

Инструкция

Подготовка устройства к работе

Установка ручного тормоза

(рис.1)

А) Вставить стержень болта (6) через боковую сторону рамы, а затем через переходник (5). Витки пружинного тормоза (1) надеть на тормозной барабан и петлю тормоза на стержень болта (6), закрепить контргайкой (4).

В) Соберите рукоятку стояночного тормоза (2) на валу шестерни (7). Убедитесь, что шток на рукояти стояночного тормоза (2) вставляется в другой конец петли пружинного тормоза (1). Затем вставить стопорное кольцо (3) в паз шестерни (7), для крепления рукояти стояночного тормоза (2) на валу шестерни (7).

С) Перед тем как приступить к работе - проверьте правильность установки нагрузки на лебедку.
(вариант А, или В.)

При работе с ручным тормозом, соответствующий вал должен быть разблокирован (реверсный переключатель должен находиться в центральном положении). Пружинный тормоз (1) должен быть затянутым вокруг тормозного барабана (BRAKE DRUM), когда давление применяется вниз на рукоятку стояночного тормоза (2).

Д) Периодически проверяйте компоненты тормозов для нормальной работы и при необходимости их заменяйте.

Е) Пружинный тормоз (1) должен быть без видимых механических повреждений, без следов жира и масла.

Установка рукоятки

(рис.2)

Механизм лебедки предназначен для работы в двух режимах.

Установите рукоятку на шток (рис.2) с нужным передаточным числом, необходимый для работы:

Режим А=12:1

Режим В= 5:1

рис.2

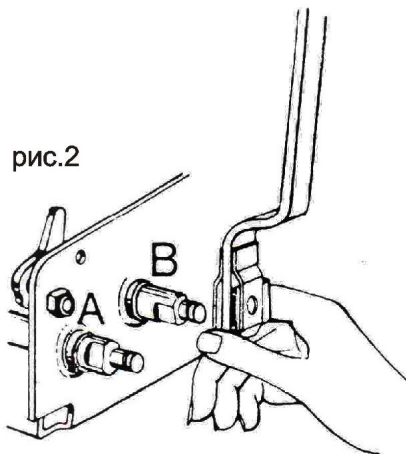
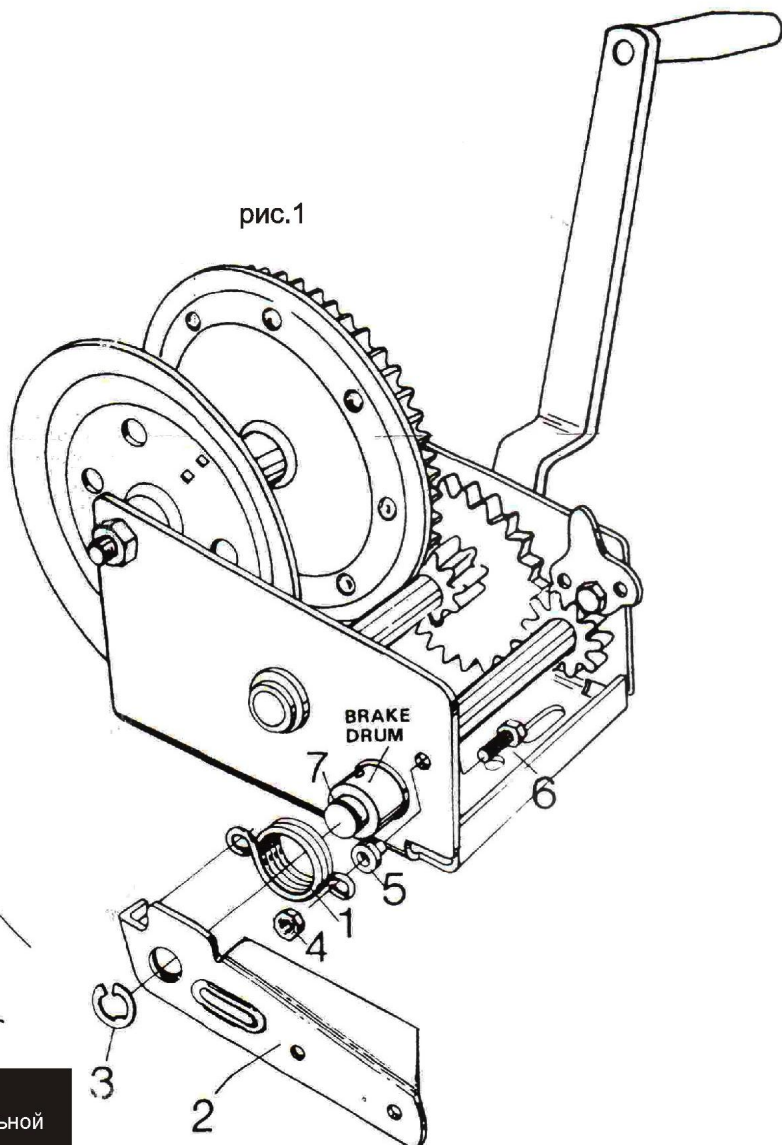


рис.1



ВНИМАНИЕ!

При использовании лебедки для перемещения груза в вертикальной плоскости, грузоподъемность сокращается на 50%.

ВНИМАНИЕ!

ЧИТАТЬ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ УСТРОЙСТВА

Вес перемещаемого груза не должен превышать грузоподъемности, указанной на упаковке соответствующей модели (при перемещении груза в вертикальной плоскости, грузоподъемность устройства снижается на 50%).

Использовать **ТОЛЬКО** трос, установленный заводом-изготовителем.

Перемещаемый груз должен быть надежно закреплен.

Трос не должен подвергаться трению при работе.

Намотка троса на барабан должна быть равномерной.

НИКОГДА не удлиняйте трос.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ УСТРОЙСТВА

Для безопасной работы все части и механизм лебедки должны находиться в чистом состоянии, также избегайте воздействия агрессивных сред, которые могут привести к коррозии.

Перед началом работы с устройством обязательно необходим визуальный осмотр всего механизма.

При работе лебедки трос всегда должен находиться в натянутом состоянии.

Схема фиксации троса в барабане устройства без использования дополнительного крепежа (рис.3)

Рис.3

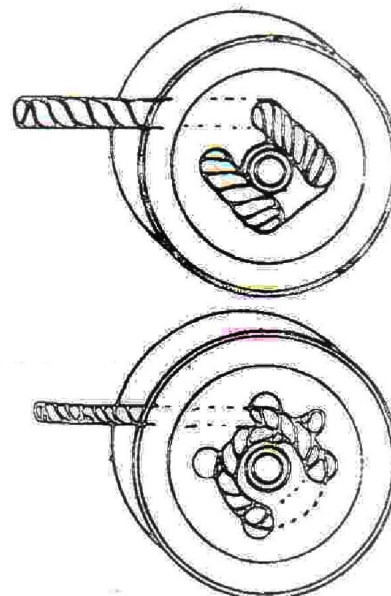


Схема крепления лебедки (рис.5)

Рис.5

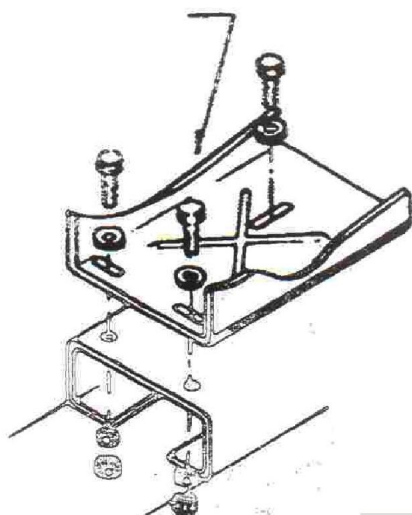
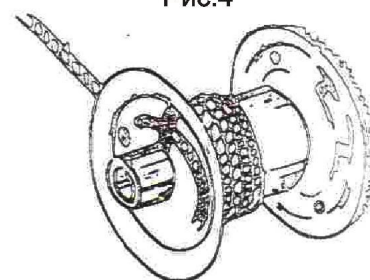


Схема расположения троса при намотке на барабан лебедки (рис.4)

Рис.4



Технические данные

| | 26458 | 26459 |
|----------------------|--------------|--------------|
| Длина троса, м | 9 | 9 |
| Диаметр троса, мм | 6 | 6 |
| Грузоподъемность, кг | 1450 | 1650 |

СОБЛЮДАЙТЕ ТЕХНИКУ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С УСТРОЙСТВОМ