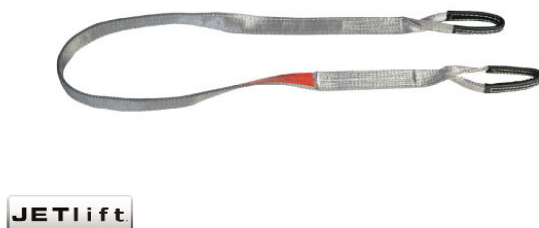


ИНСТРУКЦИЯ\ПАСПОРТ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ТЕКСТИЛЬНЫХ СТРОП



Текстильные стропы предназначены для обеспечения креплений габаритных и тяжелых грузов при осуществлении ряда грузоподъемных работ. Благодаря прочной и эластичной синтетической ткани, стропы обеспечивают надежное и безопасное крепление грузов при подъеме. Стропа позволяет крепить грузы с помощью петли, вертикально или осуществлять крепление груза в виде корзины. Полиэстер, составляющий основу ткани, делает стропы прочными и долговечными. В зависимости от массы груза и габаритов могут использоваться различные модификации строп. В настоящее время ТМ JETLIFT предлагает 9 модификаций строп, которые отличаются различной длиной и параметрами грузоподъемности.

Стропы существенно увеличивают производительность грузоподъемных работ, прекрасно подходят для крепления крупногабаритных при подъеме и перемещении. Легкие, прочные и гибкие, стропы WSTE заменяют в процессе эксплуатации целый ряд дополнительных крепежных приспособлений. Красные вставки на тканевой основе, являются индикатором степени износа приспособления.



Текстильные стропы являются необходимым приспособлением для проведения широкого спектра подъемных работ. Стропы используются для монтажа и крепления грузов к подъемным механизмам. Благодаря эластичности материала стропы позволяют осуществлять крепление грузов различными способами. Технологические возможности строп позволяют крепить грузы вертикально, с помощью петли или в виде корзины. Текстильные стропы изготавливаются из двухслойной синтетической ткани, обладая повышенной прочностью и длительными сроками эксплуатации. Для обозначения степени износа строп в тканевой основе вплетены красные нити, являющиеся индикатором износостойкости.

В зависимости от технологичности грузоподъемных работ и массы груза, на производстве или в других случаях используются различные модификации приспособления. Параметры модификации определяются длиной строп и грузоподъемностью. Текстильные стропы из полиэстера рассчитаны для работы с грузами, максимальный вес которых не превышает 7800 кг

ИНСТРУКЦИЯ ПАСПОРТ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ТЕКСТИЛЬНЫХ СТРОП

Несоблюдение указаний по технике безопасности может привести к серьезным травмам.
Каждый раз перед работой проверяйте стропы на повреждения и износ.

Нельзя использовать стропы, если обнаружите следующие недостатки:

1. отсутствие ярлыка с указанием грузоподъемности или невозможность его прочитать.
2. на стропях видны повреждения кислотой или щелочью
3. следы плавки, обугливания или сварки на любом участке стропы
4. дыры, разрывы, разрезы, затяжки или вшитые части
5. сломанные или сточенные соединениях подшипников
6. чрезмерный износ
7. узлы на любом участке стропы
8. деформация, коррозия или сломанные соединения
9. любое условие, которое вызывает сомнения относительно прочности стропы

ВНИМАНИЕ! Применяйте мягкие чехлы во время использования строп, иначе стропы могут быть повреждены острыми кромками или незащищенными краями груза.

Инструкция по эксплуатации

1. Определите массу груза. Масса груза должна соответствовать грузоподъемности стропов.
2. Стропы должны соответствовать режиму работы, а также массе и характеру поднимаемого груза.
3. Не поднимайте с помощью стропов груз массой, превышающей грузоподъемность стропов. Обращайте внимание на угол стропа, от этого угла подъема актуальная грузоподъемность стропов (см. таблицу).
4. Стропы, которые затягиваются в виде петли, должны быть достаточной длины, чтобы затягивание петли приходилось на текстильную часть стропы, а не на крепления.
5. Если Вы используете тип строповки «корзина», груз должен быть сбалансирован, чтобы предотвратить его проскальзывание.
6. Отверстия в соединениях должны быть соответствующей формы и размера, чтобы надежно фиксироваться в крюке или других грузозахватных приспособлениях.
7. В результате соприкосновения стропов с острыми кромками и краями, выступающими частями груза и абразивными поверхностями стропы могут быть повреждены.
8. Следите за тем, чтобы не происходило трение стропов об пол или абразивные поверхности.
9. Стропы не должны быть деформированы или завязаны в узлы. Не соединяйте стропы узлами.
10. Запрещается использование стропов для перемещения грузов, когда извлечение из-под груза происходит с трением стропов, зажатых между грузом и другими поверхностями, а также вытаскивать строп из-под груза.
11. Берегите от падения стропы, оборудованные металлическими стыками.
12. Запрещается использовать поврежденные стропы.
13. Строровка грузов должна производиться в соответствии со схемами строровки.
14. Во время подъема груза запрещается вставать между грузом и стропом, а также между стропом и крюком.
15. Во время подъема и перемещения груза стойте вдали от груза.
16. Не забирайтесь на поднимаемый груз.
17. Не раскачивайте груз.
18. Не изгибайте и не завязывайте в узлы стропы.
19. Чтобы не было точечной нагрузки на крюк, груз, фиксируемый на крюке, должен быть сосредоточен в основании крюка.
20. Во время подъема груза будьте бдительны, будьте готовы к возможному падению груза.
21. Если Вы фиксируете груз в соответствии с моделью «корзина», стропы должны удерживать груз со всех сторон над центром тяжести.
22. Длина стропов должна быть достаточной, чтобы грузоподъемность стропов соответствовала углу расположения строп (см. таблицу).
23. Чтобы снять стропы, не повредив их, установите опоры на место, куда будет опускаться груз.
24. Запрещается использовать стропы при температуре выше +194°C и ниже -40°C.

25. Стропы необходимо хранить в темном, сухом помещении, защищая от воздействия солнечного света и других источников ультрафиолетового излучения. В результате воздействия солнечного света или ультрафиолетового излучения стропы становятся менее прочными.
26. Запрещается использование стропов для перемещения грузов, когда извлечение из-под груза происходит с трением стропов, зажатых между грузом и другими поверхностями, а также вытаскивать стропы из-под груза.
27. Если Вы собираетесь использовать стропы в агрессивной среде, убедитесь, что материал стропов предназначен для работы в данной среде.

Техническое обслуживание

А. Первоначальный осмотр

Перед первой эксплуатацией стропов, квалифицированный специалист должен провести первичный осмотр, чтобы убедиться, что стропы соответствуют требованиям спецификации и что они не были повреждены при транспортировке.

В. Регулярный осмотр

Осмотр должен проводиться регулярно квалифицированным специалистом каждый раз перед началом работы.

С. Периодический осмотр

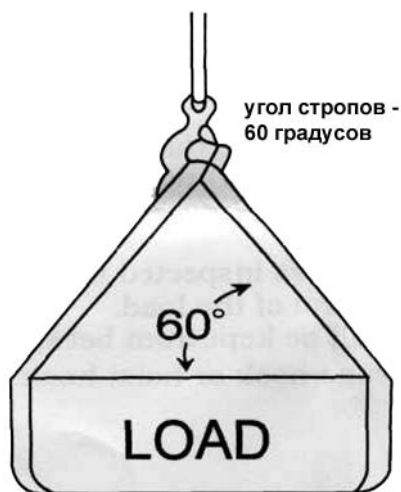
Осмотр должен проводиться квалифицированным специалистом. Частота осмотров зависит от:

1. частоты использования стропов
2. условий эксплуатации
3. опыта работы со стропами в похожих условиях
4. Периодический осмотр необходимо проводить ежемесячно, кроме того, необходимо вести журнал технических осмотров.

Угол стропов и таблица распределения нагрузки

Угол стропов это угол между горизонтальной линией и стропом.

Этот угол имеет большое значение для актуальной грузоподъемности стропов. Как показано на рисунке: если угол уменьшается, нагрузка на каждый строп увеличивается. Этот принцип применяется независимо от того, сколько стропов используется для строповки груза типа «корзина» или для строповки с использованием нескольких стропов. Эти данные верны только для стропов с одинаковой грузоподъемностью. Не рекомендуется использовать угол стропа менее 30°.



Угол стропа в градусах	Коэффициент
90	1.000
85	.996
80	.985
75	.966
70	.940
65	.906
60	.866
55	.819
50	.766
45	.707
40	.643
35	.574
30	.500

Актуальная грузоподъемность = коэффициент X номинальная грузоподъемность

Дополнительные требования и указания по безопасной работе изложены в действующих стандартах OSHA 1910.184 и ANSI/ASME B30.9 или в других соответствующих нормах.

Данная инструкция по эксплуатации обязательно должна находиться на рабочем месте.

Дата реализации _____ г.

Продавец _____ печать _____ подпись _____

Продавец устанавливает гарантийный срок, включая эксплуатацию , на поставленный Товар торговой марки JETLIFT сроком на 24 месяца от даты реализации, при условии наличия оформленных надлежащим образом документов, подтверждающих приобретение товара.