



Инструкция по эксплуатации моторизированной тележки МОТОМУЛ

Модель : МТ-300



Общество с ограниченной ответственностью «МОТОМУЛ»

г. Обнинск, Кабицыно, Кабицынская улица, 9А

www.motomul.com +7 (495) 22 78 555



Оглавление

1.	ВВЕДЕНИЕ	4
2.	НАЗНАЧЕНИЕ	4
3.	ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ	5
4.	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	6
5.	КОМПЛЕКТАЦИЯ	6
6.	УСТРОЙСТВО	7
7.	ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ	7
8.	ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ	8
9.	ПОРЯДОК РАБОТЫ С МОТОРИЗИРОВАННОЙ ТЕЛЕЖКОЙ	9
9.1.	ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА	9
9.2.	ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	9
9.3.	ДВИЖЕНИЕ	10
9.4.	ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	11
10.	ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	11
11.	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	13
12.	ГАРАНТИЯ ИЗГОТОВИТЕЛЯ	14
13.	УПАКОВКА	16
14.	ХРАНЕНИЕ	166
15.	ТРАНСПОРТИРОВКА	177
16.	СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ	177
17.	КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	177
18.	СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ	177
19.	ПРИЛОЖЕНИЕ А. УЧЕТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	188
20.	СЕРТИФИКАТЫ СООТВЕТСТВИЯ	23

1. Введение

Спасибо что Вы выбрали наш продукт!

1.1 Настоящая инструкция по эксплуатации (далее – инструкция), предназначена для ознакомления с конструкцией, принципом работы и правилами эксплуатации моторизированной тележки МОТОМУЛ МТ – 300 (далее устройство или изделие), а также удостоверяет гарантированные предприятием-изготовителем основные характеристики.

1.2 Настоящая инструкция распространяется на модификации моторизированной тележки разной комплектации.

1.3 Моторизированная тележка относится к средствам малой механизации сельскохозяйственных работ.

1.4 Перед началом эксплуатации необходимо внимательно ознакомиться с данной инструкцией. В случае передачи моторизированной тележки другому потребителю, настоящая инструкция подлежит передаче вместе с устройством.

2. Назначение

2.1 Моторизированная тележка предназначена для перевозки различных грузов весом до 300 кг.

2.2 Моторизированная тележка удобна в использовании на строительных площадках, в фермерских хозяйствах, на предприятиях, занимающихся благоустройством и озеленением, в жилищно-коммунальных хозяйствах, складах, личном приусадебном хозяйстве.

2.3 Компактные размеры моторизированной тележки делают её незаменимой при работе в стесненных условиях и помещениях. Ширина кузова 740 мм позволяет проехать в любую основную дверь зданий и сооружений. Колесный привод на все четыре колеса обеспечивает повышенную проходимость. Простое управление позволяет обучиться работе с техникой в кратчайшие сроки и не требует специальных навыков.

2.4 Срок службы изделия составляет 7 лет.

3. Элементы управления

Моторизированная тележка:

- 1 Кузов
- 2 Рукоятки управления
- 3 Ведущее передние колесо
- 4 Промежуточное колесо
- 5 Ведомое задние колесо

Элементы управления моторизированной тележки:

- 6 Рычаг газа
- 7 Рычаг сцепления
- 8 Рычаг переключения передач
- 9 Рычаг фиксатора кузова
- 10 Переключатель двигателя



Двигатель:

- 11 Топливный бак
- 12 Заливное отверстие для масла
- 13 Воздушный фильтр

Элементы управления двигателя:

- 14 Рычаг заслонки карбюратора
- 15 Переключатель оборотов двигателя
- 16 Ручка стартера



4. Технические характеристики

4.1 Общие технические характеристики моторизированной тележки указаны в таблице 1.

Таблица 1. Технические характеристики моторизированной тележки МОТОМУЛ.

Наименование характеристики	Значение характеристики
Двигатель	4-х тактный 6.5 л. с.
Вид топлива	Бензин АИ-92
Тип КПП	шестеренчатая
Габаритные размеры (длина, ширина, высота), мм, не более	1650 x 740 x 1150
Масса моторизированной тележки, кг, не более	120
Диапазон рабочих температур, °С	От минус 15 до плюс 30
Емкость топливного бака, л	3,6
Масло в картере двигателя, л	0,6 лето - SAE 15w40 зима - SAE 5w30
Масло в картере КПП, л	1 ТМ-5-18 (ТАД-17И)
Количество передач	2 - вперед, 1-назад
Скорость передвижения, км/ч	3-7
Грузоподъемность, кг	300
Транспортная колея, мм	620
Габариты передней оси, мм	740
Габариты передней оси со спаренными колесами, мм	970

5. Комплектация

5.1 Комплектация поставки моторизированной тележки указана в таблице 2.

Таблица 2. Комплектация поставки моторизированной тележки МОТОМУЛ.

Наименование	Количество
Моторизированная тележка	1 штука
Инструкция по эксплуатации моторизированной тележки	1 экземпляр

Гарантийный талон на двигатель	1 экземпляр
Инструкция по эксплуатации двигателя	1 экземпляр
Дополнительные передние колеса* - расширители колес - колесо в сборе	1 комплект
Платформа для перевозки негабаритных грузов*	1 штука
Нож-отвал*	1 штука
Фаркоп *	1 штука
Дополнительные борта Н = 240 мм*	1 комплект

* Является дополнительной опцией.

6. Устройство

6.1 Моторизированная тележка состоит из цельно-сваренной рамы швеллерного типа с толщиной стенки 2-3 мм.

6.2 Трансмиссия моторизированной тележки МОТОМУЛ МТ-300 состоит из шестеренчатой коробки передач, имеющей две скорости вперед и одну назад. Крутящий момент с двигателя передается через два ремня на шкив КПП-редуктора. Два ремня обеспечивают надежное сцепление и исключают проскальзывание в паре ремень-шкив. Далее вращение передается на полуоси со встроенными полу-дифференциалами, которые позволяют с легкостью совершать повороты при движении и развороты на месте. Преимущество полу-дифференциала, в полной мере, проявляется при преодолении подъемов, неровностей, мягких и песчаных грунтах, а также на скользкой поверхности при пробуксовывании одного из колес происходит самоблокирование передней ведущей оси и в работу вступают все четыре колеса, так обеспечивается высокая проходимость моторизированной тележки. Задние же колеса вращаются независимо друг от друга, так как не имеют общей оси.

6.3 Дополнительные промежуточные колеса обеспечивают привод задних колес. Вращение с передней оси передается на заднюю ось посредством трения поверхности шин. Оптимальный коэффициент сцепления шин достигается поддержанием необходимым давления в колесах, а именно 2 атм.

7. Эксплуатационные ограничения

7.1 Запрещается использовать устройство для перевозки людей и животных.

- 7.2 Запрещается использование устройством лицам моложе 18 лет.
- 7.3 Запрещается нагружать устройство свыше 300 килограмм.
- 7.4 Запрещается сбрасывать груз на кузов устройства внешними грузоподъемными механизмами.
- 7.5 Запрещается останавливать устройство при подъеме в гору и при движении под уклон. Устройство не оборудовано тормозом, остановка происходит за счет сопротивления трансмиссии.
- 7.6 Запрещается работа устройства в режиме холостого хода более 10 минут. Это может вызвать перегрев двигателя.
- 7.7 Запрещается глушить двигатель сразу после остановки. Это может привести к резкому повышению температуры внутри двигателя и его выходу из строя. Мгновенную остановку двигателя производить только в случае возникновения аварийной или опасной для жизни ситуации.
- 7.8 Запрещается работа устройства на больших мощностях в первые 25 часов работы (период приработки). В этот период не нагружайте устройство более $\frac{1}{2}$ от максимальной грузоподъемности и не открывайте рычаг управления дроссельной заслонки более $\frac{3}{4}$ его хода.
- 7.9 Запрещается транспортировка с открытым краном подачи топлива.

8. Правила техники безопасности

- 8.1 Изучите инструкцию по эксплуатации перед началом использования устройства.
- 8.2 Используйте устройство на безопасном расстоянии от сторонних наблюдателей, детей и животных.
- 8.3 Держитесь на безопасном расстоянии от устройства во время эксплуатации.
- 8.4 Установите рычаг передач в нейтральное положение перед запуском двигателя.
- 8.5 Не переключайте передачу во время движения устройства.
- 8.6 Не прикасайтесь к вращающимся элементам устройства во время работы.
- 8.7 Не дотрагивайтесь до элементов двигателя во избежание ожога.
- 8.8 Заливайте топливо только при выключенном двигателе, убедитесь в отсутствии подтеков.
- 8.9 Закрывайте кран подачи топлива при транспортировке и длительном хранении устройства.

9. Порядок работы с моторизированной тележкой

9.1. Предварительная подготовка

9.1.1 Произвести сборку элементов моторизированной тележки если они были сняты для транспортировки.

9.1.2 Проверить и, если нужно, залить масло в двигатель согласно указаниям инструкции по эксплуатации двигателя.

9.1.3 Проверить и, если нужно, залить масло в редуктор моторизированной тележки. Уровень масла определяется контрольно-заливной пробкой редуктора. Уровень масла должен быть не ниже 5 мм от края отверстия контрольно-заливной пробки редуктора.

9.2. Запуск двигателя

9.2.1 Выполните подготовительные работы по запуску двигателя, изложенные в инструкции по эксплуатации двигателя. В холодное время года при температуре окружающего воздуха от -10 (минус десять) и ниже, рекомендуется хранить моторизированную тележку в отапливаемом помещении. В этом случае гарантирован легкий запуск двигателя. Дальнейшая эксплуатация возможна в диапазоне рабочих температур, заявленных в технических характеристиках двигателя.

9.2.2 При запуске двигателя моторизированной тележки рычаг сцепления на левой рукоятке должен находиться в положении «Выключено» (рычаг отжат).

9.2.3 Порядок запуска двигателя:

1. Установите переключатель двигателя в положение «СТАРТ».
2. Установите рычаг управления дроссельной заслонкой (рычаг газа) на правой рукоятке в положение 1/3 хода в сторону максимального положения.
3. Убедитесь, что рычаг переключения скоростей находится в нейтральном положении N, между указателями передач 2 и 1 или 1 и R.
4. Откройте топливный кран двигателя.
5. Установите рычаг воздушной заслонки карбюратора в положение «Закрыто».
6. Потяните за ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление в механизме запуска двигателя. Не допуская возврата ручки обратно, продолжайте быстро тянуть ручку на полный взмах руки. Медленно (с натяжением шнура) верните ручку в начальное положение.

7. После запуска переведите рычаг воздушной заслонки карбюратора в положение «Открыто». Если двигатель сразу глохнет, дайте поработать ему на средних оборотах с закрытой воздушной заслонкой, регулярно приоткрывая ее пока двигатель не начнет устойчиво работать на холостых оборотах.
8. Прогрейте двигатель в течение 3–5 минут.

9.3. Движение

9.3.1 Порядок движения моторизированной тележки:

1. Для начала движения необходимо перевести рычаг переключения передач в нужную позицию (1, 2 или R) и, выжав рычаг сцепления, начать движение.
2. Регулировка скорости движения производится выбором передачи и изменением положения рычага газа на правой рукоятке устройства.

9.3.2 Имея две передачи вперед и возможность манипуляции рукояткой газа, оператор моторизированной тележки может выбрать наиболее комфортную скорость передвижения и тяговое усилие. Запаса мощности хватает для свободного перемещения моторизированной тележки с полной нагрузкой на первой передаче.

9.3.3 Сбалансированный центр тяжести позволяет с легкостью управлять моторизированной тележкой методом перестановки задней оси.

9.3.4 Торможение происходит за счет сопротивления трансмиссии. При движении по уклону вверх или вниз запрещается отпускать сцепление до достижения горизонтального участка, для остановки следует выбирать ровные участки.

9.3.5 Опрокидывание кузова происходит за счет разблокировки фиксатора кузова (рычаг расположен на левой рукоятке снизу) и незначительным приподниманием задней оси за рукоятки управления. Этого достаточно для того чтобы центр тяжести кузова сместился, и он опрокинулся вперед.

9.3.6 Первые 25 часов работы являются периодом приработки. В этот период не допускается работа моторизированной тележки на больших мощностях. Нагружать моторизированную тележку в период приработки не более $\frac{1}{2}$ от максимальной грузоподъемности и не открывайте рычаг управления дроссельной заслонки более $\frac{3}{4}$ его хода!

9.3.7 Во избежание перегрева двигателя, не допускайте в течение продолжительного времени (более 10 минуты) работу моторизированной тележки в режиме холостого хода.

9.4. Остановка двигателя

9.4.1 Для остановки двигателя в нормальном рабочем режиме необходимо выполнить следующие действия:

1. Переведите рычаг газа в режим холостого хода.
2. Дайте двигателю поработать без нагрузки в течение 1-2 минут.
3. Заглушите двигатель установкой переключателя двигателя в положение «СТОП».

9.4.2 Не глушите двигатель сразу, так как это может привести к резкому повышению температуры внутри двигателя и, как следствие, к выходу его из строя. Мгновенную остановку двигателя производить только в случае возникновения аварийной или опасной для жизни ситуации.

9.4.3 После использования помойте моторизированную тележку и храните его в чистом виде.

10. Дополнительное оборудование

10.1 Для большей функциональности моторизированная тележка может быть оснащена дополнительным оборудованием, указанным в таблице 3.

Таблица 3. Дополнительное оборудования моторизированной тележки МОТОМУЛ.

Наименование	Назначение
Платформа для перевозки крупногабаритных грузов 	Плоская платформа устанавливается взамен основного кузова. Предназначена для перевозки: ▪ фасованных грузов (мешки со строительными смесями, материалы в рулонах, др.); ▪ Перевозка строительных материалов (кирпичи, плитка, бордюры, др.); ▪ негабаритных грузов.

Нож-отвал 	Для уборки и перевозки снега, планировки сыпучего грунта.
Дополнительные борта 	Для увеличения объема перевозимого легкого груза типа сено, опавшая листва. Объем кузова с дополнительными бортами составляет 300 литров.
Фаркоп 	Предназначен для: ▪ транспортировки прицепов в стесненных условиях; ▪ буксировка тяжелых грузов (упавшие деревья, бетонные блоки, тяжелый хлам и т.п.).
Дополнительные передние колеса с расширителями 	Увеличивают площадь опоры передней оси, проходимость и устойчивость моторизированной тележки.

10.2 Всё дополнительное оборудование устанавливается на моторизированную тележку в предусмотренные конструкцией места крепления.

11. Техническое обслуживание

11.1 Техническое обслуживание включает в себя заправочные, смазочные, регулировочные, контрольные, моечные и другие операции, работы.

11.2 Первая замена масла в двигателе производится после 8 часов работы, вторая замена масла после 25 часов работы. Все последующие замены производить после 50 часов работы моторизированной тележки. При работе в тяжелых условиях, высокой температуре, запыленности замену масла производить каждые 25 часов работы.

11.3 Виды и периодичность технического обслуживания представлены в Таблице 4.

Таблица 4. Периодичность и работы по обслуживанию моторизированной тележки МОТОМУЛ.

Периодичность	Требуемое обслуживание
После каждого рабочего дня	✓ Очистите моторизированную тележку от грязи и пыли; ✓ Проверьте визуально целостность и герметичность бензопровода, отсутствие подтеков масла из картера двигателя и редуктора, уровень масла в картере двигателя; ✓ Осмотрите крепежные соединения двигателя, редуктора, ручек управления; ✓ Проверить клиноременную передачу, рычаг сцепления; ✓ Проверка давления в шинах, давление во всех колесах должно соответствовать 2.0 Атм.
После каждых 25 часов работы	✓ Замена масла в картере двигателя; ✓ Проверить клиноременную передачу, рычаг сцепления, при необходимости произвести регулировку натяжения ремней тросом сцепления, или перемещение двигателя вдоль рамы в регулировочных отверстиях; ✓ После регулировки ремня шкив двигателя

	должен свободно вращаться, не увлекая за собой приводные ремни; ✓ При необходимости отрегулируйте положение петле-образователей ремня.
После 50 часов работы или 12 месяцев	✓ Замена масла в картере двигателя
Каждые 100 часов работы	✓ Проверка уровня масла в редукторе, при необходимости долить; ✓ Очистите пусковое устройство от грязи и пыли.

11.4 Регулировка переключения скоростей:

1. Установить рычаг переключения передач в крайнее положение;
2. Убедитесь, что селектор переключения передач на редукторе достиг крайнего положения, например, рукой попытаться повернуть селектор в сторону натяжения троса, обращая внимание на то, что противоположный трос может быть перетянут. При необходимости натяните трос регулировочным винтом. Троса после регулировки должны иметь свободный ход 1 – 2 мм, в крайних положениях рычага;
3. Повторите процедуру для другого крайнего положения рычага.

11.5 Сведения о техническом обслуживании, его дате и объеме работ регистрируют в приложении А.

12. Гарантия изготовителя

12.1 Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие моторизированной тележки требованиям настоящей инструкции при соблюдении потребителем условий и режимов эксплуатации, правил транспортирования и хранения, указанных в настоящей инструкции.

12.2 В течение гарантийного срока предприятие-изготовитель обязуется осуществить бесплатный ремонт изделия и замену деталей, вышедших из строя по вине предприятия-изготовителя, при предъявлении заполненного гарантийного талона вместе с инструкцией по эксплуатации.

12.3 Предприятие-изготовитель вправе отказать в гарантийном ремонте при наличии механических повреждений, несовпадении данных изделия и данных в гарантийном талоне, отсутствии гарантийного талона, не своевременном выполнении работ по техническому обслуживанию, указанных в инструкции по эксплуатации.

12.4 Условия гарантии не предусматривают чистку, профилактику и техническое обслуживание.

12.5 Гарантийный срок эксплуатации в зависимости от модели (Таблица 5) исчисляется от даты отгрузки (продажи) со склада производителя или продажи через розничную сеть.

Таблица 5. Гарантийные сроки на моторизированную тележку МОТОМУЛ.

Модель	Двигатель	Гарантия на моторизированную тележку	Гарантия на двигатель	Гарантия на редуктор
MT-300.HO-1	Двигатель HONDA GX200	1 год	3 года	1 год
MT-300.HO-2	Двигатель HONDA GX160	1 год	3 года	1 год
MT-300.ZH	Двигатель ZONGSHEN GB200	1 год	2 год	1 год
MT-300.LI	Двигатель LIFAN 168F-2	1 год	1 год	1 год
MT-300.CH	Двигатель Champion G200HK	1 год	1 год	1 год
MT-300.DI	Двигатель DINKING DK168F	1 год	1 год	1 год

12.6 Гарантийное обслуживание проводится при предъявлении покупателем:

- ✓ инструкции по эксплуатации с заполненным гарантийным талоном;
- ✓ гарантийным талоном на двигатель;
- ✓ неисправного изделия без следов самостоятельного ремонта.

12.5 Условия предоставления гарантии описаны в гарантийном талоне.

12.6 Гарантийные обязательства не распространяются на расходные материалы и фрикционные элементы (воздушные, масляные и топливные фильтры, свечи зажигания, масла, диски сцепления, подшипники, троса, предохранительные фиксаторы полуосей и иные фрикционные элементы).

12.7 Гарантийные обязательства не распространяются при использовании моторизированной тележки в агрессивных средах, обладающие кислотным, основным или окислительным действием и вызывающие разрушение (или ухудшение параметров) материалов и (или) изделия (ГОСТ Р 51372).

12.8 Гарантия снимается если используются несертифицированные и несогласованные запасные части.

12.9 Претензии на удовлетворение гарантийных обязательств не принимаются в следующих случаях:

- в устройство внесены конструктивные изменения без согласования с предприятием-изготовителем;
- на устройство установлены или использовались неоригинальные запасные части или расходные материалы;
- не соблюдались правила по хранению, монтажу и эксплуатации устройства;
- гарантийный талон оформлен не надлежащим образом;
- ремонт произведен неуполномоченными лицами;
- устройство имеет механические повреждения, полученные в период доставки, монтажа или эксплуатации;
- дефекты возникли в результате воздействия обстоятельств непреодолимой силы.

13. Упаковка

13.1 Моторизированная тележка поставляется в собранном виде.

13.2 При доставке транспортной компанией, требуется монтаж рукояток управления.

13.3 Эксплуатационная и прочая документация упакована в полиэтиленовый пакет.

14. Хранение

14.1 Моторизированную тележку с комплектующими изделиями хранить в сухом, закрытом помещении (складе) при температуре окружающего воздуха от минус 50°C до плюс 40 °C и относительной влажности до 98 % при температуре 25°C.

14.2 При хранении соблюдать меры предосторожности (от поломок и деформаций) и меры сохранности.

14.3 Не допускается хранение моторизированной тележки в одном помещении с кислотами, реактивными и другими веществами, которые могут оказать вредное воздействие.

14.4 После транспортирования и хранения при отрицательных температурах перед распаковыванием моторизированная тележка должна быть выдержана при нормальной температуре помещения не менее 6 часов.

14.5 Срок хранения изделия не регламентирован.

15. Транспортировка

15.1 Транспортировка моторизированной тележки может производиться любым видом закрытого транспорта, в соответствии с правилами перевозки на данном виде транспорта, с соблюдением мер сохранности и предосторожности.

15.2 Погрузочно-разгрузочные работы производить с соблюдением мер безопасности и предосторожности от ударов, падений и поломок.

16. Сведения о рекламациях

16.1 В случае отказа в работе моторизированной тележки в период гарантийного срока необходимо составить технически обоснованный рекламационный акт и сделать фотографию из раздела "Свидетельство о приемке".

16.2 Акт с приложениями следует направить в сервисный центр МОТОМУЛ по адресу электронной почты: service@motomul.com

17. Контактная информация

Сайт компании www.motomul.com

Единый номер телефона: +7 (495) 22 78 555

Единый адрес электронной почты: Info@motomul.com

Адрес электронной почты сервисного центра: service@motomul.com

18. Свидетельство о приемке

Моторизированная тележка			
Модель		Заводской номер	
Двигатель		Заводской номер	
Технический контролер			
Ф.И.О. принимающего		Личная подпись	
Год, месяц число		МП	

19. Приложение А. Учет технического обслуживания

Дата	Вид технического обслуживания	Описание проделанной работы	Фамилия и подпись ответственного лица

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН №**Продавец:**

Адрес:

Контактная информация:

Дата продажи: « _____ » _____ 20 _____ г.**Подпись продавца:** _____**М.П. производителя****М.П. продавца****Покупатель:**

Адрес:

Контактная информация:

С условиями гарантийного обслуживания согласен (подпись, Ф. И. О.):

 (_____)**М.П. покупателя****Наименование изделия:**

Заводской номер:

Наименование двигателя:

Заводской номер:

1. Предприятие-изготовитель гарантирует, что изделие соответствует характеристикам, указанным в Инструкции по эксплуатации.
2. В течение гарантийного срока предприятие-изготовитель обязуется осуществить бесплатный ремонт изделия и замену деталей, вышедших из строя по вине предприятия-изготовителя, при предъявлении заполненного гарантийного талона вместе с Инструкцией по эксплуатации.
3. Гарантийные обязательства не распространяются на изделия, вышедшие из строя вследствие нарушения условий эксплуатации, указанных в Инструкции по эксплуатации.
4. Предприятие-изготовитель вправе отказать в гарантийном ремонте при наличии механических повреждений, несовпадении данных изделия и данных в гарантийном талоне, отсутствии гарантийного талона, не своевременном выполнении работ по техническому обслуживанию, указанных в Инструкции по эксплуатации.
5. Условия гарантии не предусматривают чистку, профилактику и техническое обслуживание.
6. В случае появления неисправности в гарантийный период потребитель заполняет рекламационный акт и направляет его предприятию-изготовителю по электронной почте service@motomul.com
7. Факт произведённого ремонта отражается в двустороннем акте выполненных работ, гарантийном талоне и в Инструкции по эксплуатации, раздел «Учет технического обслуживания». Срок гарантии продлевается на время нахождения изделия в ремонте.
8. Квалификация ремонта, как гарантийного или не гарантийного, производится на основании экспертизы предприятия-изготовителя. Причины выхода изделия из строя отражаются в двустороннем акте оценки технического состояния. Предприятие-изготовитель обязано отправить акт потребителю не позднее чем через 10 рабочих дней, считая от даты предъявления не исправного изделия (детали изделия) для экспертизы. Потребитель не позднее чем через 10 рабочих дней после получения акта оценки технического состояния должен вернуть подписанный со своей стороны акт предприятию-изготовителю или сообщить о своём несогласии.
9. В случае, если потребитель не согласен с результатами экспертизы предприятия-изготовителя, он имеет право за свой счёт произвести независимую экспертизу и оспорить результаты экспертизы предприятия-изготовителя в судебном порядке.
10. Гарантийный ремонт производится на предприятии-изготовителе. Доставка в ремонт производится потребителем за свой счет. Отправка из ремонта производится за счет потребителя. В случае необходимости проведения гарантийного ремонта у потребителя, оплата затрат на выезд представителя предприятия-изготовителя к потребителю для проведения ремонта производится до выезда и по счетам, выставляемым предприятием-изготовителем потребителю. Работа и замена вышедших из строя деталей изделия при проведении гарантийного ремонта производится бесплатно. Потребитель оплачивает предприятию-изготовителю транспортные расходы, проживание, время нахождения в пути.
11. В случае, когда ремонт не может быть квалифицирован как гарантийный, потребитель полностью компенсирует расходы предприятия-изготовителя, связанные с ремонтом.
12. Счета выставляются после окончания ремонта и получения результатов экспертизы на основании актов выполненных работ и актов оценки технического состояния.
13. Потребитель обязан возместить расходы предприятия-изготовителя, связанные с выездом представителя предприятия-изготовителя к потребителю, не позднее чем через 10 рабочих дней от даты получения счёта.



РЕКЛАМАЦИОННЫЙ АКТ

Покупатель (Ф. И. О. или название компании) :

Наименование вышедшего из строя изделия:

Заводской номер: _____

Гарантийный талон №: _____

Год изготовления:

Изделие приобретено (дата): _____

по договору №:

Симптомы проявления неисправности:

Контактное лицо по вопросам ремонта (эксплуатации) :

Фамилия:

Имя:

Отчество:

Должность:

Телефон: _____

Электронная

почта:

От потребителя
(подпись и дата)

ЗАМЕТКИ

[illegible]

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ



Заявитель Общество с ограниченной ответственностью "МОТОМУЛ"

Место нахождения и адрес места осуществления деятельности: Российская Федерация, Калужская область, 249039, город Обнинск, проспект Маркса, дом 70, офис 416, основной государственный регистрационный номер: 1194027002872, номер телефона: +74952278555, адрес электронной почты: info@motomul.com

в лице Генерального директора Сафронова Юрия Анатольевича

заявляет, что Оборудование и машины строительные: Моторизированная тележка, модель МОТОМУЛ МТ-300, марка "МОТОМУЛ"

изготовитель Общество с ограниченной ответственностью "МОТОМУЛ". Место нахождения и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: Российская Федерация, Калужская область, 249039, город Обнинск, проспект Маркса, дом 70, офис 416.

Продукция изготовлена в соответствии с ТУ 28.24.12-001-36609923-2019 "Моторизированная тележка МОТОМУЛ МТ-300".

Код ТН ВЭД ЕАЭС 8479100000. Серийный выпуск

соответствует требованиям

ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования", ТР ТС 020/2011 "Электромагнитная совместимость технических средств"

Декларация о соответствии принята на основании

Протокола испытаний № 01624/ЛРТ-09-19 от 01.09.2019 года, выданного Испытательной лабораторией "Тестиспытания", аттестат аккредитации РОСС RU.31484.04ИДЭ0.001.

Схема декларирования 1д

Дополнительная информация

ГОСТ 12.2.003-91 Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Оборудование производственное. Общие требования безопасности; ГОСТ 30804.6.2-2013 (IEC 61000-6-2:2005) Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к электромагнитным помехам технических средств, применяемых в промышленных зонах. Требования и методы испытаний; ГОСТ 30804.6.4-2013 (IEC 61000-6-4:2006) Совместимость технических средств электромагнитная. Электромагнитные помехи от технических средств, применяемых в промышленных зонах. Нормы и методы испытаний. Условия хранения: продукция хранится в сухих, проветриваемых складских помещениях при температуре от минус 50 °С до плюс 40 °С, при относительной влажности воздуха не более 80 %. Срок хранения и службы указан в прилагаемой к продукции товаросопроводительной и/или эксплуатационной документации.

Декларация о соответствии действительна с даты регистрации по 18.09.2024 включительно


(Подпись)



Сафронов Юрий Анатольевич

(Ф.И.О. заявителя)

Регистрационный номер декларации о соответствии: ЕАЭС N RU Д-РУ.НA88.B.26536/19

Дата регистрации декларации о соответствии: 19.09.2019