30 минутными сеансами работы
- Компрессор оборудован системой защиты от перегрева. Система автоматически отключит устройство от питания, в случае если температура компрессора поднимется выше максимально допустимого уровня.
- Если устройство самопроизвольно выключилось, не пытайтесь сразу возобновить его работу. Поставьте выключатель компрессора в положение «выключено» (O), дайте компрессору остыть в течение 15 минут, после чего можете продолжать использование. Система защиты автоматически возобновит работу устройства, когда его температура опустится до допустимого уровня.
- После использования, прежде чем убрать компрессор дайте ему некоторое время остыть.
- Компрессор не требует дополнительной смазки, так как оснащен системой, обеспечивающей постоянную смазку двигателя.
- При использовании компрессора рекомендуется оставлять двигатель автомобиля включенным.

ПОДГОТОВКА КОМПРЕССОРА К РАБОТЕ

Перед подключением компрессора к бортовой сети автомобиля убедитесь, что переключатель установлен в позиции «выключено» (O), присоедините зажимы АКБ к клеммам.
Установите компрессор на ровное сухое место так, чтобы исключить его падение во время работы.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание перегрева шланга следите за тем, чтобы он находился в расправленном состоянии.

ПОРЯДОК РАБОТЫ

Накачивание шин:

- Присоедините патрон шланга к золотнику шины.
- Подключите компрессор к гнезду прикуривателя или на прямую к аккумуляторной батарее используя переходник с зажимами АКБ, поставляемый в комплекте.
- Установите переключатель в положение «включено» (I).
- Когда нужный уровень давления будет достигнут выключите компрессор, установив переключатель в позицию «выключено» (O).
- Отсоедините шнур питания и патрон шланга.

Измерение давления:

- При накачивании воздуха компрессором происходит постоянное измерение давления с помощью встроенного манометра.
- Манометр компрессора имеет гравировку на две шкалы: ATM = кг/см² и PSI = фунт/кв. дюйм.
- Обратите внимание, что в процессе накачивания воздуха абсолютно точный отсчет показаний невозможен по причине большой скорости его подачи. Для получения точных показаний на время остановите работу компрессора.
- Для регулировки давления воздуха в шинах используйте перепускной клапан, установленный в шланге с обратной стороны манометра.

Дополнительные возможности:

- В комплектации компрессора «АГРЕССОР» AGR-50 предусмотрен набор переходников для накачивания надувных лодок.
- Для реализации данной функции следует присоединить к патрону шланга один из семи переходников подходящих по диаметру к клапану вашей лодки.
- В комплектации компрессора «АГРЕССОР» AGR-50 предусмотрен набор переходников для накачивания велосипедных шин, спортивных мячей, матрасов, а также детских надувных игрушек и других надувных изделий.
- Для реализации данной функции следует присоединить к патрону шланга подходящий переходник из набора.

Меры безопасности:

- Накачивайте шины до уровня, рекомендованного производителями.
- Не используйте компрессор не по назначению.

Ремонт и техническое обслуживание:

- Компрессор оснащен системой, обеспечивающей постоянную смазку двигателя. Детали компрессора в дополнительной смазке не нуждаются.
- Все ремонтные работы должны осуществляться уполномоченными сервисными центрами.

Технические характеристики:

Напряжение :	12 В
Максимальный ток потребления:	23 А
Мощность двигателя:	280 Ватт
Диаметр поршня:	30 мм
Максимальное давление:	10 Атм. (кг/см ²)
Производительность:	50 л./мин.
Время непрерывной работы:	30 мин.
Рабочая температура:	-40°C +80°C
Длина кабеля питания:	3 м
Длина шланга:	5 м