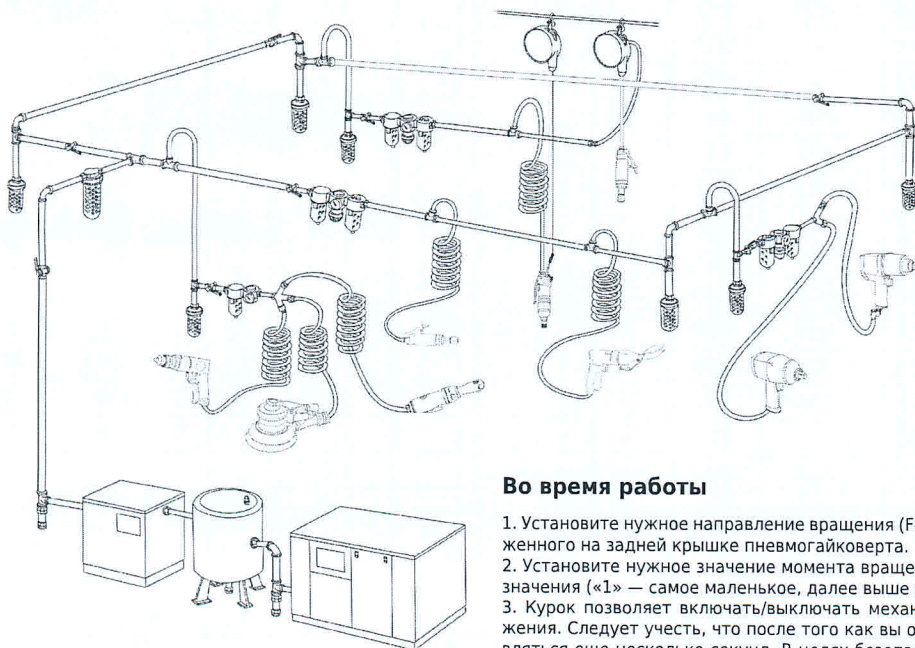




ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ПНЕВМОГАЙКОВЕРТА



Внимательно прочтите данную инструкцию до начала работы.



Перед началом работы

1. Давление воздуха в воздушной магистрали от компрессора к пневмогайковерту во время работы не должно превышать $6,3 \text{ кг/см}^2$ (максимально допустимое давление).
2. Воздушная магистраль от компрессора к пневмогайковерту должна быть снабжена: осушителем воздуха, фильтром-влагоотделителем и лубрикатом. Воздушную магистраль от лубрикатора до пневмогайковерта необходимо продувать напором воздуха. Наличие влаги и пыли в пневмомагистрали приводит к образованию коррозии на деталях изделия, ухудшает работу и мощностные характеристики, и, как следствие, к выходу пневмогайковерта из строя.
3. Используйте только те насадки, которые рекомендованы к использованию с пневмогайковертом.
4. Используйте средства индивидуальной защиты: очки (маска), наушники, перчатки.
5. Рабочее место должно быть обеспечено вентилицией.

Во время работы

1. Установите нужное направление вращения (F-правое, R-левое) с помощью переключателя, расположенного на задней крышке пневмогайковерта.
2. Установите нужное значение момента вращения с помощью регулятора в долях от максимального значения («1» — самое маленькое, далее выше и последнее максимальное).
3. Курок позволяет включать/выключать механизм и не имеет фиксированного включенного положения. Следует учесть, что после того как вы отпустите курок, вращение механизма будет осуществляться еще несколько секунд. В целях безопасности, только после полной остановки вращения помещайте пневмогайковерт на горизонтальную поверхность или повесьте на крючок.

После окончания работы: необходимо перекрыть давление в магистрали, снять оснастку, отсоединить пневмогайковерт от воздушной магистрали.

Хранение

1. Хранить пневмогайковерт в сухом помещении вдали от источников влаги и высоких температур.
2. При длительном хранении необходимо провести консервацию, смазав инструмент тонким слоем машинного масла и упаковав в прилагавшуюся упаковку. Хранить вдали от источников влаги и высоких температур.

Рекомендации

1. Перед соединением пневмогайковерта и воздушной линии капните 4—5 капель машинного масла (! не сильно густого) во впускной воздушный клапан.
2. Используйте быстроразъемные переходники для удобства и безопасности.

Меры безопасности: Внимание!



1. Пневмогайковерт не должен использоваться в потенциально взрывоопасном помещении.
2. Отсоедините пневмогайковерт от воздушной линии при смене насадки.
3. Перед началом работы удостоверьтесь в надежном соединении всех элементов воздушной линии. Воздушные шланги, находящиеся под давлением, могут разорваться и представлять серьезную опасность.
4. Во время работы с пневмогайковертом не надевайте свободную одежду и не распускайте волосы.
5. Чрезмерно высокое давление в воздушной линии, превышающее максимально допустимое значение, может причинить вред здоровью.
6. Во время работы принимайте устойчивое положение.
7. Длительная и сильная вибрация вызывает онемение и вредна для здоровья. Делайте перерывы в работе.
8. Элементы воздушной линии размещайте в тех местах, где они не мешают свободному перемещению. Их задевание может привести к травме.
9. Во время работы надевайте средства защиты лица и глаз для снижения риска повреждения от осколков, которые могут появиться при использовании неисправных или не рекомендованных насадок.
10. Используйте респиратор для предотвращения попадания металлической пыли в органы дыхания.
11. Высокий уровень шума может привести к временной потере слуха. Используйте защитные средства для органов слуха.
12. Пневмогайковерт может вызвать отдачу и привести к травме, если крепеж закручен слишком сильно. В таких случаях используйте ручной инструмент.
13. Использование пневмогайковерта не по назначению или использование не рекомендованных насадок может привести к травмам.



ПНЕВМОИНСТРУМЕНТ ТОРГОВОЙ МАРКИ «AIST», УКАЗАННЫЙ В ДАННОЙ ИНСТРУКЦИИ, ПОЛНОСТЬЮ ОТВЕЧАЕТ ВСЕМ ТРЕБОВАНИЯМ БЕЗОПАСНОСТИ ЕВРОПЕЙСКИХ СТАНДАРТОВ:

- EN ISO 11148-6:2012 Инструменты ручные с неэлектрическим приводом. Требования безопасности. Часть 6. Сборочные механизированные инструменты для резьбовых крепежных деталей.
- EN ISO 12100:2010 «Безопасность машин. Общие принципы конструирования. Оценка риска и снижение риска.»
- Директива по машиностроению: 2006/42/ЕС. Требования к безопасному проектированию и строительству машин, механизмов и оборудования, а также надлежащей установке, использованию и обслуживанию. Призвана снизить разного рода потери, затраты в результате несчастных случаев, которые могут быть вызваны использованием некачественного или небезопасного оборудования.

Стандарты разработаны техническим комитетом ISO/TC 199 «Безопасность машин» совместно с такими организациями, как Международная организация труда (МОТ) и Всемирная организация здравоохранения (ВОЗ).

